

PULAU PINANG DAN WILAYAH PERSEKUTUAN

PUSTAKA BUANA

*No. 142, Jalan Choo Lip Kung,
Taman Taynton View,
56000 Cheras,
Kuala Lumpur.
Tel: 03-8945 8505
Fax: 03-8945 8510*

Se semua hak cipta terpelihara. Sebarang bahagian dalam buku ini tidak boleh diterbitkan semula, disimpan dalam cara yang boleh dipergunakan lagi atau diubahsuai dalam sebarang bentuk atau cara, sama ada secara elektronik, mekanikal, penggambaran semula, perakaman atau sebaliknya tanpa mendapat kebenaran terlebih dahulu daripada penerbit.

© PUSTAKA BUANA
Cetakan Pertama 2004

ISBN SIRI 983-2642-18-3
ISBN 983-2642-26-4

M
959.5113
PUT

Dicetak oleh:
Percetakan Tatt Sdn. Bhd. (270731-D)

M
1146073

01 SEP 2004
Perpustakaan Negara
Malaysia

SIRI GEMILANG
TANAH NUSA

PULAU PINANG DAN
WILAYAH PERSEKUTUAN

PUTERI FAHSYAR

PULAU PINANG

*Yang Dipertua Negeri - TYT Tun Dato' Seri Haji Abdul Rahman bin Haji Abbas SMN, DUPN, DMPN, DJN
Tarikh Lahir: 15 April 1938
Tarikh Pelantikan: 1 Mei 2001
(selama tempoh 4 tahun)*

*Ketua Menteri - YAB Tan Sri Dr. Koh Tsu Koon, PSM
Tarikh Pelantikan: 25 Oktober 1990*

Keluasan - 1,030 km persegi

Ibu Negeri - Georgetown

Daerah - 5 (Seberang Perai Tengah, Seberang Prai Utara, Seberang Perai Selatan, Timur Laut dan Barat Daya)

Mukim - 81

Penduduk - 1,337,400

Komposisi Kaum

- Melayu: 582,600
- Bumiputera Lain: 1,400
- Cina: 595,500
- India: 133,100
- Lain-lain: 2,100

Kadar Dalam Negara Kasar (KDNK Mengikut Sektor - RM juta)

- Pembuatan: RM 2,724.19
- Pembinaan: RM 177.73

KDNK Perkapita - RM 7,789

Pulau Pinang Abad Ke-19

Kajian ke atas keterlibatan orang Melayu-Muslim⁽¹⁾ di Pulau Pinang di dalam kegiatan berbentuk bawah tanah sejak abad ke-19 membawa kita kepada senario sebenar permasalahan yang dihadapi, dan diwujudkan oleh sebuah kerajaan asing yang baru bertapak dan juga masalah yang bersifat dalaman dalam komuniti itu sendiri. Sifat sebenar kerajaan awal yang dibentuk pada 1786 yang melihat orang Melayu hanya layak melakukan kerja-kerja 'membersih lutan' untuk kesenangan warga lain meneroka peluang ekonomi yang bakal menguntungkan orang Barat sebenarnya terbawa-bawa dalam pentadbiran berikutnya dalam menangani isu-isu yang berkait dengan masyarakat beragama Islam di negeri itu. Akhirnya perkara-perkara yang sangat jelas memer-

lukan campurtangan dan permerhatian kerajaan diserahkan sepenuhnya kepada ketua-ketua orang Melayu yang dilantik.

Dengan meneliti senario ini kita akan lebih memahami mengapa kerajaan tidak begitu memberi perhatian terhadap kewujudan 'persatuan-persatuan Kling' yang sering bergaduh yang disebut dengan tanpa nama di dalam dokumen kerajaan dan akhbar tempatan. Mereka dianggap sebagai kelompok pinggiran bagi kepentingan British. Orang Melayu, misalnya, sering kali dilihat sebagai bangsa pemasal - 3 orang buruh Cina disamakan dengan 5 orang buruh Melayu atau India⁽²⁾. Dengan tanggapan sebegini orang Melayu-Islam dibiarkan diuruskan oleh ketua masing-masing dan kurang mendapat perhatian kerajaan kecuali yang kaya raya seperti Tengku Syed Hussain, keturunan diraja Arab daripada Aceh yang sangat dialu-alukan kedatangannya bersama-sama kaum kerabatnya ke Pulau Pinang pada 1792. Tengku Hussain diterima baik kerana beliau merupakan peniaga rempah yang utama di antara Aceh dan Pulau Pinang⁽³⁾.

Namun begitu cabaran terbesar kerajaan asing ini muncul berikutan meletusnya satu rusuhan besar di Pulau Pinang pada 1867 yang melibatkan pergabungan yang diluar jangkaan di antara kongsi gelap Melayu dan kongsi gelap Cina yang aktif di Pulau Pinang waktu itu. Peristiwa Rusuhan ini merupakan satu tampanan hebat kepada kerajaan yang akhirnya mendedahkan beberapa kelemahan di pihak kerajaan sendiri. Antara lain, ia menonjolkan kesan buruk dasar pecah perintah Sharikat India Timur Inggeris (EIC). Meskipun penempatan awal kelihatannya sebagaimana kehendak EIC, misalnya, orang Cina menghuni kawasan bandar dan bergiat dalam ekonomi perniagaan dan sebagai buruh mahir sementara orang Melayu asli samada yang sudah lama tinggal di Pulau Pinang sebelum kedatangan Francis Light atau yang datang dari Sumatera, menetap di luar bandar dan hidup sebagai petani dan bekerja kampung namun perhubungan di antara kelompok yang kelihatan terpisah dari segi penempatan ini tetap berlaku. Selain daripada orang Cina, orang India-Muslim, Jawi Pekan dan keturunan Arab turut mendiami kawasan bandar. Mereka juga merupakan golongan peniaga yang kaya dan berpengaruh. Golongan Islam yang tinggal di bandar ini akhirnya menjadi penghubung di antara orang Melayu-Muslim di luar bandar dengan aktiviti di bandar.

Selain daripada itu agama Islam turut menjadi ejen penyatuan yang penting. Walaupun dari segi penempatan orang-orang Islam kelihatan terpecah tetapi hakikat bahawa mereka seagama menjadi penyatu yang penting. Tambahan pula keperluan di tempat baru mewujudkan pertanggungan antara satu sama lain malah melampaui batasan kaum. Justeru itu yang terbentuk di Pulau Pinang sebenarnya adalah satu masyarakat yang bersifat anjal dalam segenap aspek termasuk soal perkahwinan. Perkahwinan campur yang akhirnya membentuk masyarakat baru seperti Baba, Jawi Pekan*(4) dan keturunan Arab merupakan bukti penting perkara ini.

Rusuhan Pulau Pinang juga semakin mengejaskan kritikan orangramai terhadap kelemahan sistem pertahanan kerajaan. Perkhidmatan polis, misalnya, sering kali dikritik bukan sahaja kerana kegalilan membendung kegiatan jenayah di negeri itu tetapi juga kerana diisi oleh orang-orang yang tidak berdisiplin malah turut terlibat dalam kegiatan jenayah termasuk kongsi gelap*(5). Masalah paling besar ialah bilangan polis yang tidak mencukupi untuk mengawal keadaan sehingga barisan pertahanan terpaksa dibawa daripada kawasan berdekatan.

Kerajaan juga membentuk barisan pertahanan yang terdiri daripada orang Eropah dan Eurasian untuk mengawal jalan dan lorong di kawasan bandar. Gabungan kongsi-kongsi gelap yang terlibat kelihatan cukup lengkap sebagaimana barisan pertahanan kerajaan. Ia sebenarnya lebih berupaya daripada barisan pertahanan kerajaan kerana kongsi-kongsi Cina mempunyai bekalan senjata, bantuan kewangan dan tenaga pertahanan kecemasan yang adakalanya dibawa masuk dari luar Pulau Pinang. Bantuan-bantuan ini ditaja oleh taukeh-taukeh kaya yang kebanyakannya merupakan ketua kongsi gelap.

Kemunculan dan keterlibatan orang Melayu dalam persatuan-persatuan sulit juga berkait dengan masalah dalaman dalam komuniti itu sendiri. Bilangan penghuni asal berbangsa Melayu di negeri itu sangat kecil*(6). Dengan pertambahan pesat penduduk pelbagai bangsa dari negara luar maka ia memberi satu tekanan dan mengujudkan kecelaruan dalam soal membina identiti bangsa dan budaya. Identiti budaya apa yang harus mereka ikut apatah lagi dengan kemunculan masyarakat campur seperti Jawi Pekan, Baba dan Arab Peranakan.

Kecelaruan memilih identiti mana yang harus diikuti - sebelah bapa atau ibu, akhirnya memberi

ruang kepada unsur dan budaya luar masuk dan bertapak kukuh di kalangan orang Melayu-Muslim di negeri itu. Boria yang dianggap identiti budaya negeri tersebut, misalnya, bukanlah milik orang Melayu asal. Ia terbentuk daripada percampuran budaya luar yang diterima baik oleh semua kelompok Melayu-Muslim. Permainan ini tidak dapat dibenters dengan mudah oleh pihak berkuasa setelah mengetahui ia digunakan untuk tujuan kegiatan jenayah kerana kerajaan sendiri beranggapan ianya sebagai perseimbahan budaya yang harus dibenarkan.

Selain itu budaya ikut-ikutan jelas terlihat dalam aspek kehidupan berbudaya dan beragama. Orang-orang Melayu-Islam tidak keberatan mengikut cara orang Cina menubuhkan persatuan sulit dan juga tidak keberatan menyertai persatuan sulit Cina*(7). Dari segi beragama pula, mereka tidak keberatan menyambut perayaan Hindu seperti Duserrah seperti yang diamalkan di India sebagaimana leknya orang yang beragama Hindu menyambut Muhamarram. Mereka tidak peka memilih ketua agama dan akhirnya menjadi pengikut guru agama yang terlibat dalam kegiatan kongsi gelap. Tuan Chee, pemimpin Bendera Putih dan Che Long, ketua Bendera Merah semasa Rusuhan Pulau Pinang, misalnya, mengetuai jumaah masing-masing. Che Long misalnya, mengetuai jumaahnya di Acheen Street yang seringkali dirujuk sebagai 'kampong Che Long' sebagai menandakan pengaruhnya di kawasan tersebut. Beliau bukan sahaja kaya malah juga disifatkan oleh seorang saksi dalam satu siasatan yang diadakan selepas Rusuhan Pulau Pinang sebagai berbahaya dan boleh mencenderakan orang lain atau mengarahkan pengikutnya untuk berbuat demikian*(8).

Kedudukan Pulau Pinang sebagai negeri yang tidak beraja dan ketiadaan satu badan yang menguruskan hal ehwal umat Islam menyebabkan tidak ada unsur penyatuan di kalangan umat Islam. Orang-orang seperti Tengku Syed Hussain, kerana pengaruhnya yang kuat terhadap ekonomi dan hubungan baik dengan Francis Light, telah diberikan kebenaran bertulis untuk membentuk dan menguruskan hal ehwal kaum keluarganya berdasarkan undang-undang dan peraturan mereka sendiri. Kesemua kesalahan diadili mengikut undang-undang Islam dan kaum keluarganya dikecualikan daripada tindakan undang-undang British*(9). Ajaran-ajaran dari luar seperti sufi, tarikat Naqsyabandiah dan

ajaran baru seperti Taslim yang diasaskan oleh Haji Muhammad Matahari pada 1870 di Kampong Seronok, Bayan Lepas bergerak tanpa kawalan pihak berkuasa. Keanjalan ini, beserta pergaulan dan persaingan ekoran kepesatan Pulau Pinang sebagai bandar kosmopolitan menjadikan apa sahaja kegiatan orang Melayu-Muslim terdedah kepada perubahan*(10)

Nota rujukan:

- *(1) Melayu-Muslim dalam konteks kajian ini merujuk kepada orang Melayu peribumi dan termasuk juga dari Indonesia yang beragama Islam, orang Tamil-Islam, Arab dan lain-lain golongan peranakan yang beragama Islam.
- *(2) Sarnia Hayes Hoyt 1991, Old Penang, Singapore: Oxford University Press, hlm. 40
- *(3) Ibid, hlm 30, 83-84.
- *(4) Jawi Pekan merupakan masyarakat yang muncul hasil perkahwinan orang India dengan wanita Melayu. Masyarakat Baba pula terbentuk hasil perkahwinan orang Cina dengan wanita Melayu.
- *(5) Untuk melihat kritikan terhadap pasukan polis, lihat, antaranya, Pinang Gazette and Straits Chronicle (selepas ini disebut PGSC) 24 Julai 1847; PGSC 7 Ogos 1847; PGSC 7 April 1849. Pengarang akhbar mengkritik kegagalan kerajaan membendung kes-kes kecurian secara berkumpulan yang semakin meningkat sejak kebelakangan itu. Selain bilangan anggota polis yang tidak mencukupi, adakalanya balai penghulu (yang sepatutnya berfungsi sebagai tempat aduan) terletak 5 hingga 6 batu jauhnya dari tempat kejadian jenayah; PGSC 9 November 1850. Agak menarik, Ibu Pejabat Polis turut dirompak dalam satu kejadian rompakan yang turut membabitkan anggota polis sendiri; PGSC 3 Mei 1851. Pengarang akhbar mempersoalkan ketiadaan polis di tempat kejadian rompakan yang melibat 20 hingga 30 orang yang cuba menceroboh masuk ke rumah seorang perempuan Cina. Perompak melarikan diri setelah jiran-jiran perempuan itu datang memberi bantuan; PGSC 27 November 1852. Beberapa orang termasuk anggota polis ditangkap kerana berjudi; PGSC 16 November 1850. Orang-orang Jawi Pekan dan anggota polis dilaporkan menjadi ahli kongsi gelap Cina.
- *(6) Untuk statistik tentang penduduk, lihat, T. Braddell 1861. Statistics of the British Possessions in the Straits of Malacca, Pinang: Pinang Gazette Office. Jumlah penduduk Melayu pada 1786 hanyalah 100 orang. Jumlah ini meningkat kepada 33,959 pada 1830 dan 59,959 pada 1860. Pada tahun ini jumlah orang Cina mengatasi orang Melayu. Jumlah orang Melayu yang tinggal di Georgetown juga kecil iaitu 3,792 berbanding 16,928 orang Cina dan 7,310 orang India.
- *(7) Orang Melayu-Muslim yang menyertai kongsi gelap Cina terpaksa menjalani semua upacara kemasukan sebagai ahli sebagaimana ahli berbangsa Cina yang lain.
- *(8) Siasatan ini dikenali sebagai The Penang Riot Commission Report (selepas ini disebut PRCR.). Lihat, PRCR, saksi No. 39, Vapoo Merican Noordin, seorang peniaga di Chulia Street yang menetap di Acheen Street iaitu kawasan di bawah pengaruh Che Long.
- *(9) J. R. Logan (Peny.) 1850. 'Notices of Pinang,' JIA, Vol. IV, hlm. 655
- *(10) Omar Farouk Shaeik Ahmad 1978. 'The Arabs in Penang,' Malaysia in History, Jil. 21, Bil. 2, hlm. 6-7. Pada 1806 ajaran sufi dibawa masuk ke Pulau Pinang oleh Hamid bin Bahman, seorang tokoh sufi yang terkenal dari Hadramaut. Untuk tinjauan lanjut tentang ajaran Taslim di Pulau Pinang, lihat Asmah bt. Abdul Manaf 1992, 'Sejarah dan Perkembangan Pengaruh Ajaran Taslim Yang Diasaskan Di Pulau Pinang, 1870-1960,' tesis Sarjana Sastera, USM.

Kongsi Gelap Bendera Putih dan Bendera Merah

Keterlibatan orang Melayu-Muslim dalam persatuan sulit boleh dilihat dalam 3 corak. Corak yang paling awal ialah penyertaan dalam kongsi gelap Cina. Meskipun cerita penyertaan orang Melayu sebagai ahli kongsi gelap Cina hanya diketahui pada 1850-an namun dipercayai penyertaan itu sudah lama berlangsung. Keterlibatan ini didedahkan oleh J. D. Vaughan, Penguasa Polis di Pulau Pinang (1851-56) yang menemubual seorang tuan haji yang pernah menyertai beberapa buah kongsi gelap Cina dengan kerelaan sendiri. Vaughan juga melaporkan seorang penghulu pernah menyertai Ho Seng dan tindakannya itu diikuti oleh seluruh penduduk di kampungnya*(11).

Tindakan ini didorong oleh ketaksuban yang melampau terhadap golongan yang berstatus tinggi di dalam kampung seperti penghulu, orang yang bergelar haji mahupun orang kaya dalam sesebuah kampung. Corak yang kedua ialah menjadi ahli kongsi gelap Melayu semata-mata. Dua kongsi gelap Melayu yang paling awal muncul di negeri itu ialah Bendera Putih dan Bendera Merah*(12). Bentuk yang ketiga, ialah menjadi ahli kongsi Melayu dan pada masa yang sama turut menyertai kongsi gelap Cina. Corak ini sangat jelas kelihatan sewaktu peristiwa Rusuhan Pulau Pinang 1867. Penyertaan orang Melayu-Muslim dalam kegiatan kongsi gelap didorong oleh beberapa sebab.

Kongsi gelap Melayu diwujudkan dengan hasrat untuk mencontohi cara kongsi gelap Cina melindungi kebajikan masyarakat Cina lebih-lebih lagi dengan kejadian jenayah yang semakin berleluasa ekoran pertumbuhan ekonomi yang pesat. Penyertaan di dalam persatuan sebegini dibuat secara sukarela dan adakalanya secara paksaan. Hal ini mudah berlaku. Jika seseorang itu tinggal dalam kawasan pengaruh sesuatu kumpulan Bendera, mereka akan diugut supaya menyertai persatuan tersebut. Sementara itu penglibatan orang Melayu-Muslim dalam kongsi gelap Cina berlaku kerana mereka mendiami kawasan yang sama.

Kongsi gelap Bendera Putih dan Bendera Merah sekurang-kurangnya telah pun wujud sejak 1830-an. Ia diasaskan oleh orang Jawi Pekan dengan tujuan asal menguruskan soal keagamaan seperti sambutan Muharram dan perarakan tabur*(13) serta menjaga kebajikan sosial seperti membantu menguruskan kenduri-kendara perkahwinan, kematian dan sebagainya. Persatuan ini hanya mengambil orang-orang yang berkelakuan baik sahaja sebagai ahli mereka.

Namun, tujuan asal ini berubah di sekitar 1850-an ekoran kehadiran lebih ramai masyarakat banduan yang diberi kebebasan menyertai sambutan Muharram dan kemunculan yang lebih cepat golongan Jawi Pekan sejak pengenalan sistem '*ticket of leave*' pada 1857 dan pengampunan sebahagian besar banduan ekoran perpindahan pentadbiran Negeri-Negeri Selat dari India ke London pada 1867*(14). Muharram kini bukan lagi merupakan sambutan keagamaan yang aman tetapi menjadi gelanggang membala dendam*(15).

Perubahan ini dibawa masuk oleh ahli-ahli

yang berkelakuan jahat yang bergaul dengan ahli kongsi gelap Cina dan kemudiannya mempengaruhi ahli lain menyertai kegiatan mereka. Kumpulan ini jugalah yang bertanggungjawab mengheret Melayu-Muslim yang lain yang selama ini menjauhi kegiatan seumpama itu untuk turut serta dalam kegiatan mereka. Kehadiran anggota Melayu dalam kongsi gelap Cina sangat dialu-alukan. Ia memudahkan kongsi Cina berurusan dengan pihak polis kerana ramai anggota polis turut menjadi ahli kongsi gelap samada kongsi gelap Melayu mahupun Cina*(16).

Pergabungan Bendera Putih dan Ghee Hin berlaku pada 1865. Bendera Merah pula bergabung dengan Toh Peh Kong pada 1863. Banyak teori yang melihat nama Bendera Putih dan Bendera Merah adalah berasal daripada perkataan Cina yang menjadi kata kunci bagi kongsi gelap Cina waktu itu*(17). Di percaya lambang-lambang bendera 'merah' dan 'putih' mula digunakan sejak pergabungan itu. Permusuhan sesama kongsi gelap Melayu ini bukanlah bermotifkan politik tetapi lebih kepada semangat persaingan antara mukim tetapi kemudiannya diperalatkan oleh kongsi gelap Cina yang saling bermusuhan sebagai kekuatan tambahan bagi mencapai tujuan mempeluaskan kawasan pengaruh masing-masing.

Meletusnya Rusuhan pada tahun 1867 adalah berpunca daripada pergaduhan antara Bendera Putih dan Bendera Merah semasa perayaan Muharram pada tahun berkenaan tetapi kemudiannya telah dipergunakan oleh Ghee Hin dan Toh Peh Kong untuk meneruskan permusuhan mereka. Peristiwa rusuhan ini digambarkan oleh saksi-saksi PRCR sebagai menggerunkan dan penuh kejadian ganas. Rusuhan ini melibatkan bukan sahaja kawasan bandar malah juga merebak ke luar bandar. Masjid menjadi markas utama Bendera Putih dan Bendera Merah. Gabungan 1,000 orang Bendera Merah dengan 3,000 orang Toh Peh Kong kelihatan lebih kecil berbanding kombinasi orang Bendera Putih dan Ghee Hin yang dikatakan berjumlah 25,000 orang. Namun kelebihan Toh Peh Kong ialah mereka memiliki lebih banyak senjata yang dibekalkan oleh pedagang kaya dan pembekal senjata di sekitar bandar.

Rusuhan Pulau Pinang juga mendedahkan bahawa pengaruh kumpulan Bendera begitu meluas di bandar dan kawasan luar bandar. Bendera Putih menguasai kawasan seperti Chulia Road, antara

Chulia Road-Simpang Ampat, Hutton Lane, Macalister Road, Jalan Bahru, Pulau Tikus, Kelawai, Tanjung Tokong, Lorong Takia, Masjid Kapitan Kling dan Pintal tali. Kawasan pengaruh Bendera Merah pula seperti Titi Papan, Jalan Sampah, Dato Kramat, Ayer Itam, Sungai Pinang, Batu Uban, Bayan Lepas, Penang Road, Batu Maung, Kampung Bahru, Telok Jelutong, Sungai Gelugor, Sungai Nibong dan Telok Kumbar. Nampaknya sehingga 1867 sebahagian besar mukim di Pulau Pinang telah pun berada di bawah pengaruh kumpulan Bendera. Dari segi penyertaan, orang Melayu-Muslim daripada pelbagai latar belakang pekerjaan dipercayai terlibat. Antaranya ialah guru, peniaga, pemungut cukai kerajaan, peon polis dan mereka yang bergelar haji*(18).

Meskipun tidak dapat dipastikan bilangan sebenar orang Melayu-Muslim yang terlibat dalam kegiatan kongsi gelap namun dikatakan seramai 7,000 orang Melayu-Muslim telah keluar bersumpah di hadapan Sheikh Omar Basheer yakni tokoh agama yang telah diberi mandat oleh pihak kerajaan untuk menyelesaikan masalah tersebut*(19).

Tindakan keluar bersumpah ini adalah berikut-satu fatwa yang dikeluarkan oleh Sheikh Omar pada 4 Ogos 1867 yang menyebut pembabitan orang Islam dalam kegiatan seumpama itu sebagai perbuatan murtad. Orang Islam yang terbabit diseru beraubat. Surat akuan diberikan kepada sesiapa yang tidak terbabit dalam kegiatan itu atau yang telah meninggalkan kongsi gelap. Bagi yang enggan bersumpah, mereka akan menerima nasib dipulaukan diantara masyarakat*(20).

Langkah kerajaan menggunakan ketua-ketua agama dilihat sebagai salah satu cara untuk menangani isu ini kerana pengaruh guru agama dalam masyarakat Melayu-Muslim amat kuat. Langkah-langkah yang lain ialah memperkenalkan beberapa ordinan dan di antara yang paling awal ialah The Dangerous Societies Suppression Ordinance XIX of 1869. Namun narnna-nama Bendera Putih dan Bendera Merah hanya dimasukkan di dalam ordinan yang diperkenalkan pada 1882 iaitu Ordinance IV 1882. Dipercayai pada masa itu barulah kerajaan lebih serius menangani masalah kongsi gelap di kalangan orang Melayu-Muslim kerana Ordinan ini dengan tegas menyebut orang bukan Cina yang menyertai kongsi gelap Cina akan didenda tidak melebihi \$500.00.

Denda yang berat juga akan dikenakan kepada

sesiapa yang memiliki bendera atau apa-apa lambang dan tulisan sesuatu kongsi. Malah penghulu dan bilal turut dipertanggungjawabkan sekiranya barang-barang itu ditemui di kawasan masjid di mukim mereka*(21). Sementara itu penguatkuasaan Banishment Ordinance 1888, dan Societies Ordinance 1889 yang membolehkan kerajaan menghukum buang daerah terhadap ahli kongsi gelap yang cuba menghasut dan menghidupkan kembali kongsi gelap menjadikan kerajaan bertambah yakin bahawa kegiatan kongsi gelap secara menyeluruh akan dapat dihapuskan menjelang 1890*(22).

Nota rujukan:

- *(11) J. D. Vaughan 1854. ‘Notes on the Chinese of Penang,’ JIA, Jil. 8, No. 14, hlm. 17-20
- *(12) Beberapa kajian tentang keterlibatan orang Melayu dalam kegiatan persatuan sulit di Pulau Pinang termasuk di Seberang Perai telah pun dihasilkan setakat ini. Lihat, misalnya, Mahani Musa 1999. ‘*Malays and the Red and White Flag Societies in Penang, 1830s-1920s*,’ JMBRAS, Vol. LXXII, Part. 2, hlm. 151-182; Mahani Musa 2000. ‘*Masyarakat Melayu-Muslim Pulau Pinang, 1830-an - 1930-an: Masalah Kepimpinan dan Pengaruh Kongsi Gelap*,’ dalam Mahani Musa dan Tan Liok Ee (peny.), *Sorotan Terplib Dalam Sejarah Malaysia, Pulau Pinang*: Penerbit Universiti Sains Malaysia, hlm. 61-87; Zainol Jusoh 1982. ‘*Pulau Pinang dan Seberang Perai 1890-1940: Satu Kajian Mengenai Penglibatan Orang-orang Melayu dalam Pakatan Sulit Bendera Putih dan Bendera Merah*,’ Latahan Ilmiah, USM.
- *(13) Tabut ialah lambang yang diarak oleh pengikut shiah semasa sambutan Muhamarram. Lihat, Muhammad Ibrahim Munsyi. *Kisah Pelayaran Muhammad Ibrahim Munysi* (dengan pengenalan dan anotasi oleh Mohd. Fadzil Othman 1980). Kuala Lumpur: Dewan Bahasa dan Pustaka, hlm. 110-12. Beliau menyaksikan ‘maulud cara Keling’ di Hutton Lane semasa lawatan singkat ke negeri itu pada 1871. Dalam sambutan tersebut, tabut yang diarak adalah dalam bentuk kuda.
- *(14) Di bawah sistem ini banduan yang berkelakuan baik dibenarkan bekerja di luar penjara. Ramai daripada banduan yang dibebaskan dari tahanan membuat keputusan untuk menetap di negeri itu kerana sudah biasa dengan suasana di sekeliling mereka.

- *(15) Lihat J. D.Vaughan, 'Notes on the Chinese of Pinang' hlm. 13-14. Vaughan pernah menyaksikan kelakuan ganas anak-anak muda sewaktu sambutan Muharram . PGSC 22 Oktober 1853 juga melaporkan ketegangan sewaktu sambutan Muharram pada bulan berkenaan. Vaughan selaku Penguasa Polis waktu itu berjaya mengelakkan perarakan Jawi Pekan dan Kling bertembung di jalan yang sama. Pertembungan di jalan yang sama memang sengaja dirancang dan dinanti-nantikan oleh pihak yang terlibat. Meskipun polis dapat mengawal keadaan ini, perasaan dendam tetap diteruskan dan akhirnya pergaduhan tidak dapat dielakkan lagi. Dalam kejadian ini, kedua-dua pihak melepaskan dendam masing-masing dalam satu pergaduhan di Chowraста. Empat orang ketua kumpulan itu telah ditangkap dan dikenakan denda.
- *(16) C.O. 273/518 *The Malayan Bulletin of Political Intelligence*, 25 November 1922
- *(17) Lihat perbincangan Khoi Kay Kim 1975/76. 'Keterlibatan Orang-orang Melayu dalam Persatuan-persatuan Sulit,' Jurnal Sejarah, hlm. 63.
- *(18) Senarai kawasan di bawah pengaruh Bendera dan latar belakang orang yang terlibat ini diperolehi berdasarkan keterangan saksi PRCR. Lihat, misalnya, keterangan saksi No. 37, Mohamed Kader Houssain @ Pah Etam. Susunan ini juga boleh diperolehi daripada M. L. Wynne, *Triad and Tabut: A Study of the Origin and Diffusion of Chinese and Mohamedan Secret Societies in the Malay Peninsula A.D. 1800-1935*, Singapore: Government Printing Office, hlm. 190
- *(19) *Historical Survey of the Mosques and Kramats on Penang Island 1974*. Penang: Penang Teachers College, lampiran 4.
- *(20) Contoh surat akuan ini terdapat dalam buku catatan tokoh agama itu yang dipamerkan di Muzium Negeri Pulau Pinang di bawah tajuk 'Buku Catatan Peribadi Sheikh Omar Basheer Dengan Rujukan Terhadap Rusuhan di Pulau Pinang Pada Tahun 1867?' Satu kajian telah pun dibuat terhadap diari ini. Lihat, Mahani Musa 1995. 'Buku Catatan Peribadi Sheikh Omar Basheer Dengan Rujukan Terhadap Rusuhan Di Pulau Pinang Pada Tahun 1867: Satu Dokumen Sejarah Pulau Pinang Abad ke-19,' dalam Abu Talib

Ahmad dan Cheah Boon Kheng (peny.), *Isu-sejarahan (Esei Penghargaan Kepada Dr. R. Suntharalingam)*, Pulau Pinang: Penerbit Universiti Sains Malaysia, hlm. 116-139

- *(21) M. L. Wynne, *Triad and Tabut*, hlm. 390-395
- *(22) C. O. 275 Annual Departmental Reports of the Straits Settlements for the year 1889

Boria

Hasrat kerajaan untuk menyaksikan kegiatan kongsi gelap di negeri itu berkuburnya nampaknya tidak tercapai. Kegiatan tersebut di kalangan orang Cina mahupun Melayu masih berterusan namun dalam keadaan yang lebih tertutup untuk mengelakkan pengawasan polis. Kawalan ketat kerajaan ke atas kongsi Cina sebenarnya turut meninggalkan kesan kepada kongsi gelap Melayu. Mereka kini kehilangan penaung. Kegiatan kongsi Melayu kelihatan hilang arah dan muncul dalam berbagai bentuk di akhir abad ke-19, daripada kegiatan samseng jalanan hingga galah kepada permuhanan di tanah perkuburan dan perpecahan di masjid. Penyamaran ini berterusan sehingga abad ke-20 menerusi penubuhan kelab-kelab bola sepak untuk mengaburi mata pihak berkuasa. Tulisan tentang boria telah banyak dihasilkan setakat ini.

Namun peranan boria sebagai saluran memperkembangkan kegiatan kongsi gelap Melayu tidak banyak diperkatakan. Permainan ini dipercayai lahir daripada perarakan oleh orang Muslim Shahi sewaktu bulan Muharram. Mereka membentuk kumpulan yang menyanyikan lagu-lagu ratapan sebagai mengenang kembali peristiwa kematian Saidina Husin di peperangan Karbala pada hari ke-10 bulan Muharram sewaktu menentang Yazid bin Muawiyah. Corak sambutan yang aman ini tidak kekal lama kerana selepas itu ia mula dipergunakan oleh ahli kongsi gelap Melayu sebagai medan untuk tunjuk siapa lebih handal. Vaughan pernah menyaksikan bagaimana kumpulan muzik yang terdiri daripada anak-anak muda ini bertindak di luar batasan dan mengganggu orang lain yang benar-benar ingin menyambut sambutan tersebut. Mereka bukan sahaja mengubah sambutan tersebut kepada pesta sukaria namun juga menjadi medan pertumpahan darah. Perubahan ini dapat dikesan melalui lagu-lagu yang dinyanyikan yang bukan lagi berunsur ratapan tetapi lebih kepada cabar mencabar untuk membangkitkan kemarahan pihak lawan.

Kawalan kerajaan selepas Rusuhan Pulau Pinang 1867 menjadikan boria sebagai saluran penting untuk meneruskan kegiatan Bendera Putih dan Bendera Merah. Boria menjadi saluran mendapatkan ahli-ahli baru*(23). Setiap kawasan yang terlibat dalam kumpulan Bendera menubuhkan pasukan boria masing-masing. Boria melambangkan prestij dan pengaruh ketika itu. Sesebuah kampung atau mukim yang tidak mempunyai kumpulan boria dianggap memalukan*(24). Peluang untuk bergerak juga lebih cerah kerana kerajaan melihat boria sebagai suatu bentuk budaya. Malah ia begitu diminati bukan sahaja oleh orang Melayu-Muslim tetapi juga oleh pegawai kerajaan, orang Eropah yang tinggal di negeri itu dan juga orang-orang Cina. Malah taukeh-taukeh Cina turut menaja sesebuah kumpulan boria. Perkara ini bukanlah luarbiasa ekoran persahabatan yang telah sekian lama wujud di antara kongsi gelap Cina dengan kongsi gelap Melayu.

Menjelang 1920, terdapat sekurang-kurangnya empat puluh hingga lima puluh pasukan boria di Pulau Pinang yang masing-masing bernaung di bawah Bendera Putih dan Bendera Merah. Di antara pasukan boria di bawah pengaruh Bendera Merah ialah Boria Mukim Jelutong, Boria Kampung Pinang, Boria Bagan Jermal, Boria Jalan Hatin, Boria Sungai Gelugor, Boria Kampung Rawana, Boria Kelawai, Boria Gedung Rumput (sekarang King Street), Boria Kampung Ambun (sekarang Penang Road-Northam Road), Boria Ujung Pancur (sekarang Transfer Road-Northam Road) dan Boria Argyl Road.

Menjelang 1920, terdapat sekurang-kurangnya empat puluh hingga lima puluh pasukan boria di Pulau Pinang yang masing-masing bernaung di bawah Bendera Putih dan Bendera Merah. Di antara pasukan boria di bawah pengaruh Bendera Merah ialah Boria Mukim Jelutong, Boria Kampung Pinang, Boria Bagan Jermal, Boria Jalan Hatin, Boria Sungai Gelugor, Boria Kampung Rawana, Boria Kelawai, Boria Gedung Rumput (sekarang King Street), Boria Kampung Ambun (sekarang Penang Road-Northam Road), Boria Ujung Pancur (sekarang Transfer Road-Northam Road) dan Boria Argyl Road.

Pasukan boria yang berada di bawah pengaruh Bendera Putih pula seperti Boria Titi Papan (sekarang Penang Road-Chowrasta Market), Boria Padang Garam (sekarang Carnavon Street-Kimberley Street), Boria Tanjung Tokong, Boria Air Itam, Boria Kampong Jawa, Boria Kampong Dodol, Boria

Kebun Lama, Boria Kampong Makam, Boria Kampong Kolam, Boria Jalan Sampah (sekarang Acheen Street), Boria Lorong Takian (sekarang Ah Quee Street), Boria Kampong Lada (sekarang Armenian Street), Boria Pintal Tali (sekarang Rope Walk) dan Boria Bakar Bata (sekarang Bricklin Road)*(25).

Nota rujukan:

*(23) *'The Boria in Perak.'* *The Malayan Police Magazine*, 8 (1), 1935, hlm. 26-7

*(24) Haji Abu Bakar bin Jaafar (Pak Kan) 1980. *'Boria'*, *Siri Mengenal Budaya*, Bil. 5, Kuala Lumpur: Bahagian Kebudayaan, Kementerian Kebudayaan, Belia dan Sukan, hlm. 8

*(25) Mahd. Ishak Abdul Aziz 1979. *'Sejarah Boria'*, Kuala Lumpur: Bahagian Kebudayaan, Kementerian Kebudayaan, Belia dan Sukan Malaysia, Lampiran A.

Permainan boria meninggalkan kesan buruk kepada masyarakat Melayu-Muslim di Pulau Pinang. Selain daripada memecah-belahkan orang Islam kepada hidup berpuak-puak mengikut kawasan pengaruh kumpulan Bendera, ia menjadikan orang Melayu waktu itu mundur jika dibandingkan dengan bangsa lain. Selama berlangsungnya sambutan Muharram, anak-anak muda ponteng kerja dan kanak-kanak tidak bersekolah. Suami mengabaikan rumah tangga sehingga ada yang dibuang kerja kerana leka bermain boria. Agama Islam semakin tercemar kerana ahli pasukan boria biasanya minum arak sebelum bergaduh dengan pihak lawan*(27). Pengaruh Bendera Putih dan Bendera Merah hanya semakin berkurangan apabila langkah mengawal dan menghapuskan boria dibuat oleh kerajaan dan pemimpin-pemimpin agama di negeri itu menjelang abad ke-20.

Nota rujukan:

*(26) Dipetik daripada A. W. Hamilton, *'Boria'*, JSBRAS, September 1920, No. 82, hlm. 142-144

*(27) Soal permainan boria dan kemunduran orang Melayu-Muslim ini pernah diketengahkan oleh Mohd. Yusoff Sultan Maidin dalam bukunya bertajuk *Boria dan Benchananya* yang diterbitkan di Pulau Pinang pada tahun 1922.

Penutup

Sejak pertengahan abad ke-19, sebahagian besar kawasan yang diidami oleh orang Melayu di bandar dan di luar bandar Georgetown serta Seberang Perai ‘ditawan’ oleh kongsi gelap Bendera Putih dan Bendera Merah. Kedua-dua kongsi gelap Melayu ini begitu berpengaruh dan menjadi ‘kerajaan tidak rasmi’ bagi orang Melayu-Muslim sehingga abad ke-20 meskipun langkah kawalan diperkenalkan oleh kerajaan dan tokoh agama di negeri itu.

Lenyapnya pengaruh kongsi gelap ini sebenarnya berkait rapat dengan perubahan yang dialami oleh orang Melayu-Muslim sendiri terutama dari segi pendidikan dan peranan ulama mengeluarkan fatwa mengharamkan boria. Apabila kesedaran muncul di kalangan ketua-ketua pasukan yang terbabit maka pengaruh permainan itu ke atas orang Melayu-Muslim semakin berkurangan. Namun perubahan ini mengambil masa yang panjang dan unsur bermain boria semakin berubah corak kepada bentuk yang dapat dilihat pada hari ini selepas Perang Dunia Kedua. Sejak itu juga pengaruh Bendera Putih dan Bendera Merah beransur hilang kerana pada masa yang sama persatuan-persatuan alternatif semakin banyak muncul di negeri itu.

Nota rujukan:

- *(28) Pada 1920, satu fatwa dikeluarkan oleh Sheikh Zakaria bin Omar Basheer (mufti), Tuan Haji Daud bin Tamim dan Tuan Haji Mustapha bin Ismail (Kadhi) yang mengharamkan boria. Fatwa ini dilekatkan di masjid-masjid di sekitar bandar Georgetown. Alim ulama juga giat menasihati orang Islam tentang keburukan permainan boria. Lihat, Mohd. Yusoff Sultan Maidin, *Boria dan Bencbananya*.
- *(29) Untuk maklumat lanjut tentang kempen memerangi boria sejak dekad pertama abad ke-20 dan tindakan yang berupa keinsafan di kalangan pemimpin boria, lihat, Mahani Musa, *Malays and The Red and White Flag Societies in Penang*, hlm. 178-179.

Masyarakat Keturunan Arab

Masyarakat keturunan Arab adalah salah satu masyarakat yang tertua di Pulau Pinang. Masyarakat ini telah memainkan peranan yang cukup positif di dalam perkembangan sejarah tempatan selama lebih dua ratus tahun sambil memainkan peranan yang dominan di dalam pelbagai bidang sama ada dari segi

keagamaan, kesusteraan, perniagaan, perdagangan, perkapalan, pendidikan mahupun perundangan dan politik. Apa yang menarik ialah, disebalik proses integrasi dan lokalisasi yang mereka alami setelah sekian lama bermastautin di Pulau Pinang, orang-orang keturunan Arab nampaknya masih mampu memelihara sifat-sifat tertentu yang menonjolkan mereka sebagai suatu kumpulan etnik yang unik. Keadaan ini juga sekali gus telah membantu mempelbagaikan lagi rupa bentuk dan komposisi masyarakat majmuk yang sedia ada di Pulau Pinang. Perbincangan ini bertujuan meninjau unsur-unsur kesinambungan dan perubahan yang menyentuh profil dan peranan masyarakat keturunan Arab di Pulau Pinang selama lebih dua abad yang lalu sehingga sekarang.

Di dalam memperkatakan kedudukan dan peranan masyarakat keturunan Arab di Pulau Pinang, empat faktor utama harus ditekankan. Pertama, adalah hakikat bahawa kemunculan masyarakat keturunan Arab di Pulau Pinang adalah kesan sampingan daripada perhubungan sejarah yang telah terjalin di antara orang Arab dengan rantau Asia Tenggara, khususnya dengan Kepulauan Melayu selama lebih suatu alaf. Semasa memulakan pentadbiran moden di Pulau Pinang mulai 1786 Tahun Masehi, pihak British di bawah kepimpinan Francis Light telah berusaha dan berjaya menarik jaringan perdagangan Arab yang sedia ada di Aceh ke Pulau Pinang.

Perkembangan ini telah menyegerakan kejayaan Pulau Pinang sebagai suatu pusat perdagangan baru yang *viable* di rantau ini. Kedua, peranan orang-orang Arab sama ada di Dunia Melayu amnya ataupun di Pulau Pinang khususnya, tidak boleh dipisahkan dari jalur Islam di rantau ini. Di dalam konteks Pulau Pinang terutamanya, peninjilan peranan di antara Islam dan Arab begitu ketara sekali. Orang-orang Arab telah mewujudkan perhubungan simbiotik dengan masyarakat Islam yang lain di pulau tersebut khususnya dengan masyarakat Melayu.

Perkahwinan merupakan saluran yang terpenting di dalam menghasilkan simbiosis perhubungan ini. Ketiga, perhubungan di antara orang Arab dengan masyarakat tempatan merupakan suatu fenomena yang berterusan. Penghijrahan berterusan orang-orang Arab ke Pulau Pinang dari berbagai negeri dan kawasan pula telah membantu menghidupkan masyarakat keturunan Arab tempatan. Keempat, Pulau Pinang telah dijadikan

pengkalan loncatan bagi orang Arab meneroka ke kawasan persekitaran termasuk Negeri-negeri Melayu, Negeri Thai dan Burma.

Penempatan Arab yang terawal di Pulau Pinang dalam zaman pentadbiran British adalah di Leboh Aceh. Batu Uban, dipercayai mendahului kawasan Leboh Aceh sebagai pengkalan awal penghijrahan orang keturunan Arab di Pulau Pinang. Namun begitu, kawasan di Leboh Aceh, terutamanya di perkarangan Masjid Melayu, dianggap sebagai nadi kehidupan bermasyarakat Arab. Penempatan moden Arab yang lain seperti di kawasan Jalan Kebun Limau yang kini dikenali sebagai Jalan Melaka dan Jalan Seang Teik, dan Kampung Syed, di Jalan Burmah, lima enam dekad selepas penempatan kawasan Leboh Aceh dimulakan.

Namun demikian, pusat tumpuan masyarakat keturunan Arab Pulau Pinang terus terletak di Leboh Aceh sehingga tahun 1960-an. Peranan masyarakat keturunan Arab juga berkait rapat dengan sejarah perkembangan masjid dan penempatan dan pendidikan Islam di Pulau Pinang. Memandangkan Bahasa Arab merupakan bahasa pengantar khutbah dan pengajaran ugama di seluruh Pulau Pinang sehingga sekitar tahun 1930an, peranan orang keturunan Arab, terutamanya yang fasih di dalam bahasa tersebut, dengan sendirinya dominan di kalangan masyarakat Muslim. Sejarah pendidikan moden Islam dan kemunculan sistem persekolahan Arab juga telah dikendalikan oleh masyarakat keturunan Arab. Sebelum pendidikan Islam moden bermula orang keturunan Arab lazim dianggap oleh anggota masyarakat Muslim yang lain sebagai model kehidupan Islam.

Di kalangan masyarakat keturunan Arab pula, tugas kepimpinan lazimnya dipikul oleh golongan yang fasih berbahasa Arab terutamanya dari kalangan tokoh-tokoh yang lahir di negeri Arab. Majoriti masyarakat keturunan Arab terdiri dari golongan yang berasal dari Hadhramaut, walaupun terdapat juga beberapa keluarga yang utama yang berasal dari Arab Saudi, Mesir dan Iraq. Hampir kesemua orang keturunan Arab di Pulau Pinang mempunyai hubungan kekeluargaan dengan masyarakat Muslim Pulau Pinang terutamanya masyarakat Melayu. Umumnya orang keturunan Arab di Pulau Pinang mempunyai dan menggunakan nama clan yang mendedahkan identiti Arab mereka. Terdapat lebih kurang lima puluh clan Arab di Pulau Pinang.

Pada hari ini boleh dikatakan semua orang keturunan Arab dengan mudah menerima dan memakai gelaran Melayu sama ada secara rasmi seperti pengelasifikasian di dalam kad pengenalan ataupun secara tidak rasmi, di dalam pergaulan harian. Orang-orang keturunan Arab adalah di antara kumpulan yang paling giat dan bersungguh-sungguh menubuh dan menyertai UMNO misalnya. Malahnya UMNO Pulau Pinang telah di pimpin oleh orang keturunan Arab pada tahun-tahun awal penubuhannya hingga ke tahun 1970an. Sampai hari ini terdapat ramai anak keturunan Arab yang giat di dalam politik kepartian menyokong UMNO. Ini melambangkan tahap integrasi politik yang cukup tinggi sekali. Rata-rata, kebudayaan masyarakat keturunan Arab juga kian di-serap oleh nilai-nilai dan norma-norma Melayu. Malah, sejumlah yang ramai orang keturunan Arab di Pulau Pinang telah dibudayakan sepenuhnya oleh budaya Melayu. Islam, khususnya, telah muncul sebagai wadah untuk menyatukan masyarakat Muslim di bawah naungan masyarakat Melayu. Namun, masih terdapat aspek-aspek tertentu amalan masyarakat keturunan Arab dan lambang-lambang identiti Arab di dalam pelbagai bentuk yang telah membantu memelihara warisan budaya dan sosial masyarakat tersebut sebagai suatu masyarakat yang unik dengan ciri-ciri tersendiri. Walaupun Islam di suatu tahap merapatkan jurang di antara masyarakat keturunan Arab dengan golongan yang lain terutamanya orang Melayu, disatu tahap yang lain, Islam telah juga membantu masyarakat keturunan Arab memupuk *historical consciousness* mereka sebagai 'pemelihara ugama Islam'.

Pulau Pinang Dalam Sejarah:

Hubungan Kedah-Pulau Pinang 1786 - 1900

Artikel ini akan membincangkan hubungan Kedah - Pulau Pinang dari aspek politik, ekonomi dan sosial. Bukanlah juga matlamat kertas ini untuk memperincikan sernua aspek tersebut tetapi hanya mengupas isu dan persoalan-persoalan hubungan dua hala negeri berjiran ini. Pulau Pinang sebelum 1786 merupakan sebahagian negeri Kedah. Demikian juga Seberang Prai sebelum 1800 adalah sebahagian Kedah. Namun selepas daripada itu Pulau Pinang mula mencipta identitinya sendiri sebagai koloni British.

Penyerahan Pulau Pinang

Meskipun pembentukan Pulau Pinang sebagai identiti yang terpisah daripada Kedah bermula pada tahun 1786 tetapi prosesnya bermula lebih awal. Kelahiran Pulau Pinang sebagai pelabuhan penting di rantaui ini berkait rapat dengan usaha Francis Light.⁽¹⁾ Francis Light fasih berbahasa Melayu, dan ini menyebabkan beliau disenangi raja-raja dan pemimpin Melayu. Salah seorang sultan yang mempunyai hubungan rapat dengan beliau ialah Sultan Muhammad Jiwa.⁽²⁾ Sejak 1770-an, Francis Light sedang meneliti peluang-peluang perniagaan di Achich.⁽³⁾ Pada masa yang sama Francis Light menerima permintaan daripada Sultan Muhammad Jiwa bagi membantu baginda mengatasi masalah dalam negeri dan ancaman Bugis yang berpengkalan di Selangor. Francis Light mengambil daya usaha mengurus surat kepada Gabenor Jeneral di Madras pada bulan Mac 1771 untuk memaklumkan hal tersebut tetapi tiada jawapan.

Sultan Muhammad Jiwa mulanya menawarkan kepada Inggeris pelabuhan Kuala Kedah untuk dijadikan stesen perniagaan tetapi pada November 1771, baginda menambahkan tawaran kawasan pajakan meliputi pantai Kedah, bermula dari Kuala Kedah hingga ke Pulau Pinang. Ini telah mendorong SHTI (Syarikat Hindia Timur Inggeris) untuk berunding dengan Sultan Muhammad Jiwa. Pihak kompeni menghantar Edward Monkton pada tahun 1772 tetapi rundingan gagal kerana personaliti Edward Monkton yang tidak menarik hati sultan, dan tiadanya jaminan perlindungan. Sementelah tawaran asal sultan bukanlah untuk melibatkan secara langsung campur tangan politik Inggeris tetapi hanya sebagai pertunjukkan politik untuk menggertak Bugis. Apabila Sultan Muhammad Jiwa menyedari SHTI tidak mahu terlibat dalam urusan politik Kedah dan hanya untuk mendapat apa yang ditawarkan, sultan hilang sabar dan menamatkan rundingan.⁽⁴⁾

Perundingan untuk mendapatkan Pulau Pinang hanya diteruskan pada masa pemerintahan Sultan Abdullah. Sultan Abdullah menawarkan Pulau Pinang kepada SHTI pada Ogos 1785 melalui Francis Light. Sultan Abdullah meletakkan syarat supaya SHTI memberi bantuan pertahanan. Kedah juga menuntut bayaran tiga puluh ribu ringgit Sepanyol atas alasan kehilangan beberapa monopoli perdagangan. Pihak SHTI beranggapan pembayaran wang tiga puluh ribu boleh diberikan tetapi masih

tidak dapat menerima tanggungjawab pertahanan kerana perlu mendapat kelulusan ibu pejabat, di London.⁽⁵⁾

Pada Mei 1786, Francis Light datang ke Kedah bersama 150 orang tentera dan tiga buah kapal.⁽⁶⁾ Dalam rundingan Francis Light dengan Sultan Abdullah, baginda mengemukakan enam syarat untuk dipertimbangkan.⁽⁷⁾ Bagaimanapun Sultan Abdullah agak terkejut apabila Francis Light memaklumkan beliau berhasrat menduduki Pulau Pinang walaupun keputusan daripada SHTI, di London belum diterima. Pada 10 Julai 1786, Francis Light bertolak dari Kedah dan berlabuh di Pulau Tikus, Pulau Pinang. Pada petang 11 Ogos 1786, Francis Light dan orang-orangnya menaikkan bendera Union Jack dan menamakan pulau tersebut, 'Prince Of Wales' tetapi pulau ini lebih dikenali sebagai Pulau Pinang, Pinang atau Penang. Kibaran bendera Union Jack pada 11 Ogos 1786 sebenarnya tidak sah kerana tuntutan Sultan Abdullah masih tidak dipenuhi, dan belum ada perjanjian rasmi dimeterai. Francis Light juga nampak menyembunyikan fakta tentang permohonan Sultan Abdullah yang memerlukan sekutu pertahanan bagi menghadapi ancaman Burma dan Siam.

Kebimbangan ini berasas kerana pada Februari 1786, Burma menyerang Pulau Salang, dan Siam pula menyerang Patani pada November 1786. Jadi pendekatan Francis Light dianggap oportunitis apabila tidak menyebut soal-soal pertahanan kepada kerajaan Benggala. Francis Light sedar jika hal ini di terangkan, pasti permohonannya menduduki Pulau Pinang ditolak.⁽⁸⁾ Malah dalam surat Francis Light kepada SHTI, beliau menyatakan dalam soal pajakan Sultan Abdullah sanggup menerima sepuluh ribu ringgit Sepanyol.⁽⁹⁾ Dalam surat yang lain, Francis Light menyebut Sultan Abdullah memerlukan bantuan Inggeris kerana ancaman Belanda.⁽¹⁰⁾

Beberapa rasional dapat diambil kira keperluan Inggeris menduduki Pulau Pinang. Pulau ini dianggap sebagai jambatan yang dapat menghubungkan kepentingan perdagangan Inggeris dengan pedagang-pedagang tempatan di Kepulauan Melayu. Selain itu, Pulau Pinang dapat dijadikan tapak untuk mengembangkan pengaruh Inggeris di Borneo dan Kepulauan Indonesia. Pulau Pinang juga diharap dapat mengimbangi pengaruh Belanda setelah mengawal Selat Melaka sebagai laluan perdagangan ke China. Kompeni juga berharap Pulau Pinang dapat menjadi pengkalan tentera laut untuk meng-

wal pantai Koromandel, di India dengan lebih berkesan. Terdapat juga cita-cita ideal untuk mengawal negeri-negeri Melayu merdeka. Bagaimanapun kepentingan peribadi Francis Light turut menjadi agenda penting kerana beliau dan rakan kongsnnya James Scott meraih banyak keuntungan melalui perkongsian dan perdagangan, pemilikan tanah, sebagai bankers dan peminjam.*⁽¹¹⁾

Meskipun Francis Light menduduki Pulau Pinang hampir setahun tetapi permohonan dan syarat yang dikenakan oleh Sultan Abdullah memperoleh jaminan bantuan tentera masih belum diputuskan. Ini memaksa Sultan Abdullah menulis surat lagi kepada pihak kompeni pada Mei 1787. Kompeni hanya memutuskan Francis Light memberi perlindungan minima dan memastikan SHTI tidak berperang dengan Siam. Pada Januari 1788, Francis Light sekali lagi diingatkan hanya menggunakan pengaruh diplomasi sahaja untuk mengelak sebarang serangan ke atas Kedah. Dalam soal wang pajakan pula, SHTI turut menolak jumlah yang dituntut oleh Sultan Abdullah tetapi bersetuju dengan cadangan Francis Light untuk membayar sepuluh ribu Sepanyol sahaja. Malah menurut DK Basset, *'Even when, the payment was to be made for only seven to ten years, after which Penang was to become the absolute property of the company. In return, the Bengal government expected Abdullah to accept British supervision of Kedah's relation with any European power or any person hostile to the company.'**⁽¹²⁾

Sikap Inggeris ini menyebabkan Sultan Abdullah tidak boleh bergantung harap kepada SHTI, dan baginda cuba beralih kepada Perancis tetapi Perancis juga menolak tawaran Sultan. Apabila Sultan Abdullah meminta bantuan Belanda, mereka tidak menghantar kapal perang mengepung Pulau Pinang manakala Sultan Abdullah menghalang kemarikan beras dan bekalan makanan lain ke pulau tersebut. Bagaimanapun perkatan ini hanya separuh jalan antara Belanda bimbang melibatkan kos yang tinggi dan menghadapi pakatan Inggeris-Siam.

Sultan Abdullah mengatur strategi lain dalam menghadapi Inggeris di Pulau Pinang. Baginda berdaulah membuat pakatan dengan raja-raja dan pembesar-pembesar Melayu. Pakatan ini melibatkan Siak, Laggia, Terengganu, Sulu, Johor, Inderagiri, Siantan dan Kota Karang. Armada Melayu berjaya mengumpul 400 buah perahu kecil-besar, 120 pucuk teman dan lapan ribu askar. Angkatan Kedah

sendiri mempunyai kekuatan yang hampir sama. Pasukan Melayu yang bermukim di Prai lebih merupakan pertunjukkan kekuatan dan perundingan dengan Inggeris masih diteruskan oleh pihak Kedah. Sultan Abdullah masih bertegas mahu SHTI memenuhi tuntutannya melibatkan bayaran pajakan tetap, perlindungan ketenteraan bagi kawasan pantai Kedah atas perbelanjaan kompeni, pinjaman wang dan bantuan ketenteraan. Ketegangan kendur apabila Francis Light membayar sepuluh ribu ringgit dan Sultan Abdullah bersetuju memanggil balik tenteranya.

Hubungan Pulau Pinang - Kedah kembali tegang pada akhir tahun 1740 kerana pihak SHTI belum memutuskan secara rasmi permohonan Sultan Abdullah. Kedua-dua pihak mula mengumpulkan kekuatan tentera. Pada Januari 1791, kapal HMS Crown tiba di Pulau Pinang, dan bulan berikutnya dua kompeni Sepoi tiba dari Culcutta. Manakala Sultan Abdullah menghantar 110 buah perahu ke Prai. Dalam pada itu Francis Light dapat merampas surat Sultan Abdullah daripada seorang pegawai Sultan. Francis Light menganggap isi kandungan surat sebagai pengisyiharaan perang walaupun sebenarnya Sultan Abdullah hanya menuntut baki bayaran lima ribu ringgit. Dalam pada itu kekuatan tentera Kedah di Prai meningkat lapan ribu orang.*⁽¹³⁾

Francis Light mengambil kesempatan ini untuk mendapat keputusan muktamad. Beliau tidak lagi mengambil strategi bertahan tetapi mengubah kepada taktik menyerang. Francis Light telah menghantar Kapten Andrew Glass dengan empat buah kapal perang dan tiga kompeni Sepoi untuk menyerang Prai pada 19 April 1791. Pasukan Melayu dikalahkan dengan teruk dan ini memaksa Sultan Abdullah meminta damai. Pada 20 April perundingan dimulakan. Kedah diwakili oleh Tunku Syarif Mohamad, Tunku Alang Ibrahim dan Dato' Penggawa Telibung manakala pihak Inggeris diwakili Francis Light sendiri. Dalam perundingan tersebut pihak Kedah masih mengekalkan tuntutan asal tetapi sebagai pihak yang kalah perang semuanya bergantung kepada Francis Light. Francis Light cuma menawarkan 6 ribu ringgit Sepanyol sebagai penyelesaian awal wang pajakan sebelum bayaran lebih tinggi diputuskan oleh pihak SHTI. Apabila perwakilan Kedah membangkitkan soal pertahanan, Francis Light memendekkan perbincangan dengan me-

nyatakan hal tersebut akan dibincangkan selepas penyerahan Kuala Muda, Prai dan Krian kepada SHTI. Perwakilan Kedah yang tidak diberi mandat membincangkan isu baru ini tidak dapat membuat keputusan tentang penyerahan wilayah baru, dan terpaksa menerima tekanan Francis Light.

Draf perjanjian ditandatangani pada 1 Mei 1791, dan perjanjian awal ditandatangani pada 12 Ogos 1791. Hanya pada 25 Februari 1793, SHTI membuat keputusan menerima perjanjian tersebut. Pihak kompeni juga mengarahkan Pulau Pinang supaya memuaskan tidak ada pakatan pertahanan atau serangan dengan Kedah.*(14) Dengan perjanjian ini barulah rasmi Pulau Pinang diserahkan kepada SHTI. Perjanjian ini merupakan dasar perundangan mengesahkan hak kompeni ke atas Pulau Pinang kerana pendudukan sebelumnya tidak sah.

Bagaimanapun perjanjian ini tetap tidak memuaskan hati Sultan Abdullah dan baginda hanya menunggu peluang untuk bertindak. Peluang ini tiba lima tahun kemudian apabila angkatan laut Perancis tiba di Kedah dan membuat perundingan dengan sultan. Sultan Abdullah bertindak menghalang perdagangan dan menyekat kemasukan bekalan makanan ke Pulau Pinang. Apabila British mengingatkan sultan yang langkahnya melanggar artikel 2 perjanjian 1791, baginda menuntut diadakan perjanjian baru. British menolak cadangan tersebut dan menghantar kapal perang mengugut sultan. Oleh kerana pakatan dengan Perancis tidak menjadi, Sultan Abdullah terpaksa membatalkan sekatan ke atas Pulau Pinang.*(15)

Nota bujung:

- *(1) Francis Light anak kelahiran Woodbridge, Suffolk, England. Mendapat pendidikan di Seckford's Grammar School. Memasuki angkatan laut ketika berusia 19 tahun. Tahun 1763 mula berkhidmat dengan firma Jourdain, Sullivan dan de Souza, Madras. Francis Light kemudiannya dilantik sebagai kapten yang berdagang dengan negeri-negeri Kepulauan Melayu.
- *(2) Dalam surat-surat Sultan Muhammad Jiwa kepada Francis Light misalnya membahasakan diri 'anak kita Lait Kapitan Dewa Raja'. Lihat misalnya, Russell Jones, 'Two Malay letter written by Sultan Muhammad Jiwa Muazzam Syah of Kedah to kapitan Francis Light' JMBRAS, vol- LIV (3), 1981, hlm. 24-33.
- *(3) Lee Kam Hing, 1995. *The Sultanate of Aceh, Realtions with the British, 1760-1824*, Kuala Lumpur. Oxford University Press.

- *(4) Alfred P. Rubien, 1974. *International Personality of the Malay Peninsula*, Kuala Lumpur Penerbit Universiti Malaya, hlm. 119.
- *(5) Francis Light berpendapat pampasan sepuluh ribu ringgit Sepanyol mencukupi dan beranggapan SHTI tidak perlu melayan semua tuntutan Sultan Kedah. Lihat, M. Stubbs Brown, 'A History of Penang, 1805-1819,' Tesis M.A., Universiti Malaya, 1963, hlm. 5.
- *(6) Kapal-kapal tersebut - Elsa, Prince Henry dan Speedwell.

**(7) Syarat-syarat tersebut:*

- 1) Kompeni Inggeris akan menjaga pantai laut negeri Kedah, sebarang musuh yang menyerang Sultan Kedah ialah musuh kepada kompeni Inggeris dan perbelanjaan melawan musuh itu tertanggung kepada Kompeni Inggeris.
- 2) Semua kapal, tongkang, perahu besar-kecil dari Timur atau Barat yang datang ke pelabuhan negeri Kedah tidak boleh ditahan atau diganggu oleh Wakil Kompeni Inggeris, melainkan hendaklah dibiarkan sahaja ikut suka hati mereka sama ada hendak berjual beli dengan kami (Kedah) atau dengan kompeni Inggeris di Pulau Pinang sebagaimana yang mereka fikirkan patut.
- 3) Barang-barang seperti cандu, timah dan rotan ialah sebahagian daripada hasil Negeri Kedah. Oleh sebab Kuala Muda, Perai dan Krian yang mengeluarkan hasil-hasil itu terletak dekat dengan Pulau Pinang tentulah larangan kepada hasil-hasil itu diberhentikan dan Gabenor Jeneral hendaklah membenarkan beta menerima wang daripada Kompeni Inggeris sebanyak 30,000 ringgit Sepanyol setiap tahun.
- 4) Sekiranya Wakil Kompeni Inggeris memberi wang kepada sebarang keluarga Sultan Kedah menteri-menteri, pegawai-pegawai atau rakyat Kedah, maka tidaklah boleh Wakil Kompeni Inggeris itu membuat sebarang tuntutan kepada Sultan Kedah.
- 5) Sebarang orang calon negeri Kedah dengan tiada kecuali, sama ada ia putera atau saudara beras (Sultan Kedah) yang menjadi musuh betul menjadi musuh juga kepada kompeni Inggeris dan wakilnya. Kompeni Inggeris tidak boleh melindungi mereka.

- 6) Jika ada sebarang musuh datang menyerang beta ikut jalan darat; beta minta pertolongan askar-askar, senjata-senjata atau peluru dan kompeni Inggeris akan memberi benda-benda itu atas perbelanjaan beta.
- *(8) D. K. Bassett, 1965, 'Anglo- Malay Relations, 1786-1795', JMBRAS, Vol. 38 (2).
- *(9) Light kepada Cornwallis, 7 Mei 1787, SSR, 2.
- *(10) SSR (10L), vol.3.
- *(11) Sivachandralngam Sundara Raja, 1997. *Perdagangan dan Pelabuhan Bebas. Sejarah dan Perkembangannya*, Kuala Lumpur : Fajar Bakti, hlm. 104-105.
- *(12) D.K bassett, 1965, op cit, hlm. 199.
- *(13) Sultan Abdullah berjaya mendapat bantuan daripada orang Illanun dari Mindanao.
- *(14) Alfred P. Rubin, op.cit, hlm. 141.
- *(15) Ibid.

Penverahan Seberang Prai dan

Hubungan Kedah-Pulau Pinang sehingga 1821

Episod hubungan seterusnya yang penting ialah penyerahan Seberang Prai Pihak berkuasa Pulau Pinang melihat keperluan mengawal sepenuhnya kedua-dua bahagian pantai selat untuk tujuan strategi seperti hubungan Hong Kong dengan Kowloon. Sebab lain kerana Pulau Pinang mahu memastikan bekalan makanan berterusan terutama jika Kedah menyekat kemasukan makanan. Kompeni juga mahu menyekat pelabuhan Kuala Prai yang pesat berkembang menyayangi Pulau Pinang.

Bagi pihak Sultan Dhaiauddin yang mengganaskan kekandanya Sultan Abdullah sanggup berunding dengan kompeni kerana, *Firstly it would bring him recognition as Raja of Kedah by the East India Company and thereby boost his standing in his own country. Secondly, and of greater importance to him, this recognition would in consequence entitle him not only the annual rent of \$10,000 of Pulau Pinang and 'Province Wellesley' but also the arrears of \$6,000 per annum owed by the company since Sultan Abdullah death in 1798.** (16)

Perundingan pengambilan Seberang Prai diusahakan oleh Lt. Gabenor Pulau Pinang Sir George Leith. Beliau menghantar agennya, Mr. Gaurier ke Perlis pada akhir Jun 1800 untuk berunding dengan Sultan Dhaiauddin bagi mendapatkan silihan Seberang Prai. Pada peringkat awal permonconan Inggeris dibantah oleh beberapa orang menteri tetapi setelah beberapa hari berunding mere-

ka turut bersetuju.*(17) Satu ulasan yang menarik tentang status penyerahan ini dibuat oleh R. Bonney, *A close examination of parts of this Treaty reveals some very important point In the first place, Article one did not in any final way cede Pulau Pinang to the company but merely made reference to the company's occupation of the island in relation to the specification as a rent for the island and Province Wellesley*.*(18)

Hubungan Kedah-Pulau Pinang pada masa pemerintahan Sultan Ahmad Tajuddin Halim Shah. Pada 1804, Lt. Gabenor Farquhar menasihat kompeni campur tangan dalam politik Kedah dengan membantu sultan yang menghadapi krisis politik dalam negeri. Bagi memastikan kejayaan campur tangan ini, beliau mencadangkan kompeni membantu Sultan Ahmad Tajuddin memodenkan pentadbiran mengikut sistem Inggeris. Bagaimanapun cadangan ini tidak mendapat sambutan SHTI.*(19) Sultan Ahmad Tajuddin sendiri cuba mendapat bantuan SHTI khususnya di bidang pertahanan. Sultan menghantar Bendahara berunding dengan pihak berkuasa Pulau Pinang untuk cuba mengatur perundingan antara baginda dengan Lt. Gabenor, di Pulau Tiga tetapi kompeni menasihatkan sultan supaya terus patuh kepada Siam.*(20) Pada 24 Disember 1810, Sultan Ahmad Tajuddin menghantar surat peribadi kepada Lord Minto untuk mendapat bantuan pertahanan tetapi ditolak.*(21) Sebenarnya pihak Kedah tidak berhenti berunding dengan pihak berkuasa Pulau Pinang untuk mendapatkan perlindungan ketenteraan sehingga lahir penaklukan Kedah oleh tentera Siam pada 12 November 1821.

Nota bujung:

- *(16) R. Bonney, 1974. *Kedah 1771-1821, The Search For Security and Independence*, Kuala Lumpur. Oxford Uni. Press, hlm. 109.
- *(17) R.O. Winstedt, *History of Malaya*, h1m. 168-169
- *(18) R. Bonney, op cit, hlm. 107
- *(19) R.O. Winstedt, op cit, h1m. 169
- *(20) Surat Farquhar kepada Gabenor Jeneral, 18 Sept. 1805
- *(21) Surat Sultan Ahmad Tajuddin kepada Gabenor Jeneral India, 24 Dis. 1810

Hubungan Kedah-Pulau Pinang, 1821-42

Dalam jangka waktu ini ada dua konteks perhubungan. Pertama hubungan Pulau Pinang dengan Sultan Ahmad Tajuddin Halim Shah dan kedua hubungan Pulau Pinang dengan pentadbiran Siam di

Kedah. Pada masa penaklukan Siam di Kedah (1821-42), Sultan Ahmad Tajuddin diberi perlindungan oleh SHTI di Pulau Pinang, dan kemudian dihantar ke Melaka. Demikian juga dengan pelarian-pelarian Kedah yang berbondong-bondong memasuki Seberang Prai dan Pulau Pinang. Walaupun Gabenor Ligor dan pentadbiran Siam di Kedah meminta Sultan Ahmad Tajuddin diserahkan kepada mereka tetapi pihak berkuasa Pulau Pinang tidak melayan permintaan tersebut. Malah kerajaan Pulau Pinang menghantar tentera laut ke sempadan Kedah. Pulau Pinang akan meminta tentera Siam berundur. Ini kerana Pulau Pinang sedar jika Sultan Ahmad Tajuddin diserahkan, sultan akan dimasukkan ke dalam sangkar besi dan diletakkan di tengah kota Bangkok seperti yang dilakukan ke atas Raja Vientiane (Laos).⁽²²⁾

Semasa pendudukan Siam, pejuang-pejuang Kedah telah menggunakan Seberang Prai dan Pulau Pinang sebagai pengkalan mengatur strategi, mengumpul tentera, peralatan dan segala kelengkapan sebelum menyerang Kedah. Beberapa siri serangan besar-besaran dilancarkan ke atas Siam di Kedah pada tahun 1822, 1826, 1831-32, dan 1838-39.⁽²³⁾ Ramai orang Eropah di Pulau Pinang memberi sokongan kepada runtutan politik Sultan Ahmad Tajuddin, *The unofficial community, including the European merchants and lawyers, were much more sympathetic, gave him advice, lent him money (so long as he could offer security) and joined in the conspiracy of silence over what they knew Malay plans for invading Kedah.*⁽²⁴⁾ Bagaimanapun hubungan, politik Pulau Pinang Siam lebih memihak kepada Siam dalam konteks politik Kedah. Ini kerana SHTI lebih cenderung mengiktiraf pertuanan Siam ke atas Kedah. Hal ini diperkuuhkan lagi dengan perjanjian Burney 1826.⁽²⁵⁾ Pihak Inggeris juga berjanji tidak akan membantu Sultan Kedah dalam usaha merebut kembali takhta atau membenarkan baginda menerap di Pulau Pinang, Seberang Prai, Perak, Selangor atau Burma. Berdasarkan perjanjian inilah, pihak Pulau Pinang terpaksa membantu Siam setiap kali berlaku pemberontakan di Kedah khususnya mengadakan kepungan di laut.

Selepas pemberontakan Tunku Mohamad Saad pada 1838-39, pihak berkuasa Pulau Pinang menyedari bahawa cara penyelesaian Siam tidak akan dapat menyelesaikan masalah, bahkan akan lebih banyak merugikan kepentingan perdagangan British di Pulau Pinang jika perperangan berterusan. Sultan Ahmad Tajuddin sendiri menyedari bahawa baginda

tidak akan mendapat semula takhta menerusi kekerasan, dan usianya juga semakin lanjut. Satu langkah sederhana telah dipilihnya. Baginda menghantar anakandanya Tunku Daei (apabila menjadi Sultan bergelar Sultan Zainal Rashid) ke Bangkok untuk mengadakan rundingan. Beliau membawa surat sokongan daripada Gabenor Bonham untuk disampaikan kepada Menteri Luar Siam, yang antara lain mengadakan British tidak akan membantu Siam lagi jika berlalu pemberontakan akibat keengganahan Siam mengembalikan takhta kepada Sultan Ahmad Tajuddin Halim Shah. Hasilnya, takhta Kedah dipecahkan semula kepada Sultan Ahmad Tajuddin tetapi dipecahkan kepada empat iaitu Kedah, Kubang Pasu, Perlis dan Setul.⁽²⁶⁾

Nota hujung:

- *(22) J.M Gullick, 1983. 'Kedah 1821-55, Years of BXile and Return,' JMBRAS, vol-56 (2), hlm. 31.
- *(23) Lihat misalnya Mohd Isa Othman, 2000, *Protes Dalam Perspektif Sejarah Malaysia Pada Abad Ke-19 dan Awal Abad Kedua Puluh*, Kuala Lumpur : Utusan Pub.
- *(24) J.M Gullick, op cit, hlm. 39.
- *(25) Perjanjian Burney, Artikel 13 jelas mengakui Pertuanan Siam ke atas Kedah.
- *(26) Mohd. Isa Othman, 1990. *Politik Tradisional Kedah, 1641-1942*, Kuala Lumpur: Dewan Bahasa dan Pustaka, hlm 32-33.

Hubungan Kedah-Pulau Pinang Selepas 1842 hingga 1900

Hubungan politik Kedah-Pulau Pinang nampak berjalan lancar kecuali beberapa isu berkaitan sempadan dan wang pajakan Pulau Pinang. Isu penting ialah status Krian yang menjadi rebutan kerajaan Kedah dan Perak. Peranan Pulau Pinang dalam isu ini sebagai orang tengah tetapi lebih memihak kepada Perak. Sempadan antara Perak dengan Kedah kurang jelas pada masa ini. Pada tahun 1815, Sultan Mansur Perak menerima Krian sebagai sebahagian Kedah. Pada tahun 1850, J.R Logan ke Krian dan menemuduga penduduk di situ. Mereka mengakui Krian sebahagian Kedah tanpa menyedari perjanjian Inggeris-Siam 1826, mengiktiraf Krian sebahagian negeri Perak.

Tindakan Sultan Ahmad Tajuddin untuk memastikan Krian di bawah Kedah pada tahun 1842 menimbulkan ketegangan. Pulau Pinang menganggap langkah Sultan Ahmad Tajuddin didorong oleh

Siam untuk mengembangkan pengaruh hingga ke Perak. Walaupun begitu Gabenor Butterworth memberi amaran kepada Sultan Perak jangan bertindak ke atas orang Kedah, d Krian. Gabenor Butterworth menjemput Sultan Ahmad Tajuddin dan Tunku Daie ke Pulau Pinang untuk berunding menyelesaikan isu ini tetapi tidak berhasil. Sekali lagi Pulau Pinang terpaksa menggunakan senjata lama iaitu menghentikan pemberian wang pajakan Pulau Pinang dan Seberang Prai. British juga mengeluarkan amaran akan membantu Perak jika terpaksa menggunakan tentera. Akibat isu Krian, Kedah kerugian \$35,000 sedangkan hasil daerah tersebut hanya \$100 setahun. Kedah kemudiannya menyerahkan Krian kepada Perak.*(27)

Hubungan Sosial-Ekonomi Kedah-Pulau Pinang

Oleh kerana Pulau Pinang dan Seberang Prai asalnya sebahagian Kedah maka hubungan sosial kedua negeri ini begitu akrab, khususnya di kalangan masyarakat tempatan. Ini jika ditinjau dari aspek budaya, bahasa dan kependudukan. Pada zaman pendudukan Siam (1821-42), ramai orang Kedah berhijrah ke Pulau Pinang dan Seberang Prai.*(28) Majoriti mereka terus menetap di sini walaupun selepas pendudukan Siam.

Dari segi ekonomi, kemunculan Pulau Pinang telah mengambil alih peranan entrepot Kedah, khususnya selepas menjadi pelabuhan bebas. Pada masa pemerintahan Sultan Abdullah hasil perdagangan Kedah dianggarkan \$136,000 merosot kepada \$80,000 pada 1870-an.*(29) Kedah kemudiannya muncul sebagai pengekspor bebas utama ke Pulau Pinang. Monopoli perdagangan beras sebelum perwalaan abad ke-20 terletak di tangan Sultan dan golongan bangsawan.*(30)

Pada tahun 1864, misalnya jumlah eksport beras Kedah ke Pulau Pinang bernilai \$10,000. Ini mendorong kemasukan modal luar, khususnya dari Pulau Pinang untuk memastikan bekalan beras. Pemodal-pemodal ini kemudiannya memperoleh hak monopoli membeli daripada Sultan melalui sistem pajak. Bagi memastikan dan meningkatkan jumlah bekalan padi, petani-petani Melayu digerakkan supaya memasuki jaringan komersial pemegang pajak melalui kaedad berhutang.*(31) Pembesar-pembesar yang mendapat konsesi membina terusan perairan

sawah di Kedah juga dikatakan mendapat pembayaran melalui pinjaman daripada pemodal-pemodal Cina atau ceti Pulau Pinang.*(32) Selain padi, pemodal-pemodal Cina dari Pulau Pinang turut terlibat dengan penanaman ubi kayu, khususnya di selatan Kedah. Sultan Kedah banyak memberi konsesi tanah untuk ladang ubi kayu menerusi sistem pajak. Bagaimanapun dengan kemasukan getah, ubi kayu mengalami kemerosotan. Pemodal-pemodal Pulau Pinang juga turut terlibat dalam sektor perlumbagaan di Kedah, khususnya di Kulim dan Kuala Muda.*(33)

Walaupun Kedah tidak dijajah oleh British sehingga 1909, tetapi hubungan ekonominya dengan sistem ekonomi kapitalis bermula lebih awal terutama melalui hubungan dengan Pulau Pinang. Pada peringkat awal, Pulau Pinang menawarkan pasaran untuk beras, lembu-lembu, ayam, itik dan hasil-hasil pertanian lain dari Kedah. Para pemodal Pulau Pinang juga sudah ramai membuat pelaburan terutamanya pedagang kaum Cina. Berhubung dengan peranan modal dari Pulau Pinang, seorang pegawai British mengulas, *Whilst, however, Kedah is politically an independent state under the suzerainty of Siam, commercially it is a mere dependency of Penang. Every dollar of capital invested in it has come from Penang and all its Chinese traders are connected with Penang Firm.**(34)

Nota hujung:

- *(27) J.M. Gullick, op cit, hlm 58-64.
- *(28) Zaharah Hj. Mahmud, 1965. *Change in a Malay Sultanate: on Historical Geography of Kedah Before 1939*, Tesis Sarjana Sastera, University Malaya, hlm.17.
- *(29) Ibid, hlm. 32.
- *(30) Hj. Omar, 1986. *Pembangunan Ekonomi Kaum Tani*, Kuala Lumpur: Dewan Bahasa dan Pustaka, hlm. 74-74.
- *(31) Mohd. Isa Othman, 2001. *Pengalaman Kedah dan Perlis-Zaman Penjajahan British*, Kuala Lumpur: Utusan Pub., hlm 37-38
- *(32) Surat Sultan Abd. Hamid kepada Chakon Klakum, 3 Ogos 1881.
- *(33) Mohd. Isa Othman, 2001, op cit. hlm. 51.
- *(34) C.O. 273 Memo by Secretay for the Chinese Affairs in the Present Position Of Affairs in Kedah, 25 Januari 1905.

Kesimpulan

Adalah jelas hubungan Kedah-Pulau Pinang banyak mencorakkan situasi politik, ekonomi dan sosial

kedua buah negeri ini. Pada amnya hubungan bersifat harmonis walaupun ada puncak-puncak krisis yang berlaku. Pulau Pinang yang asalnya sebahagian daripada Kesultanan Kedah telah mencorakkan identiti tersendiri bermula dengan pendaratan Francis Light di Pulau Pinang pada tahun 1786.

Orang-Orang Indonesia di Pulau Pinang

Pemisahan Semenanjung dari Kepulauan Nusantara Pada tahun 1824, Belanda dan Inggeris menandatangani perjanjian Anglo-Dutch Treaty yang memisahkan semenanjung dari kepulauan Nusantara ke dalam sfera pengaruh masing-masing. Sempadan negara-bangsa, Malaysia dan Indonesia adalah natijah dari treati ini. Kesan dari treati tersebut melewati arena politik dan ekonomi; malah mempengaruhi pemikiran dan diskusi akademik. Di bekalang hari, ‘realiti’ perbatasan politik Malaysia-Indonesia telah membataskan penelitian sejarah sehingga menyebabkan pemisahan artifisial antara rakyat di kedua negara tersebut. Akibatnya, kefahaman kita mengenai sejarah kira - dahulu dan sekarang - menjadi kabur dan keliru. Dalam kerangka pemisahan ini, sarian dan pentadbir Eropah di ‘British Malaya’ mencipta dan mentakrif batas-batas atau ciri-ciri keMelayuan. Kemudian, batas-batas keMelayuan ini disambut dan dipertahankan oleh ahli-ahli sejarah nasionalis-revisionis dan para akademik sesudah Merdeka.

Percubaan untuk memperibumiikan sejarah Malaysia menceruskan pendekatan sejarah daripada pandangan ‘Melayu’ yang ekslusif. Versi ‘Melayu’ sejarah Malaysia ini dirangsang oleh sentimen nasionalis sempit (ketaksuhan Melayu). Identiti/jati diri ‘Melayu’ yang telah dibentuk oleh prasangka orientalis telah membawa kepada *‘administrative ethnic cleansing’* yang memadamkan sejarah peribumi bukan Melayu dengan meMelayukan mereka dalam sejarah Melayu’ dan sejarah Malaysia. Sekali gus ini, mendakkan kemajmukan manusia di rantau ini menjadi satu rumpun, yakni rumpun Melayu.

Kemajmukan Tanda Kebesaran Allah

Kemajmukan adalah satu ‘ayat’ (tanda kekuasaan) dan kebesaran Allah dari ayat-ayat Allah dalam penciptaan. Islam hanya mengakui ‘ketunggalan’ semata bagi Zat Allah SWT, dan tidak bagi makhluk dan seluruh alam. Selain Zat Allah, kejadian dan penciptaanNya berdiri di atas kemajmukan termasuk

dunia makhluk (manusia, haiwan, dan lain-lain).

‘Dan di antara tanda-tanda kekuasaan-Nya ialah menciptakan langit dan bumi dan berlainan bahasamu dan warna kulitmu. Sesungguhnya pada yang demikian itu benarbenar terdapat tanda-tanda bagi orang-orang yang mengetahui’. (ar-Rum: 22)

‘Dan, tiadalah binatang-binatang yang ada di bumi dan burung-burung yang terbang dengan kedua sayapnya, melainkan umat-umat (juga) seperti kamu..’ (al-An'am: 38)

‘Hai manusia, sesungguhnya Kami menciptakan kamu dari seorang laki-laki dan seorang perempuan dan menjadikan kamu berbangsa-bangsa dan bersuku-suku supaya kamu saling mengenal. Sesungguhnya orang yang paling mulia di antara kamu di sisi Allah ialah orang yang paling bertakwa di antara kamu. Sesungguhnya Allah Maha Mengetahui lagi Maha Mengenal’. (al-Hujurat: 13)

Perpindahan Orang Indonesia

Ke Pulau Pinang Zaman Pra-British

Hanya dengan mengenepikan keseluruhan premis yang menggariskan sejarah semenanjung dan kepulauan Nusantara, barulah kita boleh mula mengerti betapa intimnya hubungan di antara dua negara - Malaysia-Indonesia - yang terpisah oleh warisan penjajah.

Orang-orang Indonesia telah merantau atau berhijrah ke Pulau Pinang sebelum kedatangan Inggeris lagi, dan gejala ini berterusan sampai ke ini hari. Mereka datang sebagai pedagang, perantau, hamba abdi (budak), pelajar, pelarian ekonomi dan kemudian sebagai pelarian politik. Kehadiran mereka membawa perubahan, inovasi sekaligus memperkaya sejarah semenanjung.

Sebelum kedatangan Kapten Francis Light ke Pulau Pinang, tiga beradik yang mempunyai kaitan dengan keluarga diraja Minangkabau di Sumatera Barat, merantau ke Pulau Pinang. Mereka mendapat izin daripada Sultan Ahmad Tajuddin, yang juga berketurunan Minang, untuk menetap di Pulau Pinang bersama dengan pengikut-pengikut mereka. Tiga beradik tersebut adalah Nakhoda Bayan, Nakhoda Intan, yang juga dikenali dengan nama Haj Mohamed Salleh, dan Nakhoda Kechil, yang juga dikenali Nakhoda Ismail. Mereka menguasai pesisir Bayan Lepas dan Balik Pulau, Gelugor dan Tanjung Nakhoda Kechil, malah membantu Kapten Francis Light membangunkan kubu yang kemudiannya disebut sebagai Fort Cornwallis.

Nakhoda Kechil membuka Jelutong dan mendirikan Masjid Jelutong. Nakhoda Intan pula membuka pemukiman di Batu Uban dan mendirikan Masjid Batu Uban. Kuburnya dianggap keramat dan didatangi pengunjung-pengunjung. orang-orang Indonesia juga mendirikan Masjid Melayu Acheen Street, Masjid Aceh, Masjid Lama dan Masjid Bahru Sungai Pinang.

Orang-Orang Aceh di Pulau Pinang

Pada sejarah awal Pulau Pinang sebagai koloni British, kebanyakan orang Indonesia yang datang ke Pulau Pinang adalah orang-orang Aceh. Malah pada awal abad ke 19, orang-orang Arab yang datang ke Pulau Pinang datang dari Aceh, dan aliran yang pertama menetap di Acheen Street (Lebuh Aceh) hari itu. Selain dari Acheen Street, tempat-tempat lain di Pulau Pinang yang mengingatkan kita kepada asal usul Indonesianya ialah Kampong Palembang, Kampong Deli, Kampong Ambon, Kampong Jawa dan seterusnya. Dato' Abdullah Hussain, Sasterawan Negara berketurunan Aceh, menulis bahawa: 'Menurut cerita mulut, orang-orang Aceh lebih dulu datang ke Pulau Pinang daripada Francis Light. Mereka datang sebagai pedagang dan menjual dagangannya di suatu kawasan yang terbuka pada masa itu dikenali sebagai Teluk Jelutung (sekarang bernama Kampung Pulau, Jalan Perak), Kawasan Teluk Jelutung ini meliputi Kampung Rauna (Jalan Counter Hall) dan Kebun Lama (Jalan Langkawi dan Jalan Terengganu). Kesan kedatangan orang Aceh di Pulau Pinang sampai ini masih ada lagi seperti Sungai Aceh di Pulau Pinang dan Seberang Perai. Masjid Aceh di Jalan Langkawi ialah wakaf daripada Tengku Nyak Iam, Lebuh Aceh (dulu Acheen Street), dan Lorong Nyak Abu dengan masjidnya sekali'.

Enam tahun setelah pos perdagangan British dibentuk di Pulau Pinang pada 1786, Light melaporkan bahawa beratus-ratus orang Indonesia berdatangan ke Pulau Pinang dari Sulawesi dan Sumatera. Malah bahasa yang digunakan di masyarakat-masyarakat di Pulau Pinang mencerminkan keanekaragaman manusia (*human diversity*) di jenama British tersebut selain mencerminkan rintisan inklusif pentadbiran keadilan di Pulau Pinang. Bahasa yang digunakan termasuklah bahasa-bahasa Indonesia seperti Melayu, Jawa, Bugis dan Batak.

'Malay Town' di Acheen Street

Dalam susun-atur perkotaan yang asal, 'Malay Town' terletak di bahagian selatan George Town. Lokasi 'Malay Town' ini menepati pemukiman Acheen Street (Lebuh Aceh) hari ini, di mana Tengku Syed Hussain Aideed, yang datang dari Aceh, bermastautin, mendirikan masjidnya dan akhirnya dikeluarkan. Peninggalannya masih dapat ditemui di Acheen Street. Ini termasuk Masjid Melayu Acheen Steret, Gedong Aceh, yang juga disebut Rumah Tinggi atau Koan lau-a dalam bahasa Hokien, dan makamnya.

Pada awal abad ke 19, orang-orang Bugis dan Aceh menggunakan Sungai Pinang sebagai 'lebuh raya' untuk mengangkut keluaran pertanian seperti rempah dan kopra. Sungai Pinang hari ini adalah sungai yang paling tercemar di Malaysia. Lama-kelamaan Pulau Pinang menjadi pusat perdagangan bagi Sumatera khususnya Aceh. Di Pulau Pinang, lada hitam, batu-bata, ubin, kain, komoditi berharga seperti emas, kayu-kayan, ikan, dan sebagainya dijual-beli untuk barang dari tempat-tempat lain di dunia.

Perhambaan dan Keturunan Cina Peranakan

Pulau Pinang juga menjadi pusat perdagangan hamba abdi (perbudakan) yang aktif. Hamba abdi (budak) dari seluruh kepulauan Nusantara termasuk Melayu, Batak, Jawa dan dari bangsa lain dijual-beli di Pulau Pinang. Bagaimanapun, hamba abdi yang paling laku atau digemari adalah *girls and boys* dari Pulau Nias di pantai barat Sumatera. 'Gadis-gadis' Nias mempunyai nilai pasaran yang tinggi kerana kecantikan dan kecerahan warna kulit mereka.

Sebahagian besar dari hamba-hamba abdi ini khususnya 'gadis-gadis' yang cantik dan 'putih' warna kulitnya dibeli oleh orang-orang Cina. Ketika itu, perempuan Cina tidak dibolehkan meninggalkan negeri Cina oleh empayar/Maharaja China. Maka tercatat pada tahun 1823 bahawa: '*The women get comfortably settled as the wives of opulent Chinese merchants, and live in the greatest comfort*', dan perempuan-perempuan ini, '*contributed so much to the happiness of the male population, and the general prosperity of the settlement*'.

...banyak orang Cina menikah dengan budak-budak yang berasal dari Sumatera Utara (Batak dan Nias) dan membina rumah tangga di Malaya. ...Berdasarkan hal-hal ini dapatlah dikatakan, bahawa di dalam tubuh banyak orang Cina Melayu di Pesisir Timur Sumatera dan di Malaya mengalir juga darah

Batak dan Nias, sekalipun sudah pasti sulit meneliti salasilahnya'.

Sementara hamba-hamba abdi perempuan '*became wives of respectable Chinese*', hamba-hamba abdi relaki yang bekerja keras (*industrious*) '*became wealthy*'. Sesetengah keturunan orang-orang Cina - Cina Selat atau Baba Nyonya adalah hasil dari perkahwinan campur ini. Dalam pada itu, perkahwinan campur ini tidak terhad kepada mereka sahaja. Perpindahan sesetengah keluarga Cina Peranakan dari Medan ke Pulau Pinang dipermudahkan oleh hubungan keluarga dan rangkaian perniagaan seperti dalam hal Cheong Fatt Tze di Pulau Pinang dan Chong Ah Fie di Medan.

Rusuhan Pulau Pinang, 1867

Pada 1867, berlaku rusuhan Pulau Pinang di antara 'jemaah' Bendera Merah dan Bendera Putih yang disertai oleh sekutu-sekutu mereka iaitu 'kongsi gelap' (istilah yang digunakan oleh pemerintah British) Cina. Orang-orang Melayu, Jawi-Pekan, Jawa dan Boyan (mereka disebut Bawaen di Indonesia) terlibat dalam rusuhan tersebut. Acehn Street menjadi pusat kegiatan 'jemaah' Bendera Merah. Bendera Merah mempunyai cabang di Kampung Jawa, Kampung Bahru, Teluk Jelutong, Sungai Pinang, Sungai Gelugor, Batu Uban, Sungai Nibong, Batu Maung, Teluk Kumbar, Air Hitam, Dato' Kramat, Titi Papan, Penang Road, Dhobie Ghaut, Kampung Lama dan Bayan Lepas. Sesetengah tempat-tempat ini merupakan pemukiman orang-orang Indonesia, khususnya Sumatera.

Malah sesetengah ketua 'jemaah' ini seperti Said Mahomed Atas, Said Houssain Ideed dan Che Aboo, dianggap sebagai orang Aceh atau orang yang berasal dari Aceh.

Pada 4 Ogos 1867, Sheikh Omar Basheer atas perintah Gabenor Negeri-Negeri mengeluarkan fatwa 'mengharamkan' semua orang Islam dari pelbagai bangsa - Melayu, Arab, Keling, Benggali dan lain-lain, yang tidak dikenal pasti, dari menjadi anggota 'jemaah-jemaah' ini.

'Prang Kaphee Ulanda' dan Dewan Delapan

Pada bulan April 1873, Belanda melanggar Aceh tetapi serangan itu dipatahkan. Berikutnya itu, perperangan selama beberapa dekad yang disebut sebagai 'Prang Aceh' oleh Belanda, dan 'Prang Kaphee Ulanda' oleh orang-orang Aceh. Untuk

memberi kemenangan kepada perjuangan Aceh, sembahyang hajat dikerjakan di masjid Acehn Street.

Majlis Delapan atau Parti Aceh Penang yang terdiri dari pelarian-pelarian Aceh dan penyokong-penyokong tempatan mewakili kepentingan Aceh di Pulau Pinang. Majlis tersebut bertindak atas nama Sultan Aceh, dan terlibat dalam kegiatan-kegiatan diplomatik, perang urat saraf dan membekalkan persenjataan kepada Aceh. Tokoh ternama seperti Syed Mohamed Alatas, seorang ketua 'kongsi gelap' Bendera Merah, menyeludup senjata api kepada pejuang-pejuang Aceh pada tahun 1870-an.

Sejak sekian lama, Pulau Pinang telah menjadi tempat jemaah Haji bertolak ke tanah suci, Mekah dan Madinah. Ramai jemaah Haji Aceh telah berlepas dari Pulau Pinang termasuk Teungku Sheikh Saman di Tiro, yang lebih dikenali sebagai Teungku Chik di Tiro. Beliau berangkat ke tanah suci pada tahun 1850-an dengan kapal Inggeris. Teungku Chik di Tiro merupakan tokoh agama yang paling keras menentang Belanda dalam 'Prang Kaphee Ulanda'.

Pada bulan Jun 1873, seramai 270 jemaah Haji Aceh terdampar di Pulau Pinang selama hampir setahun lantaran kepungan luat Belanda ke atas Aceh. Jemaah Haji Aceh ini yang keputusan wang telah ditampung oleh masyarakat Aceh di Pulau Pinang. Ketika itu, ditaksirkan terdapat seramai 300 orang-orang Aceh di Pulau Pinang, dan bilangan ini bertambah dengan kunjungan dari sahabat-handai dan kaum keluarga. Pada tahun 1890, orang-orang Jawa dibawa masuk ke Pulau Pinang untuk bekerja di syarikat relau Cina di Jalan Dato' Kramat. Orang-orang Jawa ini menjadi penghuni Kampong Jawa di jalan tersebut.

Sheikh Haji dan Pekerjaan Haji

Sebelum urusan haji diambil alih oleh keluarga Arab al-Masyhor, urusan haji telah dikendalikan oleh Muhammad Ma'som bin Shaikh Abdul Marian, yang lebih dikenali sebagai Pak Ma'som Mendeleng (Mandailing). Pulau Pinang menjadi tumpuan Sheikh-Sheikh Haji yang menguruskan jemaah jemaah Haji dari negeri-negeri utara semenanjung Sumatera dan Selatan Siam. Pekerjaan haji ini berterusan sehingga urusan haji diambil alih oleh Tabung Haji dan kapal terbang menggantikan kapal haji pada tahun 1970-an.

Pada tahun 1889, Ahmad bin Haji Muhammad

Rashid Talu, seorang anak imigran (pendatang) Minang dari Sumatera Barat membesar (barangkali dilahirkan) di Lumut Lane off Acheen Street. Setelah dewasa, beliau menjadi seorang novelis yang hebat menulis dalam bahasa Melayu di Malaya sebelum Perang Dunia Kedua. Novelnya, *Iakab Salmah* merupakan novel bahasa Melayu yang pertama yang menggunakan latar lokal/tempatan.

Percetakan dan Persuratkhabaran Melayu

Pada awal abad ke 20, Pulau Pinang menjadi pusat percetakan Melayu khususnya di bahagian utara semenanjung. Orang-orang Rawa (mereka juga dikenali sebagai orang Rao di Sumatera) telah mengambil alih percetakan Melayu pada tahun 1920-an dari tangan orang-orang Arab. Setelah Singapura disingkirkan dari Malaysia, warisan/peninggalan percetakan dan persuratkhabaran Melayu yang terbesar (barangkali) di Malaysia, ditemui di Pulau Pinang. Percetakan-percetakan ini tertumpu di Acheen Street, Dato' Kramat Road dan Jelutong Road.

Syekh Tahir Jalaluddin, bapa kepada Tun Hamdan Syekh Tahir, bekas Gabenor Pulau Pinang yang baru bersara, setelah tamat pengajiannya di Universiti al-Azhar, berhijrah ke Pulau Pinang pada awal abad ke 20, dan tidak kembali ke negeri asalnya, Minangkabau. Beliau kemudian mengajar di Madrasah al-Masyur al-Arabiyyah, yang menerima pelajar dari semenanjung, kepulauan Nusantara dan Selatan Siam.

Setelah terlibat dalam mogok kereta api di Medan, Halalloedin Hamzah, seorang etnis Mandailing, mengungsi ke Pulau Pinang pada tahun 1929, dan menukar namanya kepada Ahmad Noor Abdul Shukor supaya tidak dapat dicari oleh perisikan Belanda. Beliau telah bekerja dengan akhbar *Sandara*, di mana beliau telah belajar jawi. Beliau kemudian menjadi editor, *Suara Islam Sa-Malaya*, yang menentang pembentukan Malayan Union yang berujuan menggantikan pemerintahan dengan 'nasihat' dengan sebuah negara kesatuan dan iwarganegaraan tunggal.

Anak-anak keturunan orang-orang Indonesia yang menempah nama di Pulau Pinang dan Malaysia termasuklah pelakon, pengarah dan penyanyi, P. Ramlee, generasi kedua orang Aceh; Abdullah Arif, seorang pelukis perintis (*water colourists*), generasi kedua orang Batu Bahara dari Sumatera Timur.

Kedatangan Masa Kini

Perantauan dan perpindahan orang-orang Indonesia ke Pulau Pinang berterusan hingga ke hari ini. Sesetengah orang-orang Tionghua yang melarikan diri dari rusuhan kaum di Indonesia pada tahun 1999, mengungsi ke Pulau Pinang dan menghantar anak-anak mereka ke sekolah-sekolah Cina dan swasta di Pulau Pinang, dan relah membeli kondominium-kondominium mahal dan kurang lebih menyelamatkan pasaran hartanah di Pulau Pinang.

Menurut sesetengah kalangan, Pulau Tikus telah menjadi subur orang Tionghua di Pulau Pinang. Kehadiran mereka menjadi kejutan kepada orang Cina dan bukan Melayu, kerana di pasar Pulau Tikus kita akan ketemui dan mendengar orang-orang Cina berbahasa 'Melayu' (sebenarnya Bahasa Indonesia) dengan fasih, sedangkan orang-orang Cina Pulau Pinang sendiri ramai yang tidak boleh berbahasa Melayu dengan baik.

Bagi orang-orang Aceh termasuk pelajar-pelajar Aceh, Pulau Pinang masih menjadi tempat 'buangan' yang selamat dari negeri mereka yang sedang 'berperang'. Bagi orang-orang Indonesia khususnya dari Sumatera yang menghadapi masalah kesihatan, mereka datang ke Pulau Pinang mencari khidmat perubatan. Sementara pembantu-pembantu rumah Indonesia yang berbangga Jawa, Pulau Pinang tempat mencari rezeki. Dek kerana pendatang, pengunjung dan pelajar Indonesia di Pulau Pinang dianggap sebagai orang luar atau orang asing; dari negara yang dianggap lebih rendah dari Malaysia, dari segi ekonomi; dan kerana sikap orang Malaysia yang menganggap mereka sebagai orang 'Indonesia' (istilah serumpun nampaknya *lip service* sahaja), orang-orang Indonesia di Pulau Pinang, rata-rata tidak diendahkan. Walhal di Pulau Pinang orang-orang Indonesia boleh menemui warisan budaya peninggalan nenek moyang mereka, sementara bagi orang-orang Malaysia, di Indonesia mereka boleh menemui tempat asal nenek moyang mereka. Tetapi di Pulau Pinanglah, dapat kita sama-sama menikmati warisan budaya masing-masing.

Nota bujung:

- *(1) Makalah ini dibentangkan di Pengisian Melayu Pulau Pinang, anjuran Persatuan Warisan Pulau Pinang (*Penang Heritage Trust*) dan akhbar berbahasa Inggeris, *The Star*, hari Sabtu, 25 Ogos 2001, di Hotel City Bayview, Lebuh Farquhar, Pulau Pinang.

*(2) Sejak tahun 1998, penulis makalah ini merupakan wakil rasmi Badan Warisan Sumatera di Malaysia, dan ketua projek perantauan, kepermenrintahan dan warisan budaya Mandailing dukungan The Toyota Foundation. Baru-baru ini, penulis diangkat menjadi Asian Public Intellectual (API) Fellow oleh The Nippon Foundation. Penulis adalah pencetus laman web Mandailing, Horas Mandailing, yang boleh dikunjungi di www.mandailing.org.

Hubungan Pulau Pinang Dengan Selatan Thailand

Hubungan di antara Pulau Pinang dan Selatan Thailand terjalin berdasarkan kepada hubungan perdagangan. Pelabuhan-penubuhan di bahagian pantai barat Siam seperti Trang, Phuket dan Palea telah menjalinkan hubungan perdagangan dengan Pulau Pinang sejak penubuhan Pulau Pinang lagi *(1). Pada hari ini terdapat sejumlah 14 wilayah (changwat) yang merangkumi bahagian selatan Thailand. Wilayah-wilayah seperti Phuket, Ranong, Songkhla dan Nakhon Si Thammarat lebih dikenali berbanding wilayah-wilayah ke utara. N Si Thammarat seperti Chumphon dan wilayah di bahagian timur selatan Thailand seperti Pattani, Yala dan Narathiwat.

1. Pedagang-pedagang India dari Pantai Koromandel yang lazimnya dikenali sebagai puak Chulia turut mengunjung dan bertapak di Pulau Pinang. Golongan ini terlibat dalam perdagangan lembu antara Pattani/N Si Thammarat dan Pulau Pinang melalui Kedah. Salah seorang daripada mereka-Kader Mydin Mencan, tiba di Pulau Pinang bersama Francis Light pada tahun 1786. Kemudiannya beliau menjadi Kapitan Kling yang pertama di Pulau Pinang.
2. Pulau Pinang juga merupakan tempat tujuan ramai imigran awal dari China yang bersinggah di Pulau Pinang sebelum mencari peluang untuk mengembangkan perniagaan mereka ke kawasan-kawasan berdekatan. Migran China yang paling awal bertapak di Ranong dan kemudiannya ke Phuket di pantai barat Siam, Khaw Soo Cheang, adalah salah seorang daripada golongan migran awal di Pulau Pinang. Beliau tiba di Pulau Pinang pada tahun 1810 ketika negara China menghadapi zaman kemunduran di bawah pemerintahan Dinasti Manchu. Selepas enam tahun di Pulau Pinang Khaw Soo Cheang berpindah ke bahagian

utara Pulau Pinang iaitu bahagian barat daya Siam. Di sana beliau mengasaskan perniagaan di bawah nama syarikat Khoe Guan. Seterusnya beliau dan anak-anak beliau giat menjalankan perniagaan di antara perairan pinggir Pulau Pinang dan bahagian barat daya Siam. Kemudiannya, syarikat Koe Guan ini berpusat di Pulau Pinang. Pada tahun 1854 beliau dilantik sebagai Gabenor Ranong dan dalam jangka waktu pimpinan beliau, kawasan pendalaman barat daya Siam dan Pulau Pinang maju dan pesat membangun. *(2). Kumpulan/Kongsi Khaw (Khaw clan) diasaskan di kedua-dua selatan Thailand dan Pulau Pinang. Hubungan persaudaraan Khaw masih kelihatan di Pulau Pinang hari ini melalui tokong dan aktiviti kumpulan Kongsi Khaw. Pada masa kini generasi Khaw yang kesembilan masih terdapat di Malaysia, terutamanya di Pulau Pinang, Thailand dan di luar negara. Semermangnya, Pulau Pinang merupakan *gateway* ke selatan Thailand dari Semenanjung Malaya zaman silam.

3. Pelabuhan Pulau Pinang yang strategik lokasinya di antara jalan perdagangan antara India dan China turut mendapat perhatian dari pedagang-pedagang lain seperti Arab dan Persia. Pulau Pinang merupakan emporium perdagangan dan pelabuhan tunggal bagi kemasukan (*port of entry*) buruh imigran dari India ke Malaya sehingga tahun 1903 *(3) dan sebahagian besar buruh Cina.
4. Pulau Pinang juga merupakan *British penal colony*. Mulai 1789 banduan-banduan India dipindahkan ke penjara-penjara di Pulau Pinang*(4). Setelah tamat tempoh penjara mereka, ramai di antara bekas banduan ini memilih untuk mencari mata pencarian di Pulau Pinang. Ramai juga yang berkahwin dengan wanita-wanita tempatan. Perkahwinan di antara golongan India Muslim dan wanita Melayu menghasilkan golongan Jawi pekan/peranakan.

Hubungan Perdagangan Dengan Selatan Thailand

Hubungan dengan selatan Thailand terjamin hasil dari perdagangan di antara kedua kawasan ini melalui jalur laut dan darat. Mengikut sumber Siam, antar item perdagangan yang penting di eksport ke Pulau Pinang termasuk bijih timah, binatang ternak untuk daging (lembu dan kerbau), beras, ikan dan garam.

Bijih Timah

Jelas merupakan komoditi paling utama yang menyebakan termeterainya hubungan antara Pulau Pinang dan selatan Thailand. Hampir kesemua basil bijih timah dari Phuket dan wilayah-wilayah berdekatananya di hantar ke Pulau Pinang untuk diproses. Walaupun Phuket kaya dengan bijih timah, kemudahan melebur dan mengeksport bijih timah amat terhad. Relau peleburan yang dimiliki orang Cina di Phuket bukan sahaja jenis lama (*open furnace*), timah yang dihasilkan juga tidak rulen. Pelabuhan Phuket pula menghadapi masalah *siltation* yang menyebabkan air di sekitar pelabuhan cetek dan tidak sesuai bagi kapal-kapal besar untuk masuk berlabuh.

Kemudahan unit peleburan yang moden di Pulau Pinang mengukuhkan (*enhanced*) peranan dan kepentingan pelabuhan Pulau Pinang sebagai pelabuhan ulung bagi eksport bijih timah dari selatan Thailand. Pada tahun 1901, Syarikat Straits Trading membuka sebuah unit peleburan moden di Butterworth, Pulau Pinang.⁽⁵⁾ Dengan adanya, kemudahan peleburan moden yang terletak berhampiran dengan Phuket, lebih banyak bijih dari Phuket dihantar ke Pulau Pinang untuk peleburan dan penjualan ke luar negara. Di antara tahun 1909 dan 1910, sebanyak 60% bijih dari Phuket dihantar ke Pulau Pinang untuk diproses⁽⁶⁾.

Bijih timah dari bahagian timur selatan Thailand misalnya dari kawasan Belong, di wilayah Yala, berhampiran sempadan Malaysia di utara Perak turut di hantar ke Pulau Pinang untuk peleburan. Dalam jangka waktu 1900 sehingga 1920-an, perhubungan jalan darat antara kawasan Betong dan kawasan Kroh, di Utara Perak dikendalikan melalui 'jalan penarekan' di mana binatang digunakan untuk mengangkut barang-barang dan setibanya di Kroh, akan kereta (*motor road*) sepanjang 64 batu menghubungkan Kroh dengan Province Wellesley. Di sini barang-barang dihantar ke Pulau Pinang. Konsul British di Songkhla menulis dalam laporan pada tahun 1918 bahawa: '*practically the whole of the trade is conducted with Kroh and thence with Penang*'.

untuk membantu kerja sawah/ladang. Golongan India yang berhijrah dari negara India merupakan penternak utama; mereka menternak lembu untuk produk susu sahaja. Lembu sembelih untuk daging di import dari Kedah dan Pattani⁽⁸⁾.

Pada masa lampau, terdapat jalan darat yang menghubungkan Pattani-Songkhla-Kedah; jalan ini merupakan laluan paling penting bagi lembu kerbau yang dibawa untuk dijual di Pulau Pinang. Jalan darat menghubungkan wilayah-wilayah di bahagian timur dan barat ke Pulau Pinang. Terdapat empat jalan perdagangan darat yang utama. Pertama, jalan darat dari Kedah menghubungkan Kedah dan Pattani, diikuti oleh satu lagi jalan darat yang menghubungkan Kedah dan Songkhla. Jalan kedua ini kemudiannya menjadi laluan jalan kereta api atau (*west coast peninsula railway route*) ketika kerja pembinaan jalan kereta api ini dimulakan. Jalan ketiga terletak lebih ke utara, menghubungkan Trang dengan Ligor (Nakhon Sithammarat) menerusi Khoan Tani. Perjalanan darat yang paling di utara selatan Siam melalui perkampungan Paklao, merentasi Sungai Bandon ke Chaya⁽⁹⁾.

Namun jalan Trang-Ligor ini menjadi kurang popular dengan penggunaan pelabuhan-pelabuhan di pantai barat daya Siam seperti Phuket dan Pulau Pinang untuk mengeksport bijih timah. Mengikut Laporan Perdagangan dan Diplomatik Konsul British di Siam, bilangan lembu yang dieksport sememangnya besar. Kebanyakan lembu ini dibawa dari wilayah di bahagian timur ke Trang atau Kedah sebelum mereka dihantar ke Pulau Pinang⁽¹⁰⁾. Lembu yang dibawa ke Trang datangnya dari Nakhon Sithammarat manakala yang tiba Kedah datangnya dari Pattani dan Songkhla (*because both these places were connected direct over land to Kedah*). Kedah berperanan sebagai *transit point* bagi lembu dan kerbau yang datang dari Songkhla dan wilayah-wilayah timur yang lain sebelum mereka dihantar ke Pulau Pinang⁽¹¹⁾.

Selain binatang ternakan, jalan darat yang menghubungkan Kedah dengan Pattani turut digunakan untuk mengangkut pelbagai barang lain seperti timah, getah perca, resin dan hasil hutan untuk dijual di Kedah atau Pulau Pinang. Pedagang Melayu tempatan yang terlibat dalam perdagangan antara negeri atau wilayah menggelar jalan darat yang diikuti mereka untuk berdagang ini - 'jalan penarekan'. Nama ini berasaskan perkataan 'tarek' dan merujuk kepada jalan/denai yang digunakan

Ruang Ternak: Lembu/kerbau

Walaupun pada tahun 1835, James Low berdasarkan pengetahuan beliau menyebut bahawa masyarakat Melayu di Pulau Pinang bukan golongan penternak, hanya sebilangan yang membela kerbau, itu pun

oleh gajah untuk menarik kayu balak dari kawasan hutan di atas bukit ke lembah sungai. Keterlaluiannya, jalan ini digunakan untuk laluan kereta lembu dan orang ramai. Orang tempatan turut menggunakan istilah ‘jalan gajah’, nama lain bagi jalan penarekan ini*(12).

Pengembala dan pegawai British di Malaya pernah menulis tentang perjalanan darat menghubungkan Pattani dengan Kedah melalui Genting Pahat (sempadan antara Kedah dan Pattani). Jalan ini juga digunakan untuk perjalanan orang Pattani ke Kedah untuk bekerja bagi ganjaran wang semasa musim menuai di Kedah*(13). Hasil ekspedisi yang dilancarkan oleh Hugh Low, Residen Perak dari Selama di Perak ke Pong di Pattani turut menunjukkan kewujudan jalan darat Pattani-Kedah ini. Penulis laporan ini menggunakan istilah denai kerbau atau *buffalo track* untuk laluan ini dan menyatakan bahawa jalan ini bertemu wilayah Perak di bahagian hulu Sungai Rui di Utara Perak)*(14). Maka jalan ini menghubungkan Pattani-Perak dan Kedah dan seterusnya barangan yang dibawa melalui jalan ini dihantar melalui jalan laut ke Pulau Pinang.

Nota bujung:

- *(1) W. A. Graham, *Siam*, London: The De la More press, 1924, p. 117
- *(2) Lihat, *Historical Personalities of Penang, Penang: The Historical personalities of Penang Committee, 1986*. p. 170. Untuk maklumat lanjut lihat, Jennifer Cushman, *State, Penang-Thai relations*. Tulisan Jennifer antaranya mengkaji peranan keluarga Khaw dalam perdagangan di antara Pulau Pinang dan selatan Thailand.
- *(3) K. S. Sandhu, *Indians in Malaya: Some Aspects Of Their Immigration And Settlement (1786-1957)*, London: Cambridge University Press, 1969, p. 95.
- *(4) C. M. Turnbull, *Convicts in the Straits Settlements 1826-1867*, JMBRAS, Vol. 43, Pt. 1/July 1970, p. 87.
- *(5) Jennifer Cushman, *Family and State*, p. 51.
- *(6) Ian Brown, *The Elite and the Economy in Siam c. 1890-1920*, Singapore: Oxford University Press, 1988, p. 103.
- *(7) High Commissioners Office, HCO 3105/18, Visit made by His Majesty's Consul at Senggora [Songkhla] to the Betong Division of the Yala District of Pattani, 1918, p. 3.
- *(8) Low, The British Settlement of Penang, KL:

Oxford University Press, 1972 (reprint), p. 182.

- *(9) H. Warington Smyth, ‘Notes on a journey to some of the south-western provinces of Siam’, the Geographical Journal, Vol. 6, No. 5, Nov 1895, pp. 420-421.
- *(10) TDR, Siam (Saiburi and Phuket), 1906, p. 5.
- *(11) TDR, Siam (Saiburi and Phuket), 1908, p. 5..
- *(12) Interview with Mr. Abdullah Abru, Economics Section, College of Islamic Studies, Prince of Songkhla University, PSU (Pattani), on 19.06.2000.
- *(13) A.W. Hamilton, ‘The Old Kedab-Patani Trade-route’, in JSBRAS, No.86, 1922, p. 389.
- *(14) Arthur T. Dew, ‘Exploring Expedition from Selama, Perak, over the mountains to Pong, Patani, in November, 1883’, in JRAS, Malayan branch, No. 19, 1887, p. 113

Padi/Beras

Hasil padi terutamanya datang dari bahagian timur selatan Thailand dan kebanyakannya di hantar melalui pelabuhan Pattani ke Singapura. Bagaimanapun bekalan beras bagi Phuket, terutamanya untuk memenuhi permintaan beras daripada pekerja-pekerja lombong Cina di situ, beras di import dari Kedah melalui pelabuhan Pulau Pinang.

Getah: Trang-Pulau Pinang: ‘Hokkien network’

Hubungan pertairan di antara wilayah Trang di selatan Thailand dan Pulau Pinang sudah terjalin lama sebelum kehadiran getah sebagai komoditi di pasaran Thailand. Pengangkutan barang-barang melalui jalur laut giat dijalankan di antara pelabuhan di wilayah Trang dan Pulau Pinang. Apabila getah mulai dipasarkan dalam tempoh 1930-an, jalinan perdagangan Hokkien yang giat dalam pasaran jual beli getah di Trang dengan mudahnya dapat berniaga dengan jalinan ‘Hokkien para rubber system’ yang turut wujud di Pulau Pinang*(15).

Institusi Pendidikan di Pulau Pinang

Institusi pendidikan di Pulau Pinang menerima pelajaran dari selatan Thailand. Sekolah di Pulau Pinang seperti Penang Free School dan St. Xavier's menjadi pilihan popular ramai anak-anak golongan aristokrat dan berada dari bahagian barat daya selatan Thailand terutamanya wilayah Phuket. Anak-anak lelaki dan perempuan keluarga Khaw di Phuket, Ranong dan Trang di hantar ke Pulau Pinang untuk mendapat

pendidikan. Khaw Sim Bee (Phraya Ratsadanupradit), bekas Gobernor Trang; pernah menyumbangkan derma wang untuk pembangunan Sekolah Penang Free*(16).

Hubungan Rasmi/Tidak Rasmi Pulau Pinang - selatan Thailand

Gobernor dan Konsul British di Phuket dan Songkhla terutamanya sering membuat kunjungan rasmi dan tidak rasmi ke Pulau Pinang. Selain itu perwakilan rasmi dari Bangkok, merangkumi pegawai-pegawai kanan Siam dan Konsul British di Bangkok sering dieratkan di rumah/villa milik Khaw Sim Bee di Pulau Pinang.

Perlindungan Politik di Pulau Pinang

Pulau Pinang pemah dijadikan tempat perlindungan politik (*political refuge*) oleh pegawai kenamaan Thailand. Misalnya, Putera Damrong, bekas Menteri Dalam Negeri (Mahathai) mendapatkan perlindungan politik di Pulau Pinang akibat pergolakan politik di Thailand semasa pemerintahan Rama VI. Damrong memang mempunyai hubungan baik dengan keluarga Khaw, beliau sering menyokong permintaan untuk perluasan kuasa politik dan ekonomi keluarga Khaw di selatan Thailand. Penulisannya yang bertajuk *Sejarah Ranong* jelas menceritakan peranan keluarga Khaw dalam memajukan Ranong, Phuket dan Trang.

Pemungut Cukai dan Pemasaran Candu

Pemungut cukai dan pemasar candu (*opium farmers*) dari Pulau Pinang dilantik di selatan Thailand. Kadangkala pemungut cukai berbangsa Cina dari Pulau Pinang mendapat pajakan untuk memungut cukai dan menjual candu di selatan Thailand. Ahli keluarga Khaw turut terlibat dalam perniagaan pujakan cukai yang ditauliahkan oleh kerajaan Bangkok dan berjaya mengumpulkan keuntungan yang besar dari sistem pajakan tersebut.

Hubungan Sosio Budaya

Hubungan sosio-budaya/agama Pulau Pinang dengan selatan Thailand yang jelas adalah antara longgi Khaw di Pulau Pinang dan barat daya selatan Thailand. Mereka meraikan perayaan seperti Cheng Beng dan mengadakan aktiviti-aktiviti berkaitan longgi mereka.

Hubungan/*network* Islam antara Pulau Pinang

dan selatan Thailand tidak jelas di bahagian barat selatan Siam. Lebih ketara di bahagian timur; antara Pattani-Kelantan dan Kedah (di barat Semenanjung). Jadi, walaupun terdapat aspek-aspek lain di dalam hubungan Pulau Pinang dan selatan Thailand, aspek perhubungan perdagangan telah memainkan peranan yang penting. *In the past, lack of precise international borders allowed for the fluid movement of people and goods. Territories were demarcated based on the power field of the monarch/raja. Later with the imposition of precise boundaries and the collection of excise duties on goods and passport and immigration papers, this free flow of people and passage of goods became controlled and restricted. Relations, too, were less frequent and soon this shared heritage of a trading community became a thing of the past.*

Nota hujung:

*(15) Mike Montesano, 'Commerce of Trang', Ph. D thesis, Cornell University, 1998, p. 401.

*(16) Jennifer Cushman, *Family and State: The Formation of a Sino-Thai Tin-mining Dynasty 1797-1932*, Singapore: Oxford University Press, 1991, p. 58.

PERDA

(Lembaga Kemajuan Wilayah Pulau Pinang)

Penggerak Pembangunan Sosial Masyarakat Luar Bandar

Telah menjadi tanggungjawab sosial sesebuah kerajaan untuk menyediakan kemudahan infrastruktur kepada rakyat bagi membolehkan rakyat menjalani kehidupan dengan lebih tersusun dan teratur. Ini juga menjamin keutuhan dan keharmonian rakyat juga kestabilan sesebuah negara. Sejak jauh dengan perkembangan kependudukan, keperluan dan permintaan terhadap perumahan adalah tinggi khususnya dari kalangan rakyat atau penduduk yang berpendapatan rendah.

Namun, pembinaan rumah kos rendah tidak menarik hati pihak swasta untuk dibangunkan berbanding rumah kos sederhana dan tinggi. Fenomena ini menjadikan tanggungjawab pembinaan rumah kos rendah telah dipikul hampir sepenuhnya oleh kerajaan dan agensi-agensinya.

Dasar Perumahan Negara yang dirangka semula pada tahun 2000 telah menggariskan bahawa setiap projek perumahan yang ingin dimajukan oleh pihak swasta hendaklah merangkumi 30 peratus perumahan yang mampu dimiliki oleh golongan

kurang mampu atau berpendapatan rendah. Dengan cara ini sahaja membolehkan pihak kerajaan mengkekang kerakusan pihak swasta untuk mengaur untung tanpa memikirkan tanggungjawab sosial mereka.

PERDA selaku agensi di bawah Kementerian Pembangunan Luar Bandar, dipertanggungjawabkan untuk membawa dan membina pembangunan di kawasan luar bandar di Pulau Pinang. Memahami tanggungjawab sosial yang perlu dimainkan ini, PERDA dengan objektifnya untuk memajukan golongan sasaran di dalam semua bidang sosio-ekonomi menjadikan pembangunan perumahan sebagai salah satu aspek pembangunan yang diberi tumpuan.

Pada penghujung tahun 2002, PERDA telah berjaya menyiapkan tiga projek perumahan iaitu Taman Ara Indah, SPT, Taman Kuala Bekah, SPU, dan Perumahan Kos Rendah Sungai Duri, SPS. Bagi Taman Ara Indah sebanyak 45 unit rumah kos rendah dibina, 61 rumah kos sederhana rendah, dan 101 untuk rumah kos sederhana. Penyerahan pemilikan kosong/kunci telah diadakan pada 14, 15 dan 16 Oktober yang lalu.

Untuk Taman Kuala Bekah, sebanyak 291 buah rumah telah dibangunkan merangkumi 100 unit kos rendah, 44 unit sederhana rendah, dan 147 unit kos sederhana. Para pembeli telah diberi kunci pemilikan kosong pada 28 hingga 31 Oktober lalu. Kedua-dua taman perumahan ini dilengkapi dengan rumah kedai, gerai penjaja, surau, dewan orang ramai, dan tadika. Semua kemudahan ini disediakan bertujuan memberi keselesaan dan juga sebagai penggerak pembangunan sosial kepada pembeli yang juga merupakan masyarakat baru di sesetua kawasan luar bandar yang dibangunkan oleh PERDA.

Manakala Perumahan Kos Rendah Sungai Duri pula, menyediakan rumah kos rendah sebanyak 87 unit. Para pembeli telah menerima kunci/pemilikan kosong pada 26 Disember 2002. Sehingga kini PERDA telah berjaya membangunkan sebanyak 7358 unit rumah terdiri dari 4573 unit kos rendah, 697 unit kos sederhana rendah, dan 2088 unit kos sederhana. Keseluruhan jumlah ini merangkumi keempat-empat daerah kawasan operasi PERDA di negeri ini iaitu SPU, SPT, SPS, dan DBD.

Pada masa kini, PERDA telah pun memulakan dua projek pembangunan bandar baru iaitu Bandar Baru Sungai Dua, SPU dan Bandar PERDA Perdana

Tasek Gelugor, SPU. Dari kedua-dua projek pembangunan bandar baru ini akan menyediakan sejumlah 2719 unit rumah yang terdiri dari komponen perumahan bercampur iaitu pangaspuri kos rendah, pangaspuri kos sederhana rendah, rumah teres, rumah berkembar, rumah sesebuah dan rumah kedai. Projek perumahan PERDA yang lain seperti Perumahan Pokok Manggis, DBD akan menyediakan sebanyak 229 buah rumah, Perumahan Kampung Aminah, SPS sebanyak 85 unit dan jualan lot banglo dan ruang niaga di Jalan Lama, SPS sebanyak 146 lot.

Masyarakat Luar Bandar Celik Komputer

Dalam ekonomi global kini, ilmu pengetahuan merupakan sumber utama yang menentukan kekuatan persaingan sesebuah negara. Sesuatu masyarakat yang meletakkan ilmu sebagai tumpuan utamanya dan menjadikan ilmu sebagai petunjuk kehidupan akan berjaya dalam ekonomi global abad ke 21. Untuk itu, rakyat Malaysia harus berbangga dengan pembinaan Korridor Raya Multimedia (MSC) yang menjadikan pusat pentadbiran baru di Putrajaya sebagai Bandar Raya Cergas.

Sesungguhnya Malaysia merupakan salah sebuah negara pertama yang membentuk bandar raya sebegini. Negara juga mempunyai sasaran supaya bukan sahaja industri di Putrajaya yang disambungkan ke seluruh dunia, tetapi semua industri di seluruh negara pun berupaya disambungkan ke seluruh dunia. Justeru, bagi memastikan bahawa masyarakat luar bandar mempunyai tempat pada zaman yang semakin berlandaskan teknologi maklumat ini, PERDA telah melaksanakan Pakej Latihan ICT Desa. Program ini bertujuan:

1. Memberi pendekatan dan meningkatkan pengetahuan tentang teknologi komunikasi dan maklumat kepada masyarakat desa;
2. Meningkatkan penggunaan dan penguasaan serta literasi komputer di kalangan pemimpin masyarakat desa; dan
3. Memberi kemahiran yang sesuai kepada masyarakat desa bagi melahirkan usahawan ICT dan masyarakat yang berkemahiran serta dapat menggunakan kemahiran tersebut untuk memfokuskan kehidupan mereka.

Seramai 200 peserta telah mengikuti program ini. Mereka ialah masyarakat luar bandar yang terdiri daripada pemimpin masyarakat/JKKK Kampung

GDW dan bukan GDW, penduduk dewasa dan belia di luar lingkungan persekolahan. Program ini diadakan bermula dari 7 Oktober 2002 hingga 17 Oktober 2002, sebanyak empat kursus, dengan kerjasama USAINS Holding Sdn. Bhd. di Pusat Komputer, Universiti Sains Malaysia.

Selain itu, pada tahun 2002, PERDA juga telah membekalkan komputer yang lengkap dengan pencetak kepada 20 buah kampung GDW. Komputer ini diserahkan kepada wakil-wakil kampung di Majlis Berbuka Puasa bersama Pengurus PERDA di Ibu Pejabat PERDA, Butterworth, pada 19 November 2002. Ia bertujuan menggalakkan kesedaran orang ramai dan memupuk literasi komputer di luar bandar.

Pulau Pinang ‘Bandar Raya Teladan’

Pulau Pinang telah diberi penghormatan berdasarkan beberapa kejayaan dan ciri keistimewaananya seperti berikut:-

1. Pulau Pinang mempunyai program yang berterusan iaitu Inisiatif Pembangunan Mapan Pulau Pinang, usaha sama yang menggabungkan prinsip-prinsip Pemerintahan Baik yang dikendalikan oleh Institut Kajian Sosio-Ekonomi & Alam Sekitar (SERI). Inisiatif ini telah diberi pengiktirafan seluruh dunia kerana kejayaannya yang melibatkan masyarakat secara konstruktif.
2. Berdasarkan kajian majalah *Asiaweek* ‘Bandar Raya Terbaik Asia’ pada tahun 1998, Pulau Pinang telah ditempatkan sebagai bandar raya keenam terbaik di Asia dalam mempraktikkan pemerintahan yang baik.
3. Di Forum Perbandaran Asia Pasifik (APCF), Pulau Pinang juga telah diketengahkan sebagai salah satu teladan yang terbaik kerana usaha sama dengan pihak swasta-awam untuk mencapai ‘*equitable cities*’ berdasarkan pengalamannya dalam Inisiatif Pembangunan Mapan Pulau Pinang (SPI).
4. Pulau Pinang juga adalah ahli CityNet dan merupakan bandar raya yang paling progresif dan inovatif dalam Pembangunan Tiga-Segi Utara di rantau Indonesia-Malaysia-Thailand.
5. Pulau Pinang memainkan peranan penting di dalam bidang IT dan bidang pelancongan.
6. Pulau Pinang mempunyai persekitaran yang sesuai untuk usaha-usaha kemasyarakatan. Kompleks Masyarakat Penyayang yang berinovatif baru adalah satu pusat ‘mesra-rakyat’ yang baik.

7. Terdapat banyak daya usaha masyarakat di Pulau Pinang, setempat dan sejagat yang bertaraf dunia, termasuk Third World Network (TWN), Pesticides Action Network (PAN), World Alliance for Breastfeeding Action (WABA), Consumers International (CI), Asia West Pacific Network Urban Conservation (AWPNUC) dan banyak lagi.
8. Pulau Pinang juga telah menjalankan inisiatif baru untuk mewujudkan persekitaran yang mesra bagi golongan kurang upaya dan sedang berusaha menubuhkan sebuah pusat latihan berkaitan isu-isu kemudahan bersama dengan satu kumpulan baru iaitu Sustainable Independent Living Access (SILA).
9. Pulau Pinang menjadi pelopor inisiatif-inisiatif masyarakat yang baru seperti Water Watch Penang dan Sustainable Transport Environment Penang (STEP) yang telah melancarkan denai basikal yang pertama di Malaysia baru-baru ini.

Inisiatif ‘Mesra-Rakyat’

Projek ini adalah satu usaha sama di antara Majlis Perbandaran Pulau Pinang (MPPP) dan Institut Kajian Sosio-Ekonomi & Alam Sekitar (SERI) untuk menjadikan Pulau Pinang ‘mesra-rakyat’. Projek ini bukan sahaja berupaya berkongsi pengalaman Pulau Pinang sebagai suatu contoh Pemerintahan Baik melalui Inisiatif Pembangunan Mapan Pulau Pinang tetapi juga akan memulakan Projek Perintis untuk menjadikan Pulau Pinang sebagai Bandar Raya ‘Mesra-Rakyat’ yang tidak menjadi penghalang dan mudah dikunjungi kanak-kanak, golongan kurang upaya dan warga tua dengan mengamalkan prinsip-prinsip Pemerintahan Baik.

Objektif Pemerintahan Baik

Objektif utama projek ini adalah untuk menggalakkan dan menyokong prinsip-prinsip pemerintahan baik iaitu Penyertaan, Kedaulatan Undang-Undang, Kelutsinaran, Responsif, Kesaksamaan, Berhaluan Konsensus, Keberkesan dan Kecekapan, Pertanggungjawapan, serta Wawasan Strategik yang berkesan di peringkat bandar raya dan juga di rantau Asia Tenggara. Ini adalah inisiatif untuk menjadikan Pulau Pinang bandar raya yang tidak mempunyai penghalang dan mudah dikunjungi golongan kanak-kanak, golongan kurang upaya dan warga tua dengan mengamalkan prinsip-prinsip Pemerintahan Baik.

Proses Pemerintahan Baik

Projek ini merangkumi dua aktiviti utama:

1. Bengkel Meningkatkan Keupayaan di rantau Asia Tenggara untuk ‘Menjadikan Bandar Raya Mesra-Rakyat’
2. Projek Perintis: Menjadikan Pulau Pinang sebagai Bandar Raya ‘Mesa-Rakyat’.

Projek ini merangkumi dua aktiviti utama:

1. Bengkel Perundingan mengenai Pemerintahan Baik untuk keseluruhan bandar.
2. Pembangunan sebuah laman web berkenaan dengan Pemerintahan Baik.

Bermula dari Januari 2000, bengkel-bengkel dan rundingan-rundingan telaah dianjurkan bagi kumpulan-kumpulan sasaran, masyarakat tempatan, wakil-wakil organisasi masyarakat, agensi-agensi kerajaan yang berkaitan, industri dan perniagaan serta individu-individu yang telah terlibat dengan Pemerintahan Baik. Bengkel pertama mengenai Pemerintahan Baik bertujuan untuk membekalkan maklumat kepada para peserta tentang prinsip-prinsip dan ciri-ciri pemerintahan baik. Pakar-pakar tempatan dan luar negeri akan dijemput untuk menyumbang kemahiran dan idea-idea mereka tentang amalan-amalan terbaik dalam melaksanakan pemerintahan baik.

Tiga meja bulat akan diadakan berdasarkan isu-isu berkaitan dengan kanak-kanak, golongan kurang upaya, warga tua dan kumpulan-kumpulan berkepentingan, untuk membincangkan pengalaman-pengalaman dan masalah-masalah yang dihadapi oleh mereka, dari segi kemudahan dan mobiliti. Meja-meja bulat ini akan turut disertai oleh kerajaan tempatan untuk membantu memperbaiki aspek-aspek yang dibincangkan.

Kajian-kajian kemudahan akan dijalankan untuk meninjau sejauh mana mesranya bandar Pulau Pinang untuk kanak-kanak, golongan kurang upaya dan warga tua, dan sesudah itu satu pelan tindakan akan dibuat. Langkah-langkah menjadikan tempat-tempat awam mesra dan mudah dikunjungi oleh kanak-kanak, golongan kurang upaya dan warga tua akan dijalankan. Tiga Tapak Demonstrasi telah dipilih untuk menunjukkan cara-cara suatu tempat awam mudah dikunjungi oleh kanak-kanak, golongan kurang upaya dan warga tua.

Ciri Teras Pemerintahan Baik:

Penyertaan

Sebaua lelaki dan wanita berhak bersuara dalam membuat keputusan, secara langsung ataupun melalui institusi-institusi perantaraan yang mewakili kepentingan mereka. Penyertaan sebegini dibina kebebasan bekerjasama dan bersuara serta berpeluang untuk menyertai secara konstruktif.

Kedaulatan Undang-undang

Kerangka yang sah di sisi undang-undang patut adil dan dilaksanakan dengan saksama, terutamanya undang-undang mengenai hak-hak kemanusiaan.

Kelutsinaran

Kelutsinaran dibina di penyampaian maklumat secara bebas. Proses-proses, institusi-institusi dan maklumat adalah mudah diperolehi kepada mereka yang prihatin dengan perkara berkenaan, dan maklumat secukupnya dibekalkan untuk memahami dan memerhatinya.

Responsif

Proses-proses dan institusi-institusi cuba berkhidmat untuk semua kumpulan berkepentingan.

Berhaluan Konsensus

Pemerintahan Baik menjadi perantaraan bagi kepentingan-kepentingan berbeza supaya mencapai suatu kesepakatan umum mengenai apa yang terbaik untuk kepentingan kumpulan, dan di mana boleh, ke dasar-dasar dan prosedur-prosedur.

Kesaksamaan

Sebaua lelaki dan wanita mempunyai peluang-peluang untuk mempertingkatkan atau mengelakkan kesejahteraan diri sendiri.

Keberkesanan dan Kecekapan

Proses-proses dan institusi-institusi menghasilkan keputusan yang memenuhi keperluan, dan pada masa yang sama, menggunakan sumber-sumber dengan cara terbaik.

Pertanggungjawapan

Penggalan keputusan dalam kerajaan, sektor swasta dan organisasi-organisasi persatuan awam bertanggungjawab terhadap masyarakat serta institusi kumpulan-kumpulan berkepentingan. Pertanggung-

awapan ini adalah berbeza bergantung kepada organisasi dan sama ada keputusan dibuat di dalam secara dalam ataupun luar organisasi.

Wawasan Strategik

Pemimpin dan orang awam mempunyai perspektif dasar dan berjangka masa panjang mengenai pemerintahan baik dan pembangunan manusia, dan memikirkan tentang apa yang diperlukan untuk pembangunan seperti ini. Kesedaran mengenai kerumitan sejarah, budaya dan sosial yang wujud. - 'Sumber terpenting masa depan sesbuah bandar raya ... ilmu, kebijaksanaan dan keupayaan organisasi rakyat' - Jorge Hardoy dan David Satterthwaite, dari The Poor Die Young.

Tarikan Pelancong:

Bukit Bendera

Bukit Bendera merupakan salah satu tempat menarik yang sering dilawati oleh pelancong yang berkunjung ke Pulau Pinang atau Pulau Melayu ini ialah Bukit Bendera. Bukit Bendera ini terletak di Ayer Itam dan berada lebih kurang 831 dari paras laut. Para pelancong yang berkunjung ke Bukit Bendera ini mestilah menggunakan kereta api yang telah disediakan dan perjalanan ini mengambil masa lebih kurang 20 minit. Apa yang menarik di atas Bukit Bendera ini ialah terdapatnya peninggalan sejarah seperti gerabak tembak api lama yang telah pun berusia lebih daripada 100 tahun serta terdapat juga peninggalan meriam tua yang juga telah berusia lebih dari 100 tahun. Di samping melihat peninggalan sejarah dan menikmati udara segar, pengunjung juga boleh melihat pemandangan negeri Pulau Pinang dari atas puncak Bukit Bendera.

Jambatan Pulau Pinang

Jambatan Pulau Pinang juga dianggap tempat yang menarik di Pulau Pinang kerana Jambatan Pulau Pinang ini telah menjadi mercu tanda bagi negeri Pulau Pinang. Jambatan ini juga menjadi satu kebanggaan bagi rakyat negeri Pulau Pinang dan juga rakyat Malaysia kerana Jambatan Pulau Pinang merupakan jambatan yang pertama terpanjang di Asia Tenggara dan juga terpanjang di dunia.

Taman Botanical

Taman Botanical telah dirasmikan pada 1884 oleh Pengasuh (Supertendant) yang pertama iaitu Charles

Curtis. Curtis adalah seorang arkitek dan pereka yang telah mereka bentuk dan mengubahsuai taman tersebut, di mana bentuk direka secara besar-besaran mengikut corak 'landscaping' yang menaik. Dia telah menambah beberapa jenis tumbuhan baru. Taman Botanical terletak di kawasan berbukit yang kaya dengan tumbuhan semula jadi. Di taman tersebut juga terdapat kawasan air terjun yang ketinggiannya lebih kurang 400 kaki dari aras bumi dan kawasan air terjun ini juga adalah salah satu kawasan air yang terpenting untuk membekal air di sesetengah kawasan di Pulau Pinang.

Kongsi Cheah

Seperti juga Kongsi Khoo dan Masjid Aceh, Kongsi Cheah terletak di sebuah kawasan luas yang pintu masuknya agak kecil. Masuk melalui pintu ini dan anda akan dikenakan oleh sebuah kuil Cina dua tingkat yang menarik dengan anjung terbuka serta berbunga rata, dihias dengan kepala singa British, didirikan di halaman kecil yang terjaga rapi. Tepat di hadapannya ialah bangunan pejabat pertubuhan yang diserikan oleh perhiasan dalamnya yang sanga. Anda boleh meminta kebenaran untuk memasuki bangunan pejabat dan kuil ini ketika waktunya pejabat.

Tokong Kek Lok Si

Tokong Kek Lok Si atau dikenali sebagai Tokong yang mempunyai kebahagiaan dan kuasa yang tertinggi. Tokong tersebut merupakan kompleks tokong yang terbesar di bandar ini dan dikatakan hanya terdapat di Thibet dan China Tengah sahaja. Ia merupakan tempat yang popular di kalangan para pelancong.

Kompleks tersebut telah dibina di antara tahun 1893 dan 1905. Kek Lok Si merupakan cawangan kepada penganut ugama Buddha dan satu kepercayaan ugama Buddha adalah mempercayai bahawa kuil Kok Lok Si merupakan tempat atau taman yang suci untuk diziarahi walaupun bagaimanapun banyak perubahan yang telah berlaku di Kek Lok Si iaitu dengan beberapa pengubahsuai dan tamantaman yang banyak supaya ia nampak lebih komersial. Di situ juga terdapat sebuah bangunan tokong yang dibina dari bahan konkrit yang kukuh dan lukisan di bangunan tersebut mengikut gaya arkitek dari Utara China, manakala terdapat juga sebuah ruang sembahyang yang besar serta kedai-kedai menjual cenderahati dan juga restoran vegetarian di tingkat bawah.

Masjid Kapitan Keling

Masjid Kapitan Keling merupakan salah sebuah masjid bersejarah yang terbesar di Pulau Pinang.

Kongsi Khoo

Tugu yang bersejarah di Pulau Pinang iaitu Kongsi Khoo yang terletak di Medan Cannon. Anda akan berjalan melalui sebatang jalan yang dipagari oleh barisan rumah kedai yang didirikan pada pertengahan abad ke-19. Belok ke kanan dan anda akan melihat bangunan pejabat Kongsi Khoo yang baru dibina. Sebelum anda sampai ke Kongsi Khoo, bangunan yang indah ini merupakan contoh binaan Kuil Dinasti Ching.

Kongsi Khoo merupakan sebuah pertubuhan puak Leong Son Tong (Dewan Naga Gunung). Puak ini berdarah keturunan puak kawasan Sin Kong di wilayah Hokkien. Puak Khoo adalah antara pedagang China Negeri-Negeri Selat yang kaya pada abad

ke-17 di Melaka dan awal penubuhan Pulau Pinang. Dalam abad ke-19 kompleks puak ini menyerupai kumpulan puak kecil yang siap dengan pemerintahan sendiri, pendidikan, kewangan, kebaikan serta persatu-



persatuans sosial. Kuil puak ini dibina dalam tahun 1906 apabila puak Khoo berada di puncak kejayaan serta kemasyuran di kalangan masyarakat Pulau Pinang.

Kuil Mariaman

Kuil Mariaman menghala ke kanan ke Lebuh Queen sehingga anda sampai ke Kuil Mahamariamman yang dibina dalam tahun 1833. Kuil ini merupakan sebuah kuil tertua di bandar raya ini. Pintu masuknya diperbuat daripada ukiran besar yang indah. Kuil Persatuan Teochew terletak di penghujung Lebuh Queen. Kuil ini merupakan sebuah kuil bagi penduduk yang berasal dari Wilayah Selatan Negeri China dan dibina pada abad ke-19. Perhatikan keindahan tiang granit dan lukisan dewa pintu bersal emas yang sangat menarik di bahagian hadapan kuil ini. Dari Lebuh Queen, sekiranya anda menghala ke kanan dan menyusuri Lebuh Chulia, anda akan sampai ke lampu isyarat. Kemandian terus ke kiri memasuki Jalan Mesjid Kapitan Keling. Di sini anda akan menemui ramai pengurup wang serta penjual barang kemas India beragama Islam.

Taman Rama-Rama

Taman Rama-Rama yang terdapat di Pulau Pinang terletak di Teluk Bahang dan sering menjadi tumpuan pelancong yang berkunjung ke Pulau Pinang kerana di Taman Rama-Rama ini terdapat lebih dari 1000 ekor iaitu lebih dari 100 spesies berlainan jenis. Kesemua rama-rama ini diletakkan dalam satu taman bunga. Pengunjung boleh melihat habitat bagi rama-rama yang berwarna-warni ini dalam Taman Rama-Rama ini juga terdapat binatang lain seperti kala jengking dan mengkarung.

Pantai Batu Feringghi

Pantai Batu Feringghi merupakan tempat yang popular dan paling ramai pengunjung kerana merupakan pantai yang tercantik di Pulau Pinang terletak di Teluk Bahang dan di sepanjang pantai terdapat berpuluhan-puluhan hotel. Pantai ini senang kunjungi kerana pengunjung boleh bermain jet ski, berlaju, berjemur, mandi-manda dan juga berjalan di sepanjang pantai yang putih bersih ini.

Taman Burung

Taman Burung sekadar beberapa minit perjalanan dari Jambatan Pulau Pinang. Di Taman Burung ini, terdapat lebih daripada 800 ekor burung dari 300 jenis spesies dari seluruh dunia. Semua jenis burung yang berwarna-warni, kecil dan besar semuanya terdapat di taman burung ini. Berbagai cenderamata yang menarik boleh dibawa balik oleh para pengunjung dari taman ini.

Pure Cloud Temple

Tokong ular atau juga dikenali sebagai Pure Cloud Temple di kalangan pengunjung ini telah dibina pada tahun 1850. Ia terletak di Sungai Kluang iaitu berdekatan dengan Lapangan Terbang Antarabangsa Bayan Lepas. Di tokong ular ini terdapat lebih daripada 100 ekor ular yang terdiri dari berbagai spesies. Ular ini dibiarkan bebas melingkar di dalam tokong tersebut.

Hutan Lipur

Di Pulau Pinang terdapat banyak tempat yang menarik di antaranya adalah hutan lipur. Hutan lipur ini terbahagi kepada beberapa tempat yang menarik seperti:

1. Hutan Lipur Bukit Mertajam
2. Hutan Lipur Bukit Panchor
3. Hutan Lipur Pantai Keracut
4. Hutan Lipur Sungai Tukun
5. Hutan Lipur Teluk Bahang
6. Hutan Pelajaran Air Hitam Dalam

Jambatan Kedua Pulau Pinang

Projek jambatan kedua Pulau Pinang berharga lebih RM2 billion dijangka dimulakan awal tahun 2003. Sebagai alternatif kepada jambatan sekarang yang hampir ke tahap maksimum keupayaannya, ia juga diharap dapat menjana pertumbuhan ekonomi negeri dan wilayah utara Malaysia, dengan lebih pesat lagi. Jambatan Pulau Pinang yang mula dibina tahun 1982



Menara jam



Kereta kabel
di Penang Hill

Masjid Kapitan
Keling

berharga RM850 juta pernah dikritik sebagai projek mewah dan membazir. Hari ini, jambatan yang mampu menampung 100,000 kenderaan sehari sudah menghampiri tahap maksimum itu.

Dahulu tidak lebih 15 minit diperlukan untuk menyeberangi jambatan, kini 30 hingga 40 minit dan lebih sejam jika ada halangan seperti hujan lebat dan kemalangan kecil, diperlukan untuk menyeberangnya. Pilihan lain ialah menggunakan perkhidmatan feri. Masa lebih panjang diperlukan apabila menggunakan feri, terutama setelah bilangan feri berkurangan, menyebabkan jambatan adalah pilihan jika mahu menjimatkan waktu perjalanan.

Apabila kerajaan mengumumkan pembinaan jambatan kedua Pulau Pinang akan bermula awal tahun hadapan, pengguna menarik nafas lega. Pembinaan jambatan kedua berharga RM2.1 billion bukan sahaja dinantikan pengguna, malah akan menjana pertumbuhan ekonomi Pulau Pinang. Jambatan sepanjang 13 km ini akan menghubungkan Bagan Ajam di Seberang Perai Utara, dengan Bagan Jermal di bahagian pulau negeri ini. Menurut cadangan awal, projek berbentuk sebahagian jambatan dan sebahagian lagi terowong bawah laut sepanjang 7.5 km mengambil masa lima tahun untuk disiapkan. Ia akan dibayai dengan pinjaman kerajaan Jepun.

Jabatan Pengangkutan Jalan Pulau Pinang

Melalui penyelidikan dan kajian temuramah dengan kakitangan veteren Jabatan Pengangkutan Jalan Negeri Pulau Pinang, didapati bahawa JPJ di negeri ini mula-mula sekali beroperasi di Register Station (pejabat pendaftaran) dan JPJ pada ketika itu di kenali sebagai RIMV (Register Inspection Motor Vehicle) yang terletak di sebelah pulau di sekitar tahun 1950-an sebelum kemerdekaan. Persekutuan kerja dan cara bekerja juga agak perlahan dan kurang kemudahan termasuk peralatan teknologi pada ketika itu.

Pada awal tahun 1970-an, operasinya mengalami perkembangan dan peningkatan akhirnya berhijrah ke sebuah bangunan baru setingkat di Batu Uban iaitu kira-kira 12 km dari pusat bandar Georgetown. JPJ ini memberi perkhidmatan yang baik kepada semua penduduk negeri pulau mutiara ini. Banyak sumbangan dan jasa dan juga pelbagai aktiviti yang telah dijalankan sana.

Namun setelah sekian lama beroperasi, pada tahun 1991 dan 1993 berlaku tragedi yang menjadi

sejarah hitam pada ketika itu iaitu telah berlaku kebakaran sebanyak 2 kali. Pada tahun 1983, bagi mengurangkan kesesakan di JPJ Batu Uban di samping memberikan kemudahan kepada penduduk sekitar Seberang Perai, sebuah pejabat kecil JPJ telah dibuka di Seberang Jaya. Di mana operasinya dilaksanakan dalam kontena yang dijadikan pejabat.

Pada ketika itu JPJ di Batu Uban menjadi JPJ Negeri Pulau Pinang dan ramai kakitangannya serta pegawai yang bertugas di sana. Tidak lama selepas itu JPJ Batu Uban ditukarkan menjadi pejabat kecil di atas sebab-sebab tertentu dan terus beroperasi bagi menguruskan pembaharuan LKM, Lesen Memandu serta Ujian Memandu dan Pemeriksaan Kenderaan.

Tanggal 25 Jun 1994, Ibu Pejabat JPJ Negeri Pulau Pinang di Batu Uban ini telah dipindahkan dengan rasminya ke sebuah kompleks pejabat yang baru di Seberang Jaya. Kompleks JPJ yang baru ini merupakan sebuah bangunan 2 tingkat (Kelas A) mempunyai keluasan ruangan pejabat kira-kira 5000 meter persegi yang dibina di atas kawasan seluas hektar dengan kos sebanyak 9.5 juta.

Di bandar Seberang Jaya, bandar satelit yang menjadi laluan lebuh raya utama selatan terletaknya Jabatan Pengangkutan Jalan Negeri Pulau Pinang. Persekutuarannya berdekatan dengan Bandar Sunway, Perpustakaan Negeri Pulau Pinang, Masjid Seberang Jaya, Kolam Renang Awam dan lain-lain lagi kemudahan luaran yang berdekatan. Tumbuhan hijau dijaga dan diurus agar landskap di persekitarannya kelihatan lebih indah.

Kompleks ini telah menyediakan berbagai kemudahan antaraannya persekitaran yang menarik, ruang menunggu yang selesa, 32 kaunter perkhidmatan yang sempurna, tempat letak kenderaan yang luas, perkhidmatan komunikasi dan penerangan telefoni memberikan keselesaan kepada kakitangan semuanya yang ramai yang berurus dan sekali gus meningkatkan kualiti perkhidmatan JPJ di sebelah Pulau Pinang khususnya.

Sekarang ini, JPJ Negeri Pulau Pinang ini dengan imej terbaik di bawah naungan pengurusan yang disegani pada ketika ini. Struktur organisasi yang lebih teratur dan tersusun daripada yang dahulu. Lawatan demi lawatan dari luar datang membuat lawatan ke JPJ Negeri Pulau Pinang termasuk lawatan Ketua Pengarah sendiri. Walaupun tidak lama lagi JPJ akan diswastakan, namun ia masih di bawah naungan kerajaan Malaysia. Jabs-

Pengangkutan Jalan Negeri Pulau Pinang, Mesra, Cekap dan Telus menjadi slogan yang sentiasa dipegangi oleh semua warga kerjanya.

Tan Sri Datuk Seri Syed Abbas Alhabshee

Allahyarham Tan Sri Datuk Seri Syed Abbas Alhabshee, yang telah kembali ke rahmatullah pada 7 November 2003, sudah dianggap sinonim dengan Dewan Perniagaan Melayu Malaysia (DPMM), khususnya DPMM Pulau Pinang. Selama 44 tahun penglibatan beliau dalam DPMM, dan sehingga ke akhir hayatnya, Tan Sri Syed Abbas telah mencurahkan bakti kepada seluruh masyarakat peniaga Melayu di negeri itu dan usaha beliau juga telah melahirkan banyak syarikat perniagaan milik anak Melayu. ‘Saya ingin terus berbakti bersama Dewan selagi Allah berikan kekuatan kesihatan dan selagi saya diperlukan,’ katanya semasa majalah *Suara Dewan* memerasmikan beliau pada tahun 1988.

Tan Sri Syed Abbas dilahirkan pada 28 Mei 1922 di Mukim Kelawei, Pulau Pinang dan mendapat pendidikan Melayu, Inggeris dan Arab. Selain daripada itu, beliau juga fasih berbahasa Jepun. Tan Sri Syed Abbas mula menceburkan diri dalam perniagaan sejak berusia 19 tahun setelah mengambil keputusan untuk berhenti sekolah. Bapa beliau, Tuan Syed Abdul Rahman Alhabshee adalah seorang peniaga yang berjaya dan juga salah seorang guru dan pengasas Sekolah Agama Almashhor, Pulau Pinang. Beliau juga adalah salah seorang yang bertanggungjawab di atas pembubuhan Dewan Pulau Pinang pada tahun 1959. Ketika itu ia dikenali sebagai Dewan Perniagaan Melayu Pulau Pinang dan Seberang Prai.

‘Saya terlibat dengan (pembubuhan) Dewan secara kebetulan. Pada masa itu negara baru mencapai kemerdekaan. Peniaga-peniaga Melayu belum begitu ramai di Pulau Pinang,’ katanya (dipetik dari majalah *Suara Dewan*). Memandangkan peniaga-peniaga di kalangan kaum lain lebih giat di dalam bidang ini dan telah pun mempunyai pertubuhan-pertubuhan sendiri, timbulah hasrat untuk menyatukan peniaga-peniaga Melayu. ‘Lalu saya dan beberapa orang lagi, kebanyakannya sudah tidak ada lagi sekarang, berbincang untuk menubuhkan Dewan Perniagaan,’ tambah beliau.

Tan Sri Syed Abbas berkata seramai 14 orang terlibat di dalam pembubuhan Dewan tersebut dan mereka terpaksa bekerja kuat berkempen untuk menarik lebih ramai peniaga Melayu menyertai Dewan. Tambah beliau, ketika itu, tidak sampai 50

orang peniaga Melayu yang mahu menjadi ahli. Di antara usaha beliau untuk menarik lebih ramai lagi menyertai Dewan ialah dengan memberi kesedaran kepada mereka tentang pentingnya penglibatan orang-orang Melayu dalam perniagaan.

Di antara cabaran yang dihadapi ialah orang-orang Melayu pada masa itu lebih gemar ‘makan gaji’ kerana mereka berpendapat orang yang bekerja makan gaji adalah lebih dihormati. Ditanya mengenai kejayaan beliau sepanjang penglibatannya dengan Dewan (ketika itu selama 29 tahun), beliau berkata: ‘Susah untuk dinilai. Sekurang-kurangnya peningkatan itu ada, lebih-lebih lagi dengan adanya DEB (Dasar Ekonomi Baru).’

Beliau juga berbangga kerana Dewan dikenali sebagai satu badan untuk memperjuangkan nasib peniaga-peniaga Melayu dan mereka mempunyai tempat untuk mengadu dan membantu menyelesaikan sebarang masalah. ‘Tidak keterlaluan jika saya katakan, sebahagian daripada peniaga Melayu di negeri ini lahir melalui usaha Dewan (Pulau Pinang),’ kata Tan Sri Syed Abbas. Selain daripada itu, Dewan tersebut juga telah berjaya melahirkan beberapa buah syarikat perniagaan. Di antaranya, Koperasi Orang-orang Melayu Pulau Pinang dan Seberang Perai Berhad yang berusaha memenuhi keperluan perumahan orang-orang Melayu Pulau Pinang, Konsortium Perkapalan Berhad, sebuah syarikat pengangkutan kontena dan Depina Holdings Berhad.

Dewan juga dengan kerjasama Dewan Perniagaan Tionghua Pulau Pinang telah menubuhkan syarikat SMC Holdings Sdn Berhad yang telah dibenarkan oleh kerajaan untuk menguruskan perjalanan rakyat Malaysia ke Negeri China. Menceritakan pengalaman yang tidak dapat dilupakan sepanjang penglibatannya dengan Dewan Pulau Pinang, beliau berkata: ‘Banyak, tetapi yang paling berkesan di hati saya ialah tercapainya niat (Dewan Pulau Pinang) mempunyai bangunan sendiri.’ Bangunan tersebut terletak di Lebuh Pantai.

Sebelum berpindah ke ruang pejabat sekarang yang lebih selesa, Dewan Pulau Pinang telah beberapa kali berpindah randah dari pejabat Setiausaha Kehormat di Lebuh Chulia ke Lebuh Penang dan kemudian berpindah lagi ke Lebuh Bishop. Di akhir wawancara tersebut, Tan Sri Syed Abbas menasihati mereka yang terlibat di dalam perniagaan supaya berusaha, bekerja keras dan sanggup berhadapan dengan segala cabaran untuk mencapai apa yang diimpikan. ‘Saya juga ingin melihat lebih ramai orang

Melayu berjaya dalam perniagaan, terutamanya yang melibatkan bidang industri. Saya berharap akan ada satu generasi Melayu yang benar-benar berjaya dalam bidang ini. Saya yakin kita mampu melakukainya jika kita bersungguh-sungguh, jujur dan amanah.'

Tempat-tempat Menarik:

Air Hitam Dalam

Meliputi kawasan paya darat seluas kira-kira 11 hektar serta bersempadan dua buah sungai iaitu Sungai Kereh dan Sungai Air Hitam. Hutan ini terletak di Daerah Seberang Perai Utara, Pulau Pinang. Perjalanan dari bandar Butterworth mengambil masa lebih kurang 25 minit, melalui pekan Sungai Dua dan Kampung Sungai Air Hitam Dalam.

Taman Bandar, Ampang Jajar

Taman ini terletak di Permata Pauh, Seberang Perai Tengah dalam kawasan seluas lebih kurang 151 ekar di tepi Sungai Perai dan berdekatan dengan Lebuhraya Utara-Selatan. Sebuah tempat rehat yang menarik, sesuai untuk kegiatan memancing dan beriadah.

Empangan Mengkuang, Bukit Mertajam

Empangan Mengkuang terletak di dalam daerah Seberang Perai Tengah, lebih kurang 28 km dari bandar Butterworth. Ianya merupakan sebuah tempat yang menarik, mempunyai trek jogging serta sesuai untuk kegiatan sukan air peringkat negeri dan antarabangsa.

Hutan Lipur Cherok To'Kun

Hutan ini terletak di Bukit Mertajam, Seberang Perai Tengah, lebih kurang 23 km dari bandar Butterworth. Terletak di kawasan berbukit-bukau pada ketinggian 457 meter dari aras laut dan meliputi keluasan 37 hektar ini amat sesuai untuk kegiatan riadah.

Pulau Aman

Sebuah pulau kecil yang terletak di dalam daerah Seberang Perai Selatan. Untuk berulang-alik ke pulau ini terdapat pengkalan bot yang beroperasi setiap hari di Bukit Tambun. Merupakan sebuah perkampungan nelayan. Sesuai sebagai tempat perkelahan dan memancing serta mempunyai tempat-tempat yang bersejarah.

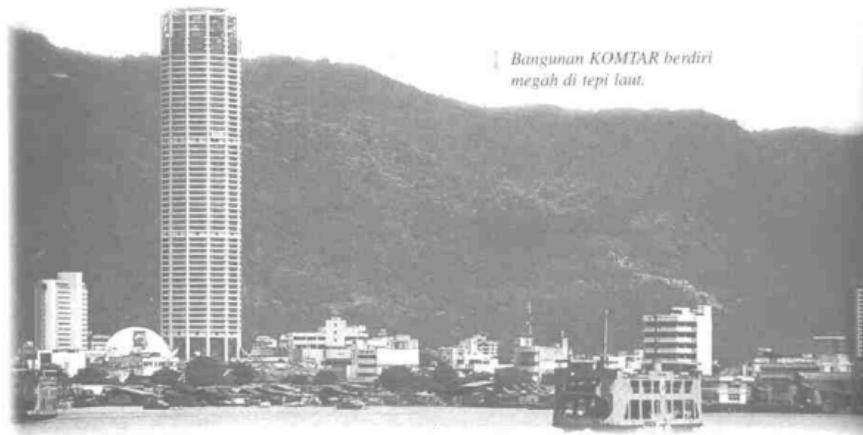
Taman Burung

Terletak di Taman Tunku, Seberang Jaya dengan jarak lebih kurang tujuh km dari Jambatan Pulau Pinang dan 12 km dari Pengkalan Sultan Abdul Halim. Mempunyai kawasan seluas 5 ekar. Terdapat pelbagai jenis spesies burung dari dalam dan luar negara. Bayaran masuk dikenakan, iaitu RM 10.00 bagi dewasa dan RM 5.00 bagi kanak-kanak.

Ampang Jajar Sungai Krian

Tempat rekreasi ini terletak di Nibong Tebal Seberang Perai Selatan. Jaraknya dari bandar Butterworth lebih kurang 40 km. Sebuah tempat rehat, sesuai untuk kegiatan perkelahan, perkhemahan, memancing dan beriadah.

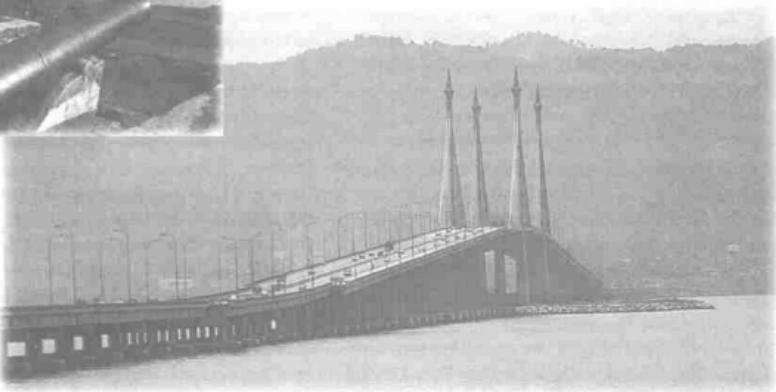
Bangunan KOMTAR berdiri megah di tepi laut.





Antara beberapa kuil terkenal di Pulau Pinang.

Fort Cornwallis, tempat di mana Francis Light mendarat di Tanah Melayu.



Jambatan
Pulau Pinang

Hutan Lipur Bukit Panchor

Hutan ini terletak di Nibong Tebal, Seberang Perai Selatan. Kawasan rehat yang sesuai untuk kegiatan perkhemahan serta beriadah.

Pantai Robina

Terletak di Teluk Air Tawar, lebih kurang empat km dari bandar Butterworth serta berdekatan dengan Pengkalan Tentera Udara Diraja Malaysia (TUDM).

Sebuah tempat perkelahan yang mempunyai persiran pantai yang menarik. Sesuai untuk kegiatan perkhemahan, memancing serta beriadah.

Perkampungan Tradisional

Kampung ini terletak di Mengkuang Titi, Bukit Mertajam, Seberang Perai Tengah, lebih kurang 22 km dari bandar Butterworth. Aktiviti perkhemahan boleh diadakan di sini dan menjadi tumpuan, terutamanya pada musim buah-buahan.

WILAYAH PERSEKUTUAN

Wilayah Persekutuan terdiri daripada Kuala Lumpur, Labuan dan Putrajaya yang mana merupakan tiga buah daerah yang maju dan makmur. Kuala Lumpur adalah sebuah kawasan bandar raya yang besar, lama dan sudah berdiri sejak sebelum merdeka lagi. Sementara Labuan dan Putrajaya adalah kawasan baru. Menurut catatan sejarah, nama Kuala Lumpur berasal daripada Sungai Lumpur yang kini dikenali sebagai Sungai Gombak yang mengalir masuk ke Sungai Kelang. Pertemuan kedua-dua sungai ini membentuk sebuah muara atau kuala yang kemudian dikenali sebagai Kuala Lumpur. Ada pendapat mengatakan bahawa Kuala Lumpur asalnya dipanggil 'Pengkalan Lumpur' iaitu kerana adanya sebuah jeti di kawasan berlumpur. Orang Cina menyebut perkataan tersebut sebagai 'Kalen Lumpur'. Kemudiannya penduduk tempatan telah menyebutnya sebagai Kuala Lumpur.

KUALA LUMPUR

Ketua Kerajaan - YAB Dato Seri Dr. Mahathir Mohamad DK (Kelantan), DK (Johor), DUK, SSDK, SSAP, SPMS, SPMJ, DP (Sarawak), DUPN, SPNS, SPDK, SPCM, SSMT, DUNM, PIS - Perdana Menteri Malaysia

Datuk Bandar Kuala Lumpur - Datuk Mohamad Shaid Mohd Taufek

Kuala Lumpur ialah salah sebuah kawasan Wilayah Persekutuan selain Labuan dan Putrajaya. Kuala Lumpur telah diserahkan oleh Kerajaan Negeri Selangor kepada Kerajaan Persekutuan pada 1 Februari 1974, manakala Labuan diserahkan oleh Kerajaan Negeri Sabah kepada Kerajaan Persekutuan pada 16 April 1984. Putrajaya secara rasminya menjadi sebahagian daripada Wilayah Persekutuan pada 1 Februari 2001 dan dijadikan pusat pentadbiran kerajaan Malaysia.

Keduduan - 243 km persegi
Penduduk - 1,401,400

Komposisi Kaum

- * Melayu: 610,900
- * Cina: 566,900
- * India: 139,500
- * Lain-lain: 5,800

Kuala Lumpur mempunyai sebuah bendera yang begitu dibanggakan oleh rakyat tempatannya. Bendera ini berteraskan bendera kebangsaan yang berjulur putih dan merah, warna biru bersama bintang serta bulan sabitnya berwarna kuning. Unsur-unsur ini tidak dapat dipisahkan memandangkan Kuala Lumpur adalah Ibu Negara Malaysia dan Wilayah Persekutuan. Empat belas jalur merah dan putih (melintang) dan juga bintang berbucu 14 menandakan keanggotaan 13 buah negeri di Malaysia dan Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur terletak di bawah pentadbiran Kerajaan Persekutuan yang bertindak sebagai Pusat Kerajaan dan Pentadbiran.

1. Warna biru di bahagian tengah melambangkan perpaduan warga kota Wilayah Persekutuan yang berbilang kaum.
2. Warna merah melambangkan keberanian, kegagahan sebuah bandar raya dalam menghadapi cabaran ke arah pembangunan bandar raya cosmopolitan yang dinamik dan progresif.
3. Warna kuning melambangkan kedaulatan dan kemakmuran Kuala Lumpur.
4. Warna putih melambangkan keluhuran, kebersihan dan keindahan bandar raya dalam taman bercahaya.

Kuala Lumpur mempunyai banyak tempat-tempat yang menarik untuk dilawati oleh pengunjung atau para pelancong. Antara tempat-tempat tersebut ialah Menara Kuala Lumpur, KLCC, Menara Berkembar Petronas, Masjid Negara, PWTC, Stesen Keretapi, Corcosa, Bangunan Sultan Abdul Samad, Dataran Merdeka, Pasar Seni dan sebagainya. Di bandar raya ini juga menempatkan pelbagai lagi kecanggihan seperti Monorel, Sistem Transit Ringan, Komuter dan pelbagai lagi kemudahan untuk rakyat jelata dan para pelawat yang ingin menyelusurnya.

Menara Kuala Lumpur

Menara Kuala Lumpur merupakan salah satu destinasi pelancongan yang merupakan menara telekomunikasi antara yang tertinggi di dunia. Menara setinggi 421 meter ini telah dibina di Bukit Nanas pada kedudukan 94 meter di atas paras laut tanpa menjaskan alam sekelingnya. Menurut catatan sejarah, Menara Kuala Lumpur telah dibina berdasarkan seni bina gabungan timur dan barat. Menara ini melambangkan budaya masyarakat Malaysia dan juga identiti negara Islamnya. Menara ini menempatkan banyak restoran yang membolehkan pelancong pelancong melihat pemandangan indah Kuala

Lumpur sambil menjamu selera. Selain itu pusat kajian telekomunikasi telah ditempatkan di bahagian teratas menara yang menempatkan stesen gelombang mikro Telekom Malaysia. Radio, Televisyen Malaysia (RTM) juga terletak di tingkat teratas menara.

Masjid Negara

Masjid Negara merupakan mercu tanda umat Islam Kuala Lumpur. Kedudukannya yang berhampiran dengan Stesen Keretapi, Bangunan Dayabumi, Pasar Budaya dan Bangunan Sultan Abdul Samad serta Dataran Merdeka lebih menambahkan lagi suasana kegemilangannya. Masjid Negara merupakan salah sebuah masjid yang tercantik di Asia Tenggara. Masjid Negara telah siap dibina pada 27 Ogos 1965 dan menjadi lambang keagungan Islam di Malaysia. Ia boleh menampung seramai 15,000 orang jamaah. Reka bentuknya selaras dengan reka bentuk Islam masih dikelaskan. Rupa bentuk masjid ini terhasil dari campuran corak keislaman dan moden serta bersulamkan seni bina tempatan.

Bentuk ukiran geril yang mengelilingi bangunan ini dan dom-dom kecil yang berada di sebelah atas beranda adalah berasaskan reka bentuk Sarasin, tetapi ia disesuaikan dengan rekaan moden. Bentuk menara dan bumbung beropol yang ada pada Masjid Negara melambangkan kesetiaan. Konsep ini dipadankan kepada rupa payung diraja. Menara ini berbentuk gambar payung yang terkuncup manakala bumbungnya berupa seperti sebuah payung yang terbuka. Terletak di kawasan strategik pusat bandar raya Kuala Lumpur, Masjid Negara di kelilingi oleh Stesen Keretapi Malaysia, Bangunan Daya Bumi, Pos Besar Malaysia dan kawasan rekreasi.

Kawasan Masjid Negara seluas 13 ekar dan bangunan utamannya memenuhi lebih kurang 3 ekar. Seluruh kawasan masjid dikelilingi sebahagiannya oleh tembok konkrit dan sebahagian lagi oleh pagar berthias. Semuanya ada rujuh buah pintu pagar. Pembinaan Masjid Negara menjadi lambang keagungan Islam di Malaysia. Ia juga sebagai lambang perpaduan dan toleransi agama dan kaum di Malaysia. Ini kerana, pembinaannya melibatkan kerjasama semua kaum dan agama di negara ini. Ramai kalangan orang Cina dan India menyumbangkan derma bagi pembiayaannya. Pendek kata, pembinaan Masjid Negara adalah hasil sumbangan rakyat yang cintakan perpaduan. Reka bentuk dan penyeliahan bangunan ini telah dilakukan oleh para arkitek Bahagian Reka Bentuk dan Penyelidikan, Jabatan

Kerja Raya Persekutuan. Mereka mengambil masa selama tiga tahun untuk menyiapkannya. Beberapa buah reka bentuk masjid yang dihantar oleh Republik Arab Bersatu telah dikaji. Sebelum memulakan kerja mereka bentuk Masjid Negara ini, arkitek utamanya, Baharuddin Abu Kassim telah melawat dan mengaji masjid-masjid di India, Pakistan, Iran, Turki, Arab Saudi, Republik Arab Bersatu dan Sepanyol.

Sebenarnya hasrat untuk membina masjid ini timbul sebulan sebelum hari kemerdekaan. Sebuah majlis yang dahulunya dikenali sebagai Majlis Mesyuarat Kerja Persekutuan memutuskan untuk mendirikan sebuah masjid sebagai tanda penghargaan kepada bekas Perdana Menteri Pertama, Tunku Abdul Rahman Putra Al-Haj, terhadap jasa-jasanya memerdekaan negara Malaysia. Menurut catatan sejarah, selepas mencapai kemerdekaan, Persidangan Raja-Raja Melayu telah memperkenankan projek tersebut. Bagaimanapun, Tunku menolak penghoratan supaya masjid yang akan didirikan itu dinamakan sempena namanya, sebaliknya mencadangkan supaya masjid tersebut dinamakan Masjid Negara.

Yap Ah Loy

Dalam memperkatakan tentang Kuala Lumpur, kita tentunya tidak wajar melupakan seorang tokoh silam yang amat sinonim dengan bandar raya ini iaitu Yap Ah Loy. Menurut catatan sejarah, Yap Tet Loy atau lebih dikenali sebagai Yap Ah Loy dilahirkan di Negeri China pada tahun 1837. Beliau dikatakan telah meninggalkan China pada tahun 1854 untuk datang ke Melaka, dan pada tahun 1856 mendapat kerja di sebuah lombong bijih timah di Lukut dan telah dipilih menjadi Kapitan Cina bagi kawasan Sungai Ujung. Semasa di sana Yap Ah Loy berkenalan dengan Liu Ngim Kong yang kemudiannya menjadi Kapitan Cina yang kedua di Kuala Lumpur.

Pada sekitar tahun 1862 Yap Ah Loy telah datang ke Kuala Lumpur atas permintaan Liu Ngim Kong untuk membantu beliau menguruskan lombong bijih timah. Mulai dari ketika itu Yap Ah Loy mula mengumpul harta. Sebelum Kapitan Liu Ngim Kong meninggal dunia pada bulan Ogos 1868 beliau melantik Yap Ah Loy sebagai penggantinya dalam urus niaga dan juga sebagai Kapitan Cina. Keputusan ini dikatakan telah dibuat setelah berunding dengan pemimpin-pemimpin Melayu dan Cina. Walaupun Kapitan Liu sedang sakit tenat, beliau sendiri pergi menghadap Sultan Abdul Samad di Langat untuk mendapat restu mengenai perlantikan tersebut.

Ketika bertugas sebagai Kapitan Cina yang ketiga, Yap Ah Loy telah menjadi kaya dan berpengaruh, tetapi beliau terpaksa menghadapi dan mengatasi beberapa krisis besar. Apabila perang saudara meletus di antara Raja Mahadi dan Tunku Kudin, Yap Ah Loy yang memihak kepada Tunku Kudin telah lari bersembunyi setelah Kuala Lumpur ditawan oleh Raja Mahadi pada tahun 1872. Apabila Kuala Lumpur dapat ditawan semula pada tahun berikutnya, Yap Ah Loy sekali lagi diangkat menjadi Kapitan Cina bagi Kuala Lumpur dan telah menyusun program pembangunan Kuala Lumpur yang musnah akibat perperangan dan kebakaran. Beliau juga memberi sokongan kewangan kepada pengusaha - pengusaha lombong untuk terus menapak di Kuala Lumpur walaupun lombong tersebut musnah akibat perang saudara dan banjir.

Yap Ah Loy hampir menjadi maflis akibat berhubung dengan banyaknya pada tahun 1878 jika tidak kerana harga timah yang melambung tinggi ketika itu. Dengan pemindahan pusat pentadbiran Inggeris ke Kuala Lumpur, kuasa-kuasa yang ada pada Yap Ah Loy makin berkurangan, namun kepentingan perniagaannya masih kukuh sehingga beliau meninggal dunia pada bulan April 1885 setelah diserang penyakit bronkitis dan paru-paru. Yap Ah Loy adalah sebuah lagenda semasa hayatnya. Kuala Lumpur yang banyak mengecap sumbangan dan khidmat Yap Ah Loy akan terus membangun selepas hayat beliau.

Kuala Lumpur Secara Ringkas

Kuala Lumpur merupakan ibu negara Malaysia, ia terletak di pertengahan bahagian barat Semenanjung Malaysia, dan biasa dikenali dengan nama 'KL'. Di Kuala Lumpur terletaknya bangunan kembar yang tertinggi di dunia iaitu KLCC (Kuala Lumpur City Centre) dan Menara Kuala Lumpur. Selain itu, bangunan yang istimewa seperti Bangunan Sultan Abdul Samad, bangunan lama di Jalan Petaling, dan tempat beribadat seperti kuil dan masjid. Kuala Lumpur merupakan satu permulaan perjalanan yang berlainan.

Pentadbiran

Wilayah Persekutuan terbahagi kepada Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur, Wilayah Persekutuan Pulau Labuan dan Wilayah Persekutuan Putrajaya. Kuala Lumpur telah diserahkan kepada Kerajaan Persekutuan Malaysia oleh negeri Selangor pada

1 Februari 1974. Dewan Bandaraya Kuala Lumpur yang mentadbirkan Kuala Lumpur diletakkan di bawah satu bahagian baru di Jabatan Perdana Menteri. Bahagian tersebut dikenali sebagai Bahagian Kemajuan Wilayah Persekutuan. Yang Berbahagia Datuk Bandar Kuala Lumpur bertanggungjawab kepada Yang Amat Berhormat Perdana Menteri yang dipertanggungjawabkan ke atas Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur, Putrajaya dan Labuan. Sebagai Ibu Negara, Kuala Lumpur ialah nadi kepada kehidupan negara dan memainkan pelbagai peranan dan kegiatan yang merangkumi politik, pentadbiran, keagamaan, perdagangan, kewangan, kebudayaan, sukan dan pendidikan.

Sejarah Penubuhan

1. Majlis Agama Islam Wilayah Persekutuan (MAIWP) telah ditubuhkan pada 1 Februari 1974 berikutan penubuhan Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur.
2. Dengan tertubuhnya MAIWP, Jabatan Agama Islam Wilayah Persekutuan (JAWI) telah diwujudkan untuk menjadi urus setia kepada Majlis.
3. Sebelum penubuhan MAIWP dan JAWI, semua urusan berhubung dengan hal ehwal agama Islam di Kuala Lumpur dikendalikan oleh Jabatan Agama Islam Selangor (JAIS).
4. Di Labuan, MAIWP mengambil alih fungsi Majlis Agama Islam Sabah mulai 16 April 1984 berikutkan pengisytiharan Labuan sebagai Wilayah Persekutuan.
5. Di awal penubuhannya, JAWI diletakkan di bawah Bahagian Agama, Jabatan Perdana Menteri sehingga tahun 1976.
6. Dalam tahun 1976, JAWI diletakkan di bawah Kementerian Wilayah Persekutuan manakala pada tahun 1987, berikutan pemansuhan Kementerian Wilayah Persekutuan, JAWI diletakkan di bawah Bahagian Kemajuan Wilayah Persekutuan, Jabatan Perdana Menteri sehingga tahun 1997.
7. Bermula 4 Februari 1998, JAWI diletakkan di bawah Jabatan Kemajuan Islam Malaysia (JAKIM).

Kuala Lumpur – Seimbas Lalu

Kuala Lumpur merupakan sebuah bandar raya yang terindah, cantik dan penuh dengan bangunan-bangunan pencakar langit. Kecanggihan bandar raya Kuala Lumpur diserikan lagi dengan pelbagai mercu tanda kegemilangannya seperti bangunan KLCC, Menan-

Berkembar Petronas, Menara Kuala Lumpur, Stesen-stesen LRT, Komuter dan sebagainya. Selain dari itu Kuala Lumpur juga merupakan pusat perniagaan yang tersohor. Pelbagai syarikat, pejabat-pejabat baik swasta mahupun kerajaan di temparkan di sini. Boleh dikatakan ianya menjadi pusat tumpuan para pelabur dan juga pelancong dari pelbagai negara. Semuanya ditumpukan kepada Kuala Lumpur dan kawasan sekitarnya, yang lebih sinonim dengan panggilan sebuah Wilayah Persekutuan dan ibu kota Persekutuan Malaysia. Sebagai ibu kota, Kuala Lumpur juga merupakan pusat kehidupan bangsa dan negara ini. Ia merupakan pusat pentadbiran, pusat dagang, pusat perkembangan Islam, dan pusat intelektualisme. Di dalamnya dan termasuk ke dalam lingkaran pengaruhnya dijumpai tiga buah universiti yang menjadi pusat ilmu pengetahuan Islam di negara ini iaitu Fakulti Islam Universiti Kebangsaan Malaysia (UKM), Akademi Islam Universiti Malaya (UM), dan Universiti Islam Antarabangsa (UIA).

Ketiga-tiga buah institusi ini dapat dianggap sebagai pusat perkembangan pemikiran dan ilmu Islam di negara ini. Di dalamnya berhimpun tokoh-tokoh terpelajar Islam yang terkemuka, dan di dalamnya pula diolah berbagai-bagai pemikiran baru tentang Islam. Umumnya, mereka ialah tokoh-tokoh akademik pengajaran Islam, yang kebanyakannya mendapat didikan luar negeri, terutama Mesir dan Saudi Arabia, sesetengahnya dari Barat seperti United Kingdom dan Amerika Syarikat, dan segelintir dari Indonesia, dan ada juga Timur Tengah dan Barat. Kebanyakan mereka ini dikatakan tidak lagi terikat kepada sistem 'taklid buta', dan sebagai kaum terpelajar mereka mempunyai pemikiran yang lebih



Pemandangan indah di Kuala Lumpur pada waktu malam.

bebas dan terbuka. Pengaruh pemikiran tentang Islam yang tumbuh di luar negeri terbawa-bawa di dalam pemikiran mereka. Juga antaranya termasuklah pengaruh pemikiran Syiah, terutama selepas kejayaan perjuangan rakyat Iran menumpaskan kekuasaan Syah yang berkuasa dengan cara mutlak itu.

Pada umumnya, meskipun mereka tidak bergembir-gembur tentang bidaah dan sunnah, mereka mempunyai fahaman taqid, kembali kepada ajaran al-Quran dan al-Sunnah seperti adanya dahulu. Dan meskipun pada zahirnya secara rasmi mereka masih lagi bermazhab Syafie, namun mereka hendak memurnikan kembali ajaran Islam itu. Di dalam seminar yang dianjurkan oleh universiti di Kuala Lumpur, ternyata pemikiran pemurnian itu sangat menonjol. Selain itu, sebagai pusat pentadbiran negara, Kuala Lumpur juga merupakan pusat pentadbiran Islam di Malaysia. Pusat pentadbiran Islam ini juga dipenuhi dengan tenaga terpelajar Islam sama ada yang berpendidikan dalam negeri atau luar negeri. Umumnya, mereka ini juga ialah tokoh-tokoh yang berfikiran taqid, hendak melaksanakan pembangunan dalam semua bidang Islam, bahkan juga di dalam bidang perundangan.

Dalam masyarakat awam pada kaum muslimin ibu kota juga tercermin keterbukaan tersebut. Masyarakat bandar ialah masyarakat yang mudah menerima perubahan baru. Idea pembaharuan telah diterima oleh masyarakat



Menara Berkembar Petronas

dengan baik sekali. Seterusnya dalam memperkatakan tentang Bandar raya Kuala Lumpur ini, sedarkan kita bahawa di bawah bangunan-bangunan pencakar langit yang menghiasi bandar raya Kuala Lumpur tertanam beribu-ribu tan metrik logam bijih timah. Suatu ketika dahulu Kuala Lumpur meniti arus dunia sebagai pusat pengeksport bijih terbaik di dunia.

Kemunculan nama dari dua adunan kuala dan lumpur seakan menjadi replika yang menceritakan bahawa sejarah kota metropolitan ini muncul lantaran pertemuan bijih timah. Walupun secara amnya Kuala Lumpur adalah daerah yang berorientasikan pertanian namun hasil pertanian tidak menjelmaannya sebagai bandar terkenal sebaliknya ia lebih dikenali kerana pernah menjadi ibu negara sebuah negara penghasil mendakan aluvium terbesar di dunia. Beberapa catatan dari bahan rujukan antarabangsa mencatatkan sejak 1857, Tanah Melayu mula mengeksport timah sebanyak 8.5 ribu tan. Angka ini merupakan 35 peratus dari pengeluaran timah dunia. Manakala setelah penutupan lombong British di Cornwall pada 1890, kerajaan British mula mengaut keuntungan sebanyak mungkin dari lombong timah di Tanah Melayu terutamanya di Perak.

Ketika persiapan British menutup lombongnya di Cornwall telah memaksa industri timah di Tanah Melayu memaksimumkan produktivitinya hingga menghasilkan 17 ribu tan pada 1884. Pembukaan landasan kereta api pertama yang menghubungkan Taiping (Klian Pauh) ke Port Well (Kuala Sepetang) setahun kemudian sepanjang 12.8 kilometer dengan kos 56 ribu pound membuktikan kesungguhan British ingin mengaut keuntungan seboleh mungkin di Tanah Melayu. Sungguhpun sejarah penemuan bijih timah di Malaysia agak kabur namun sejarah Melayu ada mencatatkan bahawa pada 1508, Sultan Melaka terakhir, Sultan Mahmud Shah pernah mengarahkan Bendahara Tun Perak menyergang kerajaan Manjung (Perak) kerana tidak mengantar bijih timah sebagai ufti (wang perlindungan).

Akibat kurang perhatian dalam perancangan masa depan industri ini adalah amat mengejutkan apabila sebuah negara terbesar mengeksport timah satu ketika dahulu kini terpaksa mengimport timah dari negara-negara jiran seperti Indonesia dan Indocina bagi menampung keperluan timah negara. Apa yang menyedihkan punca sehingga negara terpaksa mengeksport bahan galian ini bukan dis-

babkan kita kekurangan atau ketiadaan timah tetapi disebabkan industri ini telah lama dilupakan kerana dianggap sebagai industri yang merugikan.

Sejarah timah negara mencatatkan kenangan pahit setelah berlakunya penurunan harga timah yang paling tragis pada awal tahun 1980-an. Ini berikutnya harga timah turun melebihi harga RM 15 sekilogram. Harga ini dianggap tidak ekonomik dan merugikan jika dicatur mengikut kos operasinya. Kesan dari itu lebih 1,200 lombong dirutup di seluruh negara dan hampir 100,000 hilang mata pencarian. Kerugiannya tidak pernah dimaklumkan mungkin disebabkan jumlahnya amat besar. Penurunan harga timah di pasaran dunia ini berikutan berlakunya lebihan stok simpanan timah antarabangsa Amerika. Selain itu wujudnya pengeluaran tanpa kawalan oleh negara-negara miskin seperti Brazil dan Colombia menambahkan lagi kedaifan industri ini. Manakala penemuan bahan panca logam dan plastik bagi menggantikan timah antara sokongan yang melemahkan harga timah di pasaran dunia.

Kini Malaysia memerlukan lebih dari 50 ribu tan metrik timah setahun. angka ini bagi memenuhi permintaan dalam setelah menyaksikan pertumbuhan industri dalam pembuatan dan pemeterian berkembang. Manakala penghasilan timah negara sekarang adalah 6.5 ribu tan metrik setahun. Laporan dari Transnational Corporations Research Project (TCRP) keluaran Universiti Sydney pada 1992 memaklumkan bahawa mendakan aluvium (bijih timah) yang terdapat di Malaysia adalah antara yang terbaik di dunia. Ini berikutan pembentukannya bermula sejak zaman Paleositik lagi. Namun kini industri bijih timah kian dilupakan setelah beberapa abad menabur bakti memakmurkan negara. Apakah setelah mengalami kemelut penurunan harga maka ia terus ditinggalkan, mengapakah tiada alternatif lain bagi menyelamatkan industri yang dipelopori oleh Long Jaafar sejak 1842 di Klian Pauh itu?. Akibat terlalu bergantung kepada permintaan antarabangsa maka khazanah yang amat bernilai ini dipinggirkan.

Kini negara amat memerlukan bahan galian ini dengan jumlah yang amat besar. Walhal ia banyak tertanam di perut bumi sendiri. Menurut sumber dari Malaysian Mining Corporation (MMC) bahawa tiada lagi permit dan kuota untuk usaha mencarigali timah dibuka untuk diusahakan sejak kebelakangan ini. Perusahaan otomobil dan industri yang berteraskan pemeterian dan pembuatan barang banyak bergan-

tung kepada bahan timah seperti industrian pemasangan kereta dan kenderaan berat dan pembuatan tin dan bahan timah. Kemunculan bandar Proton di Tanjung Malim, Perak dan beberapa koridor perindustrian di seluruh negara pada beberapa tahun akan datang dijangka akan melonjakkan lagi permintaan ke atas bahan timah berkali ganda.

Maka usaha untuk meneroka kembali lombong-lombong bijih timah di seluruh negara tidak seharusnya dilihat sebagai usaha memutar waktu kebelakang tetapi ia harus disemarakkan dengan perkembangan semasa. Selain ia akan membuka puluhan ribu peluang pekerjaan ia akan mengembalikan kegemilangan kita sebagai negara penghasil timah terbaik di dunia. Sementara, kita sesungguhnya tidak wajar melupakan tentang seorang tokoh yang amat sinonim dengan kewujudan bandar raya Kuala Lumpur. Tokoh yang dimaksudkan ialah Yap Ah Loy. Dalam membincarkan soal Yap Ah Loy, kita tidak dapat lari dari memperkatakan tentang kaum pendatang yang berhijrah ke Tanah Melayu pada suatu ketika dahulu untuk bekerja sebagai buruh oleh penjajah.

Menurut catatan sejarah, imigran Cina yang datang ke Malaya pada suatu ketika dahulu kebanyakannya berasal dari daerah Kwantung dan Fukien. Sejarah telah mencatatkan bahawa mereka terdiri dari beberapa suku kaum dan bertutur dalam bahasa yang berbeza seperti Hokien dari kawasan Amoy, Teochew dari Swatow, kantonis dari Canton,macao dan Hong Kong dan Hainan dari pulau Hainan. Matlamat mereka ke Malaya ketika itu adalah semata-mata untuk cari wang dan kekayaan. Setelah mereka berjaya merealisasikan hasrat tersebut, mereka akan membawanya kembali ke China, negeri asal dan tanah tumpah darah mereka.

Sejarah telah menunjukkan bahawa pada tahun 1851 seramai 2500 hingga 3000 orang imigran ini telah tiba di Melaka manakala pada tahun 1854 pula seramai 2000 hingga 3000 orang tiba di Pulau Pinang, Wilayah Wellesley, Siam dan Negeri-Negeri Melayu yang lain seperti Melaka, Perak, Selangor dan Johor. Kebanyakannya mereka bekerja sebagai pelombong, pembantu rumah, pembantu perdagangan dan bekerja di ladang-ladang gambir serta lada hitam. Kebanyakannya mereka datang menaiki kapal atau jong dalam keadaan berhimpit-himpit mengikut angin monsun pada bulan Januari dan Mac ke Malaya dan kembali semula ke China pada bulan April dan Mei.

Bagi imigran yang tidak mampu membayar perbelanjaan pelayaran, mereka akan diserahkan kepada majikan yang sanggup membayarnya dan menyediakan makanan, minuman, sedikit perbelanjaan untuk menggunting rambut dan sedikit barang mewah.

Para pengkaji sejarah menyatakan bahawa sesetengah daripada imigran khasnya yang terlibat di dalam perdagangan akan dapat mengumpul \$40 hingga \$50. Dengan jumlah ini dikatakan dapat menampung kehidupan mereka di China untuk beberapa lama. Sebaliknya kebanyakannya buruh yang bekerja sebagai pelombong atau peladang mendapat gaji yang tidak mencukupi samada untuk membayar kembali pinjaman, membeli candu, minum arak, perjudian dan selalunya habis di rumah-rumah pelacuran yang ada ketika itu. Dikatakan juga bahawa 50% daripada 200 orang pekerja lombong di Lembah Kinta adalah penghisap candu. Tindakan ini dikatakan bertujuan untuk menghilangkan sakit kepala, piram, suka-suka, seks dan tununan perubatan. Kebersihan diri dan tempat tinggal juga diaibaikan oleh majikan menyebabkan mereka menghadapi pelbagai penyakit seperti malaria, kencing manis dan sebagainya sehingga membawa kepada maut.

Seterusnya para pengkaji telah mentatarkan fakta bahawa imigran yang baru datang ke Malaya pula akan dipaksa untuk menyertai mana-mana kongsi gelap bagi melindungi imigran di Malaya. Di antaranya kongsi gelap yang terkenal waktu itu ialah seperti Ghee Hin dan Hai San yang melibatkan Kantonos dan puak Kheh di Singapura, Melaka dan Pulau Pinang. Majoriti mereka dikatakan menghisap candu, mencuri, merompak dan ada yang membunuh. Segelintir sahaja yang terdiri daripada pemilik ladang. Lantaran itu mana-mana imigran yang enggan menyertai mana-mana kongsi gelap tersebut akan dikurung sehingga menerima atau mereka akan dibunuh. Kedua-dua persatuan ini tidak bersefahaman dalam pelbagai aspek. Pengaruh pertubuhan ini menimbulkan keadaan yang tidak tenaram di Malaya seperti Peristiwa Larut namun bagi sesetengah imigran kongsi gelap ini menjadi faktor penting dalam kehidupan buruh berbangsa Cina di Malaya.

Sejarah telah mencatatkan bahawa sebelum campurtangan British, pembesar Melayu berurusan dengan kapital Cina di dalam aspek menguruskan perladangan. Kapital Cina ini dikenali sebagai Kangcu atau Pemilik Sungai yang diberi kuasa mem-

buka ladang-ladang gambir atau lada hitam yang telah ditetapkan dalam Surat Sungai seperti Surat Sungai Skudai pada tahun 1883 di Johor. Perkembangan ini menyebabkan ramai pelombong dari Singapura berpindah ke Johor untuk berkerja di ladang tersebut yang menawarkan gaji yang lebih baik.

Sejarah seterusnya telah mencatatkan bahawa pada tahun 1813 dan 1814, Kangchu ini telah membuka tanah dan membangunkannya dengan bantuan saudara, pekerja dan pengikutnya. Akhirnya tempat ini dikenali sebagai Kangkar yang membolehkan pihak Kangeu memonopoli pelbagai cukai di antaranya ialah cukai dalam perjudian pajak gadai, perlabuhan dan candu. Didapati imigran banyak membantu dalam perkembangan perlادangan di Malaya tetapi kebaikan mereka diabaikan oleh pihak majikan dari aspek kesihatan, tempat tinggal dan pemberian gaji yang tidak adil.

Pada tahun 1867, Negeri-Negeri Selat iaitu Singapura, Pulau Pinang dan Melaka adalah di bawah kuasa British di India dan mematuhi undang-undang yang sama. Keadaan ini menyebabkan buruh Tamil dari India Selatan atau sebagai Chulia datang ke Pulau Pinang bekerja selama satu atau dua tahun. Mereka ke Negeri Selat pada bulan Ogos dan September menaiki pengangkutan laut seperti kapal atau perahu layar dari perlabuhan Madras seperti Nagore, Nagapatam dan Carricca selama enam atau tujuh hari.

Menurut catatan sejarah, mereka bekerja diestet-estet tebu, ubi kayu dan kelapa milik orang Eropah. Pada awalnya kedatangan mereka tidak dikala sehingga berlakunya lebihan muatan yang melebihi Teluk Bengal. Dengan ini melalui pada tahun 1857 dan 1859 kerajaan India telah meluluskan undang-undang mengawal kapal yang tidak ada lesen dari dibenarkan membawa penumpang tempatan dan menyediakan makan dan minum kepada imigran

tersebut.

Pemilik kapal dagang akan diberikan komisyen oleh majikan untuk mencari pekerja melalui spekulai dan meminjamkan wang perbelanjaan pelayaran kepada mereka yang tidak mampu. Mereka dikatakan telah mendapat layanan yang buruk terutama dalam pemberian gaji dan kesihatan. Menurut Gabenor Sir Andrew Clarke di Singapura, pada tahun 1873, 2/3 daripada buruh ester di wilayah Wellesly yang telah dihantar ke hospital hanya mentari saat mati sahaja. Keadaan ini telah menyebabkan wujudnya Ordinan Negeri Selat 1876 dan Akta Orang-Orang India 1877 bagi mengawal imigran India di Negeri Selat dan memastikan mereka membuat perjanjian kontrak bekerja tidak lebih dari tiga tahun dan gaji sebanyak 12 sen sehari, mendapat pemeriksaan perubatan serta layanan yang baik di dalam hal-hal yang lain.

Orniran perlindungan imigran tidak membenarkan buruh bekerja lebih dari enam hari seminggu atau lebih sepuluh jam sehari atau lebih enam jam tanpa rehat. Sekiranya bekerja lebih masa mereka perlu dibayar mengikut lamanya waktu bekerja tersebut. Kebanyakan buruh ini tidak terlibat di dalam pertanian dan ilmu pengetahuan mereka juga amat rendah.

Rata-rata memperlihatkan layanan buruk terhadap buruh India antaranya memberi beras sekali dalam sebulan menyebabkan 2/3 daripada mereka kelaparan sebelum sampai setengah bulan. Ini menyebabkan mereka makan apa-apa saja yang dijumpai seperti buah tebu dan sebagainya. Ini melahirkan sifat malas dan tidak bersemangat dalam kehidupan. Tetapi menurut Mr. Lam, kehidupan mereka di Malaya lebih baik daripada di India. Majikan susah mendapat buruh yang dapat menyelesaikan tempoh kontrak kerana kebanyakan mereka telah melaikkan diri ke wilayah yang memberi gaji tinggi seperti ke Perak. Menurut catatan pan pengkaji, di Perak majikannya telah menawarkan gaji



Kuala Lumpur digelar syurga membeli-belah kerana terdapat banyak kompleks membeli-belah.

sebanyak 35 sehari. Menurut catatan para pengkaji tersebut, pada tahun 1883 seramai 567 dan pada tahun 1884 seramai 586 orang buruh telah pergi ke Perak.

Pada tahun 1883 kerajaan India telah membentarkan imigran berada dalam perlindungan Negeri-Negeri Selat contohnya seramai 1191 kulu di estet tebu dan di Wilayah Welesley mengenakan hukuman kepada pekerja. Ordinan ini menyebabkan majikan mesti menyediakan rumah penginapan yang sesuai dan lengkap dan dapat menghadkan masa buruh bekerja selama tidak lebih 20 hari dalam sebulan, pinjaman terhad untuk membayar hutang pelayaran, bayaran perjalanan ke pelabuhan dan wang yang hanter pulang kepada keluarga di India. Pinjaman tidak melebihi 12 ringgit dan pemotongan tidak lebih seringgit. Buruh tidak boleh bekerja lebih dari enam hari seminggu atau 9 jam sehari. Bekerja selama setahun gaji akan ditingkatkan kepada 14 sen sehari.

Seterusnya, sejajar negera ini telah berubah lagi selepas itu. Menurut kajian sejarah, telah mencatatkan fakta bahawa daripada tiga belas negeri yang membentuk Malaysia moden, sembilan daripadanya diperintah oleh Raja-raja Melayu yang diwarisi daripada dinasti-dinasti yang telah terbentuk begitu lama. Masyarakat Melayu moden mengakui keunggulan politiknya, berdasarkan kedaulatan Raja-raja Melayu. Di sebalik perubahan-perubahan yang berbangkit daripada satu perlumbaan Persekutuan yang kemas dan pemerintahan berparlimen, negeri-negeri Melayu moden masih mengekalkan beberapa struktur sosial dan ideologi zaman silam.

Bagi jangka waktu yang lama, pusat perdagangan di rantau ini ialah SriVijaya, iaitu sebuah tamadun Buddha yang terletak di Palembang. Keagungan tamadun SriVijaya berakhir pada abad ke-13. Kejatuhan empayar ini disebabkan oleh perubahan corak perdagangan luar China dan juga kemunculan pusat-pusat perdagangan di Siam dan Jawa. Menjelang abad ke-14 seorang putera Palembang cuba mengukuhkan kedudukan di Temasik tetapi telah diusirkan Siam. Putera Palembang ini terus berhirjah ke kawasan berhampiran yang kemudiannya menjadi sebuah pelabuhan yang dinamakan Melaka. Dengan diplomasi yang mahir, Putera Palembang ini telah berjaya membangunkan Melaka dan mewujudkan perdagangan dengan China.

Menurut catatan sejarah, menjelang abad ke-15, Raja Melaka berkahwin dengan Puteri Raja Pasai

dari Sumatera. Pasai merupakan sebuah pusat tamadun Islam pertama di Asia Tenggara. Menerusi hubungan perkahwinan ini, Melaka menjadi sebuah negara Islam dengan rajanya bergelar Sultan Muhammad Shah. Bermula dari ini, negeri Melaka berkembang pada keseluruhan abad ke-15 sebagai sebuah pusat perdagangan serantau di Asia Tenggara dan merupakan hubungan yang penting di laluan maritim perdagangan antara Eropah dengan Timur Jauh.

Zaman Hindu-Buddha berakhir dengan kedatangan Islam ke Alam Melayu. Dari Melaka, Islam terus tersebar ke seluruh pelosok Semenanjung Tanah Melayu. Kedatangan Islam memberi kesan kepada masyarakat Melayu dan juga keseluruhan hidup orang-orang Melayu. Dengan kedatangan Portugis ke Melaka dari kejatuhan empayar Melaka, maka tamatlah zaman kegemilangan Kesultanan Melayu Melaka. Kerajaan Melayu Melaka yang menguasai kedua-dua bahagian Selat Melaka selama beratus-ratus tahun merupakan zaman klasik kebudayaan Melayu. Di sebalik keagungan teknologi mereka, kuasa-kuasa Eropah di kawasan ini tetap terbatas sehingga pada akhir abad ke-18 dengan campur tangan British yang membawa masuk sumber-sumber dan struktur organisasi Revolusi Industri.

Dari pangkalan-pangkalan mereka yang baru seperti Pulau Pinang (1786), Singapura (1819), Melaka (1834) yang terkenal dengan Negeri-negeri Selat, pengaruh dan kuasa British terus merebak ke dalam Semenanjung Tanah Melayu. Maka bermula-lah proses integrasi politik Negeri-negeri Melayu. Pada tahun 1824, dunia Melayu secara arbitri telah dibahagi ke dalam lingkungan pengaruh British dan Belanda menerusi Perjanjian Inggeris-Belanda pada tahun tersebut.

Pada tahun 1874, British telah mengambil langkah pertama ke arah membawa negeri-negeri Semenanjung di bawah kekuasaan mereka sepenuhnya bila mereka menguatkuasakan Perjanjian Pangkor ke atas pemerintah-pemerintah Perak. Peraturan-peraturan yang sama juga telah dibuat ke atas negeri Selangor, Borneo, Sabah dan Sarawak mula berubah corak bila British memperolehi wilayah-wilayah daripada Sultan Burnei. Menjelang tahun 1914 organisasi politik negeri-negeri di Malaysia adalah seperti berikut-

1. Negeri-negeri Selat - terdiri daripada Singapura, Melaka, Pulau Pinang dan Labuan.
2. Negeri-negeri Melayu Bersekutu - terdiri daripada

- Negeri Sembilan, Pahang, Perak dan Selangor.
3. Negeri-negeri Melayu Tak Bersekutu - terdiri dari-pada Johor, Kedah, Kelantan, Perlis dan Terengganu.
 4. Sarawak - British protektorat yang diperintah oleh keluarga Brooke.
 5. Sabah - British roktektorat yang diketahui oleh seorang Gabenor.

Pada tanggal 16 September 1963, Malaysia telah dibentuk dengan gabungan Persekutuan Tanah Melayu (Malaya), Sabah dan Sarawak serta Singapura. Singapura mengambil keputusan keluar dari Malaysia pada tahun 1965. Bermula dari tahun 1786 hingga ke tahun 1963 merupakan tarikh, terminal permulaan dan berakhirnya pemerintahan kolonial British. Pendudukan Jepun pada tahun 1942-1945 merupakan satu proses ganguan yang memusnahkan kuasa rejim kolonial yang membuka jalan bagi kemerdekaan negara Malaysia. Kesan-kesan daripada peninggalan penjajahan ini masih dapat dilihat seperti pemerintahan kolonial yang merupakan satu elemen atau alat yang berkuasa mengubah dan kesan-kesan perubahan ini masih terdapat di beberapa bahagian di Malaysia sama ada dalam struktur pentadbiran, perlembagaan ekonomi, masyarakat majmuk, sistem pendidikan dan perundangan maupun pertuturan.

Kemasukan Jepun ke Malaysia dan Borneo pada tahun 1941 menyebabkan pihak British terpaksa menyerah kalah di Singapura. Ini menggegarkan kegunaan kuasa kolonial Barat dan juga memberi peluang kepada perjuang awal nasionalisme. Sungguhpun pihak British berupaya untuk berkuasa semula di rantau ini selepas kejatuhan Jepun pada 1945, namun demikian mereka menghadapi satu kedudukan politik yang baru pada keseluruhannya dan keadaan ini memaka pihak British untuk menggunakan pendekatan baru. Pendudukan Jepun di Malaya selama lebih kurang tiga tahun lapan bulan meninggalkan pelbagai kesan yang penting. Selain daripada mengubah suasana politik Tanah Melayu, kekalahan British di tangan Jepun juga telah membuktikan bahawa bangsa Asia boleh menentang dan mengatasi bangsa Eropah. Selepas Perang Dunia Kedua, kesedaran politik dan kebangkitan nasionalisme di kalangan orang Melayu telah merebak sehingga wujud semangat anti-penjajah.

Sejarah telah mencatatkan bahawa semasa pendudukan Jepun di Tanah Melayu keadaan ekonomi dan politik telah menjadi kucar-kacir. Rakyat

mengalami kehidupan yang penuh penderitaan walaupun pada mulanya Jepun menonjolkan satu slogan yang gah iaitu 'Asia untuk orang-orang Asia'. Malangnya, semasa pendudukan tentera Jepun rakyat Malaya mengalami berbagai-bagai keganasan di tangan tentera Jepun. Jepun telah memerintah Tanah Melayu dengan cara tentera yang keras dan kejam. Sebagai contoh, satu sistem likidan yang mengawal pergerakan orang ramai atau anggota keluarga telah dilaksanakan. Selanjutnya, Jepun juga telah menjalankan dasar kerahan tenaga yang melibatkan golongan muda, khasnya pemuda Melayu. Kumpulan tersebut telah diliseri latihan sebagai pasukan pembantu tentera setelah didedahkan dengan kempen dan indroktrinasi.

Jepun juga telah melantik beberapa orang pegawai Melayu untuk mengambil-alih jawatan Pegawai Daerah daripada bekas pegawai British. Walau bagaimanapun, mereka yang telah dilantik sebagai Pegawai Daerah ini tidak diberi kuasa yang penuh tetapi sekadar menjadi 'alat' dan 'telinga' pentadbiran Jepun. Menurut catatan sejarah, seterusnya rakyat Tanah Melayu mengalami pelbagai masalah ekonomi dan kekurangan makanan. Industri getah dan bijih timah telah mengalami kemusnahaan kerana tidak ditadbir dengan baik. Kaum buruh dan penduduk kampung mengalami kekurangan makanan. Kenaikan harga barang-barang melambung tinggi kerana inflasi. Penduduk terpaksa menanam ubi, pisang dan sayur-sayuran untuk dijadikan bahan makanan. Selain daripada kekurangan ubat-ubatan, kematian disebabkan penyakit kurang zat juga telah meningkat dengan mendadak.

Seterusnya sejarah negara telah mencatatkan lagi satu-satu fakta yang amat berharga iaitu Malayan Union merupakan satu percubaan Kerajaan British hendak mengubah taraf negeri-negeri Melayu yang bernaung di bawah tanah jajahan menguasainya dan menghapuskan kedaulatan Raja-raja Melayu. Rancangan Malayan Union ini merupakan satu peristiwa yang sangat penting dalam sejarah Malaysia kerana ia menghidup dan memarakkan semangat nasionalisme orang-orang Melayu. Ia juga merupakan titik permulaan perpaduan orang-orang Melayu untuk memperjuangkan kemerdekaan.

Perlumbaan Malayan Union telah menukar taraf Negeri-negeri Melayu daripada negeri-negeri yang bernaung kepada tanah jajahan British. Menerusi Malayan Union, kerajaan British akan menghapuskan kedaulatan Raja-raja Melayu. Kuasa

sultan Melayu akan diambil alih oleh kerajaan British. Mengikut perlumbaan itu lagi, semua negeri Melayu termasuk Pulau Pinang dan Melaka disaraskan di bawah permerintahan pusat, kecuali Singapura. Malayan Union akan diperintah oleh seorang Gabenor British yang mempunyai kuasa sepenuhnya. Raja-raja Melayu hanya menjadi Raja Kehormat sahaja. Perlembagaan Malayan Union juga cuba membeli hak kerakyatan kepada golongan bukan Melayu menerusi prinsip jus soli, iaitu jika seseorang lahir di Tanah Melayu selepas Malayan Union ditubuhkan, maka mereka berhak menerima kerakyatan.

Sejarah telah mencatatkan bahawa cara ini akan membolehkan orang bukan Melayu mendapat kerakyatan dengan mudah. Di samping syarat-syarat di atas, perlumbagaan Malayan Union juga memperuntukkan di tiap-tiap negeri seorang Pesuruhjaya Negeri bagi mentadbir negeri-negeri dalam Malayan Union. Lantaran penubuhan Malayan Union serta perlumbagaannya telah membangkitkan kemarahan orang-orang Melayu di Semenanjung. Mereka membantah dan menentang rancangan tersebut. Iapan buah Persatuan Melayu di Johor telah muncul dan bergabung untuk menentang penubuhan Malayan Union. Pada tahun 1946, Gabungan Melayu Semenanjung telah ditubuhkan di bawah pimpinan Datuk Onn Jaafar.

Sungguhpun orang-orang Melayu berusaha dengan hebat untuk menentang Malayan Union, namun demikian kekuatan mereka masih tidak kukuh dan bersatu padu. Cadangan-cadangan telah dikemukakan menerusi akhbar supaya orang-orang Melayu bersatu padu untuk menentang Malayan Union. Pada tahun yang sama satu persidangan telah diadakan di Kuala Lumpur. Persidangan yang dihadiri oleh 41 buah Pertubuhan Melayu itu mencapai persetujuan menggabungkan pertubuhan-pertubuhan yang dinamakan Kongres Melayu Se-Malaya. Kongres yang dipengerusikan oleh Datuk Onn Jaafar itu telah membuat keputusan menuju sebuah parti politik yang kuat.

Kendatipun begitu, wujudnya Kongres Melayu Se-Malaya tidak memberi sebarang kesan pada pihak British. Walaupun kongres tersebut telah membuat pelbagai tentangan terhadap Malayan Union, namun demikian pihak British tetap tidak mempedulikannya. Pada tahun 1946, Kongres Melayu Se-Malaya dengan kerjasama Raja-raja Melayu telah mengambil keputusan memulakan satu istiadat perlantikan Sir

Edward Gent sebagai Gabenor Malayan Union. Sejarah telah mencatatkan bahawa tidak ada seorang pun Raja-raja Melayu yang bertindak sebagai Raja Kehormat hadir di majlis itu. Tindakan tersebut amat memerlukan pihak British dan peristiwa ini memberi tumparan yang hebat kepada mereka. Peristiwa ini juga memberi kesan di dalam penentangan orang-orang Melayu terhadap Malayan Union. Kongres Melayu Se-Malaya terus bergiat menggubal sebuah perlumbagaan bagi penubuhan sebuah parti politik yang lebih kukuh.

Pada tanggal 11 Mei 1946, lahirlah sebuah parti yang dinamakan Pertubuhan Kebangsaan Melayu Bersatu atau UMNO. Kongres Melayu Se-Malaya bubar dengan sendirinya dan UMNO terus berjuang menentang Malayan Union. Seterusnya, pada tanggal 21 Januari 1948, Malayan Union telah dibubarkan dan diganti dengan Persekutuan Tanah Melayu. Menurut peraturan-peraturan baru di dalam Perjanjian Persekutuan Tanah Melayu 1948, Kerajaan Persekutuan terdiri daripada seorang Pesuruhjaya Tinggi British yang dilantik oleh Kerajaan British, sebuah majlis Perundangan Persekutuan yang mengandungi 75 orang ahli dan sebuah majlis Mesyuarat Kerja. Sebuah Majlis Raja-raja telah ditubuhkan untuk menasihati Pesuruhjaya Tinggi. Di setiap negeri ditubuhkan pula sebuah Majlis Negeri.

Rang Undang-Undang yang diluluskan oleh Majlis Negeri mesti mendapat persetujuan daripada Raja-raja. Majlis Negeri diberi kuasa meluluskan undang-undang berkaitan dengan Islam dan adat-istiadat Melayu. Menurut catatan sejarah, UMNO telah berjaya memansuhkan Malayan Union dan membawa keluar Semenanjung Tanah Melayu daripada taraf tanah jajahan. Kedudukan istimewa orang-orang Melayu sebagai bumiputera telah dikembalikan. Mengenai kerakyatan, prinsip jus soli telah digugurkan sama sekali. Walaupun pihak British telah gagal menjadikan Semenanjung Tanah Melayu sebagai tanah jajahan tetapi pihak British telah berjaya menyatakan sembilan buah negeri Melayu dan dua buah Negeri Selat di bawah satu pentadbiran. Perlumbagaan Persekutuan Tanah Melayu 1948 telah memulakan satu undang-undang kerakyatan yang meliputi seluruh negara. Ini membolehkan penduduk bukan bumiputera menjadi warganegara Tanah Melayu.

Sungguhpun kelayakan untuk menjadi warganegara adalah terhad, tetapi dasar kelayakan mere-

ka telah pun berbentuk walaupun tidak mengikut prinsip jus soli. Perlembagaan Persekutuan Tanah Melayu ini tidak memuaskan hati sebahagian besar rakyat negeri ini. Beberapa buah pertubuhan seperti Majlis Tindakan Bersama Seluruh Tanah Melayu (AMCJA) dan Pusat Tenaga Rakyat (PUTERA) telah menentang perlembagaan Persekutuan. Sebaliknya membuat usul-usul Perlembagaan Rakyat bagi Tanah Melayu. Salah satu daripada usul itu ialah kemasukan Singapura ke dalam Persekutuan Tanah Melayu. Mereka juga mahukan kuasa-kuasa Kerajaan British dikurangkan. Tetapi cadangan dan usul daripada kedua-dua pertubuhan tersebut tidak diambil perhatian oleh pihak British dan Persekutuan Tanah Melayu wujud dengan rasminya.

Perjanjian Persekutuan menyatakan bahawa kerajaan mempunyai tujuan untuk memupuk kemajuan ke arah pemerintahan sendiri pada masa hadapan. Kerajaan akan mengambil langkah, bila-bila masa jika keadaan membenarkan untuk memperkenalkan sistem pilihan raya. Melalui sistem ini ahli-ahli Majlis Perundangan akan dilantik seperti yang ditetapkan dalam Perjanjian 1948. Sejarah negara telah mencatatkan bahawa menjelang kemerdekaan, berbagai-bagai peristiwa berlaku di antaranya termasuk perkembangan dan pergolakan parti-parti politik yang turut mewujudkan Persatuan Cina Tanah Melayu (MCA), pemberontakan Parti Komunis Malaya (PKM), Zaman Darurat, Rancangan Briggs, Pilihan raya Umum, Rundingan Baling dan seterusnya Rundingan Kemerdekaan.

Pilihan raya Umum yang pertama bagi Persekutuan Tanah Melayu telah diadakan pada tahun 1955. Tiga buah politik yang mewakili tiga kaum yang terbesar di negara ini bersetuju menubuhkan satu perikatan bagi menghadapi pilihan raya. Perikatan ini yang terdiri daripada UMNO, MCA dan MIC telah mengemukakan satu manifesto yang menyeluruh untuk semua rakyat. Pemimpin Parti Perikatan pada masa itu adalah Tunku Abdul Rahman Putra Al-Haj yang kemudian menjadi Perdana Menteri Malaysia pertama.

Sementara parti-parti lain yang bertanding di dalam pilihan raya ini ialah Parti Islam Se-Malaya (PAS), Parti Progresif Rakyat dan juga Parti Buruh serta Parti Negara. Dalam Pilihan raya Umum 1955 Kerajaan Perikatan telah mencapai kemenangan majoriti. Kemenangan ini menunjukkan aliran politik yang bukan bercorak perkauman. Kejayaan Parti

Perikatan juga bermakna ia mempunyai bilangan ahli parti yang cukup untuk menjadi kumpulan yang terbanyak dalam Majlis Perundangan Persekutuan. Ini membolehkan Parti Perikatan membentuk sebuah kerajaan dan dengan serta-merta Parti Perikatan mewujudkan kerajaan. Di sebalik itu Parti Perikatan mempunyai satu tujuan iaitu ke arah kemerdekaan tanahair melalui meja perundungan.

Menurut catatan sejarah, rundingan kemerdekaan telah diadakan di London pada tahun 1956 yang mencapai satu persetujuan untuk melaksanakan penubuhan sebuah Persekutuan Tanah Melayu yang akan mempunyai pemerintahan sendiri dan diberi taraf kemerdekaan. Negara itu akan menjadi ahli Komarwel dan corak pemerintahan adalah demokrasi berparlimen. Hasil rundingan di London itu, Kerajaan British telah memberi kemerdekaan kepada Persekutuan Tanah Melayu pada 31 Ogos 1957 tanpa sebarang pertumpahan darah.

Perkembangan politik yang berlaku sebelum dan selepas merdeka, kedudukan dan kepentingan pihak Inggeris, perubahan-perubahan di Sabah dan Sarawak serta kegiatan-kegiatan komunis di rantau Asia Tenggara mempunyai pengaruh ke atas masa hadapan negara. Pada tanggal 27 Mei 1961, Perdana Menteri Persekutuan iaitu Tunku Abdul Rahman Putra Al-Haj telah membuat ucapan kepada Persatuan Wartawan-wartawan Luar Negara di Asia Tenggara, di Singapura. Dalam ucapan tersebut Tunku Abdul Rahman telah menyatakan bahawa mustahaknya bagi Persekutuan Tanah Melayu mendapat kerjasama bukan sahaja daripada British tetapi daripada penduduk Singapura, Borneo Utara dan Sarawak. Ucapan penting beliau ini dianggap oleh banyak pihak baik di dalam maupun di luar negara sebagai gagasan pembentukan sebuah gabungan persekutuan yang baru serta menimbulkan pelbagai pandangan dan reaksi antarabangsa.

Perkembangan politik yang berlaku di Singapura telah mendapat perhatian juga daripada kerajaan Persekutuan Tanah Melayu. Menurut para pengkaji, kerajaan Persekutuan Tanah Melayu khatulistiwa dengan golongan kiri di Singapura yang bertambah kuat. Parti Tindakan Rakyat (PAP) yang dipimpin oleh Lee Kuan Yew menghadapi tantangan hebat daripada Parti Buruh yang dipimpin oleh David Marshall yang telah pun memenangi pilihan raya kecil dalam tahun 1961. Kerajaan Persekutuan Tanah Melayu tidak mahu golongan kiri memimpin

Singapura kerana keadaan ini akan membolehkan golongan berfahaman komunis bertapak kuat dan sudah tentu akan mengancam keselamatan Tanah Melayu. Selain itu, pihak Inggeris mempunyai banyak kepentingan juga di Tanah Melayu serta Singapura dan mereka tidak mahu komunis menguasai pulau tersebut.

Sebaliknya kemasukan Singapura ke dalam Malaysia akan menyelamatkan Singapura daripada jatuh ke tangan golongan kiri dan soal keselamatan dalam negeri dapat dikawal oleh kerajaan Persekutuan Kuala Lumpur. Lee Kuan Yew telah memberi sepenuh sokongan tentang kemasukan Singapura ke dalam Persekutuan Malaysia kerana cara ini merupakan jalan mudah bagi Singapura untuk mendapat kemerdekaannya dan memperolehi faedah ekonomi yang lebih besar. Selain itu, perkembangan-perkembangan yang berlaku di Sabah dan Sarawak serta Brunei juga menunjukkan beberapa reaksi penting terhadap pembentukan Malaysia. Tunku Abdul Rahman telah membuat lawatan muhibah ke Borneo Utara dalam bulan Jun 1961 dan beliau mendapat banyak salah faham telah timbul mengenai gagasan pembentukan Malaysia.

Lantaran itu, pada bulan Julai 1961 telah ditubuhkan Jawatankuasa Perundingan Perpaduan Malaysia. Jawatankuasa ini diwakili oleh kelima-lima buah negara iaitu Persekutuan Tanah Melayu, Singapura, Sabah, Sarawak dan Brunei. Penubuhan Jawatankuasa ini bertujuan untuk memberitahu orang ramai mengenai pembentukan Malaysia, mengumpulkan maklumat-maklumat mengenai pendapatan serta sambutan orang ramai terhadap pembentukan Malaysia. Jawatankuasa ini kemudiannya telah mengemukakan satu memorandum yang mengandungi perkara-perkara penting yang patut dijadikan asas kepada Perlembagaan Persekutuan Malaysia yang sedang dirancangkan. Jawatankuasa ini bersetuju dengan beberapa perkara utama dalam Perlembagaan Persekutuan Tanah Melayu 1957 sebagai asas Perlembagaan Malaysia.

Jawatankuasa ini bersetuju dengan pembentukan sebuah Kerajaan Persekutuan yang kuat, menjadi bahasa Melayu sebagai Bahasa Kebangsaan, memberi layanan yang sama kepada penduduk bumiputera kepada orang-orang Melayu di Sabah dan Sarawak sebagaimana yang diberikan kepada orang-orang Melayu di Tanah Melayu. Pada bulan Oktober 1961, Tunku Abdul Rahman Putra AlHaj telah berlepas ke London bagi mendapatkan sokongan

dan persetujuan dari kerajaan Inggeris. Kemudian Suruhanjaya Cobbold telah ditubuhkan untuk meninjau pendapat penduduk di Sabah dan Sarawak mengenai sokongan mereka tentang pembentukan Malaysia. Laporan suruhanjaya ini dikemukakan kepada Kerajaan Borneo dan Persekutuan Tanah Melayu dalam bulan Jun 1962. Kedua pihak telah sebulat suara menerima hampir semua cadangan yang dibuat oleh suruhanjaya tersebut.

Seterusnya Jawatankuasa Antara Kerajaan yang dianggotai oleh Persekutuan Tanah Melayu, Britain, Sabah dan Sarawak telah ditubuhkan bagi merangka perlembagaan, kewangan, undang-undang, perkhidmatan awam dan perkara-perkara yang berkaitan dengan bentuk jabatan dalam Persekutuan Malaysia. Pelbagai perkara dan isu telah dibahas dan dibincangkan sehingga terbentuk satu Perlembagaan Persekutuan Malaysia hasil tolak anjur dan persefahaman yang diterima oleh semua pihak yang berkepentingan. Sementara itu pelbagai dugaan dan cabaran tetap juga dihadapi terutama pada saat-saat akhir proses pembentukan Persekutuan Malaysia. Brunei misalnya, telah menolak gagasan Malaysia dalam bulan Julai 1963. Antara sebab utama penolakan tersebut ialah berkaitan dengan sumbangan wang dari Brunei kepada Kerajaan Persekutuan dan mengenai perlantikan Yang di-Pertuan Agong. Indonesia juga menentang pembentukan Malaysia dan menganggapnya sebagai sebuah negara neokolonialisme. Tambahan pula, Presiden Sukarno sendiri mempunyai rancangan tersendiri mengenai masa depan rantau ini.

Tuntutan Filipina ke atas Sabah telah juga menimbulkan suasana kekeruhan politik serantau dalam proses pembentukan Malaysia. Pada tahun 1962, kerajaan Filipina di bawah pimpinan Presidan Macapagal telah membuat tuntutan ke atas Sabah. Filipina menggesa kerajaan Inggeris menyerahkan Sabah kepadanya dengan alasan bahawa Sabah adalah sebahagian daripada Republik Filipina. Ini adalah kerana negeri itu pada masa dahulu terletak di bawah jajahan takluk Kesultanan Sulu. Dengan peristiwa ini, satu rundingan telah diadakan bagi mencari penyelesaian antara Indonesia dan Filipina di satu pihak dan Persekutuan Tanah Melayu bersama Singapura, Sabah dan Sarawak di satu pihak yang lain. Persidangan Menteri Luar ketiga-tiga buah negara telah bersetuju membentuk sebuah gabungan serantau yang diberi nama Maphalindo.

Sidang kemuncak yang dihadiri oleh ketiga-

tiga ketua kerajaan yang dikenali sebagai Persidangan Manila pada bulan Julai 1963 telah mengambil peresutan meminta Setiausaha Agung Bangsa-bangsa Bersatu meninjau kembali pandangan rakyat Sabah dan Sarawak tentang persetujuan menyertai Malaysia. Sementara itu, timbul pula salah saham mengenai cara-cara yang hendak digunakan bagi menjalankan tinjauan tersebut. Kerajaan Indonesia dan Filipina tidak mahu menerima pengumuman Pertubuhan Bangsa-bangsa Bersatu yang menyatakan bahawa sebahagian besar daripada rakyat di Sabah dan Sarawak menyokong penyertaan dan pembentukan Malaysia. Namun begitu, dengan persetujuan Inggeris dan negeri-negeri gabungan, akhirnya pada 16 September 1963, terbentuklah sebuah Persekutuan Malaysia yang merdeka dan berdaulat.

Intelektualisme Ibu Kota

Sebagai ibu kota, Kuala Lumpur merupakan pusat kehidupan bangsa dan negara ini. Ia merupakan pusat pentadbiran, pusat dagang, pusat perkembangan Islam, dan pusat intelektualisme. Di dalamnya dan termasuk ke dalam lingkaran pengaruhnya dijumpai tiga buah universiti yang menjadi pusat ilmu pengetahuan Islam di negara ini, Fakulti Islam Universiti Kebangsaan Malaysia (UKM), Akademi Islam Universiti Malaya (UM), dan Universiti Islam Antarabangsa (UIA). Ketiga-tiga buah institusi ini dapat dianggap sebagai pusat perkembangan pemikiran dan ilmu Islam di negara ini.

Di dalamnya berhimpun tokoh-tokoh terpelajar Islam yang terkemuka, dan di dalamnya pula diaolah berbagai-bagi pemikiran baru tentang Islam. Umumnya, mereka ialah tokoh-tokoh akademik pengajian Islam, yang kebanyakannya mendapat didikan luar negeri, terutama Mesir dan Saudi Arabia, sesetengahnya dari Barat seperti United Kingdom dan Amerika Syarikat, dan segelintir dari Indonesia, dan ada juga Timur Tengah dan Barat. Kebanyakan mereka ini tidak lagi terikat kepada sistem 'taklid buta', dan sebagai kaum terpelajar mereka mempunyai pemikiran yang lebih bebas dan terbuka. Pengaruh pemikiran tentang Islam yang tumbuh di luar negeri terbawa-bawa di dalam pemikiran mereka. Juga antaranya termasuklah pengaruh pemikiran Syiah, terutama selepas kejayaan perjuangan rakyat Iran menumpaskan kekuasaan Syah yang berkuasa dengan cara mutlak itu.

Pada umumnya, meskipun mereka tidak bergembor-gembur tentang 'bidaah' dan 'sunnah',

mereka mempunyai fahaman tajdid, kembali kepada ajaran Al-Quran dan al-Sunnah seperti adanya dahulu. Dan meskipun pada zahirnya secara rasmi mereka masih lagi bermazhab Syafi'i, namun mereka hendak memurnikan kembali ajaran Islam itu. Di dalam seminar yang dianjurkan oleh universiti di Kuala Lumpur, ternyata pemikiran pemurnian itu sangat menonjol.

Selain itu, sebagai pusat pentadbiran negara, Kuala Lumpur juga merupakan pusat pentadbiran Islam di Malaysia. Pusat pentadbiran Islam ini juga dipenuhi dengan tenaga terpelajar Islam sama ada yang berpendidikan dalam negeri atau luar negeri. Umumnya, mereka ini juga ialah tokoh-tokoh yang berfikiran tajdid, hendak membuat pembangunan dalam semua bidang Islam, bahkan juga dalam perundangan.

Dalam masyarakat awam pada kaum muslimin ibu kota juga tercermin keterbukaan itu. Masyarakat bandar ialah masyarakat yang mudah menerima perubahan baru. Idea pembaharuan diterima oleh masyarakat. Pertentangan antara Kaum Tua dengan Kaum Muda tidak terdengar, meskipun terdapat kelompok 'muda' yang mempunyai surau sendiri dan mengamalkan ibadat mereka mengikut al-Sunnah seperti yang mereka fahami. Mereka ini ialah orang-orang yang mengaku tidak bermazhab (pertemuan dengan Pengarah JAWI dan kakitangan: 23 Mei 1990).

Di samping itu, unsur-unsur negatif bukan tidak ada meskipun belum menampakkan kekuatannya. Demikianlah misalnya 'gerakan antihadis' juga bergerak di sini, terutama dalam kalangan orang yang baru mengenali Islam. Juga unsur Syiah berusaha mendirikan pertubuhan 'al-Husein'. Juga diberitakan ada berlaku nikah mutath. Demikian juga, kepercayaan karut (bidaah dan khurafat) seperti pemujaan keramat dan kuburan, masih lagi belum terkikis habis (pertemuan dengan Pengarah JAWI dan kakitangan: 23 Mei 1990).

Unsur-unsur seperti ini meskipun tidak meluas di tengah-tengah masyarakat, namun ia merupakan ancaman terhadap Islam dan akidah Ahlus-Sunnah wal-Jamaah. Separutnya umat Islam ibu kota bergerak membasminya, terutama melalui dakwah yang berkesan.

Pandangan

Dipaparkan pendapat dan pandangan beberapa tokoh terpelajar Islam berkenaan dengan tajdid.

Menurut Y. B. Dr. Abdul Hamid Othman (Wawancara: 22 Mei 1990), Ketua Pengarah Pusat Islam Malaysia (kini Menteri di Jabatan Perdana Menteri), tajdid bermula daripada Syed Jamaluddin al-Afghani. Di Saudi Arabia ia bermula dengan Muhammad bin Abdul Wahab. Di Malaysia, fahaman itu dibawa oleh pelajar Malaysia yang belajar di Timur Tengah. Orang Melayu Malaysia di dalam perjuangan menegakkan kemerdekaan tidak mempunyai pegangan selain Islam. Dengan yang demikian, fahaman tajdid berjalin dengan idea dan perjuangan menuntut kemerdekaan.

Menurut Ketua Pengarah tersebut, tujuannya ialah 'islah' (perbaikan). Dan tujuan ini dicapai melalui tajdid. Dengan masuknya fahaman tajdid maka timbulah istilah Kaum Tua yang hendak mempertahankan tradisi dan Kaum Muda yang menghendaki pembaharuan. Antara kedua-dua golongan ini timbul pertentangan, kerana masing-masing pihaknya menyalahkan yang lain. Maka kaum penjawab pun mempergunakan kesempatan ini dengan melagalkan antara satu dengan yang lain.

Salah satu aspek yang ditentang oleh kaum Tajdid ialah cara mengajari ilmu kalam yang telah berkembang di negeri ini yang telah dicampur dengan falsafah. Mereka menghendaki ilmu tauhid Al-Quran dan al-Sunnah. Beliau mengatakan lagi, dengan kedatangan guru-guru yang belajar di Mesir, maka sekolah agama di sini banyak mengambil kurikulum model Mesir. Dalam hal ini, termasuklah Gunung Semanggul, yang kemudian memberi kesan yang besar di dalam kebangunan umat Islam di negeri ini. Juga Perlis banyak dipengaruhi oleh Mesir.

Mudahnya Perlis menerima fahaman Ahlus-Sunnah, juga ada kaitan dengan keluarga Diraja, yang berlainan dengan negeri-negeri lain di Malaysia ini, adalah keturunan Arab. Tentang kurikulum pelajaran agama di sekolah sekarang ini, Y.B. Dr. Abdul Hamid mengatakan telah mengalami tajdid. Pendekatan kita adalah pendekatan pendidikan, bukan pendekatan sifat dua puluh. Ketika ditanyakan tentang nyanyian sifat dua puluh yang sekarang ini ada di televisyen, beliau menjawab bahawa menurut pihak berkenaan, program itu adalah untuk menarik orang tua. Juga ketika ditanyakan tentang beduk sebelum azan, beliau memberi jawapan yang sama.

Menurut beliau, sekarang ini semua orang bercakap tentang Islam, termasuk orang politik; dahulu orang tidak peduli sangat. Dan pada masa akan datang perkembangan akan lebih baik tentang

Islam. Sebab itu pada masa kini kita mestilah mempersiapkan pemimpin untuk masa depan. Institusi Islam ditingkatkan. Yang tidak Islam diresapi dengan Islam. Pada masa akan datang orang akan dapat menyelesaikan masalah dualisme undang-undang, berkat persiapan yang bersungguh-sungguh yang dilakukan sekarang ini terutama di dalam pendidikan.

Tajdid di dalam pendidikan adalah yang utama dilakukan, sama ada rasmi atau tidak rasmi. Ketika ditanyakan tentang IRC (Islamic Representative Council) dengan programnya, beliau menjawab bahawa di Malaysia tidak diperlukan sebab Islam di sini sudah kuat; cara revolusi tidak perlu dijalankan. Untuk peningkatan pendidikan Islam orang awam, Dr. Abd. Hamid mencadangkan mempergunakan tenaga guru pencer untuk pendidikan Islam di kampung-kampung.

Selain mereka telah berpengalaman di dalam kaedah pendidikan, juga tenaga mereka masih dapat dimanfaatkan. Berkenaan dengan sambutan maulud Nabi SAW yang menurut sebahagian orang termasuk perkara bidaah, sejak tahun-tahun akhir ini agak kurang rancak, menurut beliau ada dua kemungkinan yang menjadi sebab. Pertama, mungkin orang sudah merasa jemu dengan acara yang tidak berubah dan kedua, mungkin juga pengaruh pendapat yang tidak menyertuinya.

Tentang pembacaan kitab al-Barzanji yang di dalamnya banyak perkara yang tidak benar, berlebih-lebihan dan sebagainya, menurut beliau, Syeikh al-Barzanji itu sendiri adalah orang alim tentu beliau lebih mengetahui. Walau bagaimanapun, ketika diterjemahkan ke Bahasa Melayu patut juga diadakan perbaikan sehingga tidak menimbulkan kesalahfahaman. Ustaz Ahmad Awang, dari Bahagian Penyelidikan Pusat Islam, (Wawancara: 22 Mei 90) ketika ditanyakan tentang tajdid beliau menjawab bahawa pejabat yang dipimpinnya sekarang ini belum menyelidiki harakah tajdid, baru dalam soal-soal ajaran sesat.

Walau bagaimanapun, menurut pengalaman beliau, dewasa ini di dalam mengamalkan Islam ada dua golongan, iaitu yang bermazhab dan yang tidak bermazhab. Sepatutnya antara dua golongan ini ada penyelarasaran agar tidak menimbulkan pergaduhan. Perlis memang telah berjaya menegakkan fahaman Ahlus-Sunnah, namun mereka belum berjaya membawa Islam naik ke atas. Kita masih bertanya apakah kejayaan mereka itu telah memberi kesan di dalam harakah Islamiyah? Tokoh-tokoh kebangunan Islam

dahulu bukan orang yang mengaku tidak bermazhab.

Menurut beliau, Syeikh Abu Bakar al-Baqir telah berjaya mengubah fikiran umat Islam. Antara lain beliau membasmi fidyah sembahyang yang merupakan perbuatan mengolok-olokkan Tuhan. Beliau mengemukakan bahawa negeri yang banyak membuka fikiran umat Islam terhadap Islam ialah Kelantan dan Perak. Perlis kekurangan tokoh. Yang beliau ketahui hanya Ustaz Abu Bakar Hamzah. Perlis belum menunjukkan banyak kesan dalam kemajuan Islam.

Beliau menghendaki biarlah masing-masing pihak mengamalkan pendapat masing-masing. Kedua-dua golongan semestinya saling hormat menghormati. Memanglah Perlis dengan sistem pengajian Alviyahnya telah membuka suatu sistem yang terbuka luas. Para lulusannya banyak yang menyokong fahaman Ahlus-Sunnah. Akhirnya mereka mampu menguasai Perlis kerana ajarannya yang logik, sederhana, dan mudah.

Seperti yang dikemukakan oleh Dr. Abdul Hamid Othman, beliau juga mengatakan bahawa pendekatan Islam di sekolah ialah pendekatan nas al-Quran dan al-Sunnah. Ini timbul daripada kematan-ang ilmu Islam pada pendukungnya. Syeikh Abdullah Basemeh (Wawancara: 24 Mei 1990) mengatakan bahawa islah dan tajdid jika dilakukan secara baik akan memberi kesan yang baik. Sayangnya, mereka pergi kepada masalah khilafiah yang kecil-kecil. Pengertian bidaah mereka menyimpulkan sangat.

Di dalam pelaksanaan mereka salah. Apa yang mereka lakukan itu ada baiknya tetapi banyak yang tidak baik. Pada mula kemunculan fahaman istilah ini dahulu, ia menimbulkan perpecahan di antara kaum muslimin. Itu telah menjadi sejarah dalam perkembangan Islam di negara ini. Mereka menyenggung perasaan orang ramai. Di Singapura pernah berlaku orang Muhammadiyah dipukul orang. Kesan daripada sikap mereka ini, mereka tidak berjaya. Gerakan islah di Malaysia mulai pada tahun 1906 oleh Syeikh Tahir Jalaluddin dengan penerbitan al-Imam. Hasan Bandung tersilap besar kerana membesar-besarkan yang kecil.

Menurut beliau perdebatan di Pulau Pinang tidak menghasilkan sesuatu putusan. Masalah di sini sama dengan pertentangan antara Muhammadiyah dengan Nahdatul Ulama di Indonesia. Untuk mengetahui pendirian kaum yang bermazhab saya syorkan baca kitab Haji Sirajuddin Abbas, iaitu 40 Masalah.

Syeikh Abdullah Basemeh seterusnya mengatakan bahawa kita orang yang bermazhab. Jika ada kerumitan tentang hadis kita ambil haurian mazhab Syafii atau di dalam tiga mazhab yang lain.

Tentang Perlis, beliau mengemukakan pertanyaan, jika mereka itu benar-benar Ahlus-Sunnah, mengapa negeri Perlis digelar 'Indera Kayangan'? Nampaknya beliau menentang pendapat tentang Islam yang tidak beralaskan dalil yang sah. Ini misalnya dapat diketahui tentang fidyah salat. Kata beliau kebiasaan ini patut dilarang oleh Majlis Agama. Tentang membaca al-Quran di kubur, meskipun Syafii mengharamkan, Hanbali membenarkan. Kalau orang buat tidaklah menjadi masalah. Demikian juga tentang sembahyang hadiah, beliau menolaknya dan mengatakan bahawa sembahyang itu rekaan sahaja. Tentang sikap generasi muda sekarang yang sering menanyakan dalil-dalil Al-Quran mahupun al-Hadis jika kita mengeluarkan sesuatu hukum, beliau menganggapnya baik. Kesan daripada orang tentang sumber hukum semakin besar.

Beliau sebenarnya bukanlah penentang gerakan islah seperti yang dituduh oleh sebahagian orang. Beliau mengatakan bahawa gerakan Islah itu ada juga membangunkan Islam. Pada dasarnya Islah itu baik, tetapi adalah tidak baik dalam cara, mereka membesar-besarkan yang kecil. Menurut beliau pengaruh yang paling besar bagi membangunkan Islam di Malaysia ialah pengaruh Mesir. Majalah Syed Rasyid Ridha, al-Manar, banyak dibaca orang di sini.

Apabila ditanyakan tentang rukyah dan hisab yang digunakan untuk menentukan awal Ramadhan dan awal Syawal di Malaysia ini, sedangkan al-Sunnah menetapkan rukyah, beliau nampaknya kurang bertujuan terhadap hisab, dan mengatakan bahawa orang yang mula-mula membenarkan hisab itu di Malaysia ini ialah Tan Sri Abd. Jalil Hasan (allahuhyarham). Ketika ditanyakan tentang orang yang sedang mengerjakan haji yang berat mempertahankan mazhab Syafii di Tanah Suci, beliau membenarkan taflik di Mekah. Akhirnya, beliau menasihatkan agar dalam penyelidikan ini jangan ditinggalkan pendapat pihak yang menentang. Dengan mendengar pendapat daripada kedua-dua belah pihak akan diperoleh pendapat yang seimbang.

Di atas telah dikemukakan pendapat tiga orang tokoh penting di dalam bidang keislaman yang berugas di pusat pentadbiran negara ini. Dr. Abdul Hamid Othman ialah Ketua Pengarah Pusat Islam Malaysia seorang tokoh yang menduduki kedudukan

utama tentang Islam di pusat pemerintahan, dewasa ini menjawat jawatan sebagai Timbalan Menteri di Jabatan Perdana Menteri. Ustaz Ahmad Awang, meskipun bekerja dengan Kerajaan namun beliau lebih dikenali sebagai tokoh masyarakat, yang kadang-kadang juga tidak segan melontarkan kecaman kepada Kerajaan. Beliau ialah seorang tokoh utama dalam Persatuan Ulama Malaysia. Syeikh Abdullah Basemeh, ialah seorang tokoh ulama yang dikenal banyak berhadapan dengan gerakan Kaum Muda. Ketiga-riga tokoh tersebut tidak tergabung ke dalam satu pertubuhan atau kumpulan tajdid ataupun Islah.

Namun ketiga-tiganya mempunyai pendapat yang sama tentang fahaman dan gerakan tajdid dan Islah di Malaysia, sama ada tentang unsur positifnya, mahupun unsur negatifnya. Ketiga-tiga tokoh tersebut berpendapat bahawa Islah dan tajdid itu pada dasarnya adalah baik. Ia hendak mengembalikan umat Islam kepada sumber asal Islam. Dengan yang demikian, serentak akan membawa Islam dan umatnya ke tempat yang lebih tinggi dan lebih mulia, lebih makmur, dan lebih maju.

Namun, ketiga-tiganya tidak bersetuju atas cara mereka mengembangkan fahamannya. Mereka yang mengelompokkan dirinya di dalam kumpulan tertentu itu menentang dan mencabar pendapat dan amalan orang lain, meskipun pendapat dan amalan itu juga berdasarkan dalil yang sah seperti al-Sunnah. Mereka menghina dan menjelekkan orang lain. Mereka menarik garis sempadan, keroncong yang di sebelah sini ialah ahli sunnah, sedang di sebelah yang lain adalah ahli bidaah. Perkara seperti ini membawa perpecahan di dalam masyarakat. Persatuan umat menjadi berkecaci. Juga mereka tidak bersetuju menyempitkan perjuangan islah dan tajdid hanya dalam lingkungan ibadah semata-mata dan sedikit tentang akidah sampingan. Mereka tidak menyentuh soal muamalah, pendidikan, ekonomi, sosial, dan pembentukan serta pembangunan umat pada keseluruhannya.

Dapat disimpulkan daripada wawancara dengan dua orang tokoh yang terdahulu bahawa Kerajaan dengan usaha tokoh-tokoh Islam yang bekerja di dalamnya juga telah melakukan islah dan tajid dalam banyak perkara, terutama di dalam kurikulum pendidikan Islam di sekolah telah dilakukan pendekatan al-Quran dan al-Sunnah. Juga dengan kurikulum pendidikan Islam kepada masyarakat melalui pengajian dan dakwah telah banyak dilakukan perbaikan. Lepas daripada pen-

dapat kedua-dua tokoh tersebut, kita melihat bahawa seruan Muhamriad Abdur untuk menimba ilmu pengetahuan dan sains Barat negara Malaysia telah belseyur jauh ke tengah. Mungkin para penumpang perahu tidak merasakan sejauh mana mereka sudah belseyur. Bahkan ada yang menyangka bahawa mereka masih lagi ada di pantai. Namun, orang yang melihat akan mengetahui bahawa perahu itu sudah ada di tengah laut dalam perjalanan jauhnya menuju cita-cita.

Mazhab

Di seluruh Malaysia, mazhab masih lagi menduduki tempat yang penting di dalam kehidupan keagamaan Islam. Mazhab yang diikuti ialah mazhab Syafii. Menurut Encik Arifin bin Harun, Pengarah Jabatan Agama Islam Wilayah Persekutuan (JAWI) (pertemuan dengan Pengarah JAWI dan kakitangan: 23 Mei 1990), Jabatan Agama Islam ialah pelaksana keputusan Majlis Agama. Pelaksana Jabatan Agama ialah pengikut mazhab Syafii, tidak ada yang tidak bermazhab. Pegawai jabatan dalam menjalankan tugasnya diarahkan jangan menyentuh mazhab. Juga, di dalam masyarakat ibu kota pada zahirnya tidak berlaku perbezaan mazhab. Mazhab Syafii merupakan mazhab yang menguasai.

Ketika ditanyakan adakah pemisahan di antara harta Baitul Mal dengan harta zakat, Pengarah merangkkan bahawa zakat masih disatukan dengan Baitul Mal. Tentang pendaftaran fakir miskin untuk mendapat bahagian zakat, dikatakan melalui kariah. Ketika ditanyakan apakah dengan cara ini semua fakir miskin dapat didaftarkan? Dikatakan bahawa memang masih ada yang tertinggal. Pada masa ini Baitul Mal bermaksud hendak mengadakan latihan kepada fakir miskin. Yang berlaku sekarang mereka diberi bantuan wang dan bantuan perubatan.

Juga telah dibuka satu pusat khidmat nasihat. Pada masa ini Jabatan sedang berusaha untuk meningkatkan zakat perniagaan. Selama ini keinsafan membayar zakat sangat rendah. Oleh itu, kempen kesedaran perlu ditingkatkan. Tentang bahagian mualaf, tidak semua saudara baru mendapat bahagian zakat. Di antara mereka ada yang kaya dan tidak perlu diberi bantuan.

Kependudukan, Perumahan Kos Rendah dan Setinggan

Kajian kependudukan adalah asas kepada kajian-kajian lain bagi perancangan dan pemantauan pembangunan wilayah. Perkembangan penduduk adalah

berkait rapat dengan perkembangan guna tanah, taburan kawasan setinggan dan perumahan kos rendah. Maklumat kependudukan, perumahan kos rendah dan setinggan adalah sebahagian dari komponen pangkalan data AGISwlk. Pangkalan data ini dibangunkan berpandukan sumber data sedia ada seperti data-data banci, laporan-laporan kajian, foto-udara dan cerapan lapangan. Ia akan digunakan untuk menilai dan menggambarkan pola-pola taburan dan ciri-ciri kependudukan, perumahan kos rendah dan setinggan yang akan digunakan untuk perancangan dan pemantauan pembangunan wilayah.

Kajian kependudukan merupakan salah satu sektor penting bagi perancangan dan pembangunan wilayah. Perkembangan sektor ini sedikit sebanyak dapat menggambarkan perkembangan pembangunan bandar yang di Wilayah Lembah Klang. Perkembangan penduduk ini juga adalah berkait rapat dengan keperluan pembangunan perumahan kos rendah dan masalah pertumbuhan kawasan setinggan. Kajian kependudukan, perumahan kos rendah dan setinggan ini akan dapat membantu Bahagian Kemajuan Wilayah Persekutuan dan Perancangan Lembah Klang (BKWPLK) dan Pihak Berkuasa Tempatan untuk memantau perkembangan pembangunan bandar dan wilayah. Selain itu kajian ini juga akan dapat melihat senario program perumahan kos rendah dan penempatan semula setinggan.

Maklumat-maklumat kependudukan, perumahan kos rendah dan setinggan adalah penting untuk membantu Pihak Berkuasa Tempatan dan Pihak Pemajuan Wilayah memantau kemampaman pembangunan bandar dan wilayah. Pangkalan data penduduk, perumahan kos rendah dan setinggan bagi AGISwlk ini akan digunakan untuk menggambarkan senario semasa, membuat unjuran-unjuran akan datang dan menilai program-program pengagihan penduduk, penyediaan perumahan kos rendah dan penyelesaian isu dan masalah setinggan.

Keperluan Kajian Kependudukan, Perumahan Kos Rendah dan Setinggan

Kajian kependudukan, perumahan kos rendah dan setinggan merupakan kajian yang berkesinambungan dan berkait rapat dengan pembangunan bandar. Pembangunan yang pesat di Wilayah Lembah Klang secara langsung atau tidak langsung telah memberi kesan kepada perkembangan bilangan dan struktur penduduk di Wilayah Lembah Klang. Mengikut data banci Jabatan Perangkaan Malaysia, penduduk di

Wilayah Lembah Klang telah mencapai sejumlah 2.9 juta pada tahun 1991. Unjuran penduduk pada tahun 2000 dijangkakan meningkat kepada 3.7 juta, manakala unjuran penduduk pada tahun 2005 pula dijangkakan meningkat kepada 4.2 juta.

Pertambahan penduduk di Wilayah Lembah Klang ini juga telah memberi kesan kepada pertumbuhan kawasan-kawasan setinggan, di mana terdapat 263 buah perkampungan setinggan yang dikenal pasti di Wilayah Lembah Klang. Pada asasnya penempatan semula kawasan setinggan ini merupakan sebahagian daripada keperluan pembangunan kawasan perumahan kos rendah di samping menampung penduduk yang berpendapatan rendah. Selaras dengan itu, adalah penting untuk mengetahui permintaan dan penawaran perumahan kos rendah di Wilayah Lembah Klang. Daripada kajian yang dilakukan terdapat 211 kawasan perumahan kos rendah yang dikenalpasti mengikut Pihak Berkuasa Tempatan di Wilayah Lembah Klang. Pola-pola dan ciri-ciri perumahan kos rendah dan setinggan ini dapat digambarkan melalui perbandingan di antara pertumbuhan perumahan kos rendah dan setinggan dengan perkembangan kawasan bandar dan tepubina.

Pembangunan Pangkalan Data

Pembangunan pangkalan data GIS (atribut dan ruang) untuk kependudukan, perumahan kos rendah dan setinggan dalam bentuk digital adalah melalui peringkat-peringkat pengumpulan, penyemakan dan kemasukan data dan maklumat. Data-data ini akan disimpan dan diolah untuk menggambarkan senario semasa. Ia juga akan digunakan untuk analisis data penduduk, setinggan dan perumahan kos rendah.

Kemasukan data kependudukan, perumahan kos rendah dan setinggan adalah berdasarkan maklumat-maklumat yang diperolehi daripada berbagai agensi kerajaan. Maklumat kependudukan adalah diperolehi daripada data banci 1991 Jabatan Perangkaan Malaysia di mana maklumat ini adalah mengikut daerah dan daerah banci. Oleh itu, data-data penduduk AGISwlk pada asasnya adalah mengikut daerah dan daerah banci (Census District). Antara data-data penduduk adalah seperti bilangan penduduk, jantina, struktur umur, etnik dan pekerjaan. Data ruang untuk sektor penduduk adalah dalam bentuk litupan poligon. Peningkatan maklumat berdasarkan olahan maklumat data banci tersebut telah menghasilkan unjuran penduduk pada tahun 2000 dan 2005 mengikut Pihak Berkuasa

Tempatan dan Daerah. Unjuran penduduk tahun 2000 dan 2005

Pembangunan pangkalan data perumahan kos rendah dan setinggan adalah berdasarkan kepada laporan-laporan kemajuan dan pelan-pelan yang berkaitan yang diperolehi daripada beberapa agensi kerajaan di Wilayah Lembah Klang. Peringkat kemaskuhan data ruang maklumat perumahan kos rendah adalah berdasarkan data CAMS 1998 dan Peta Panduan Jalan RIMMAN. Data ruang untuk sektor perumahan kos rendah adalah dalam bentuk litupan titik (point) di mana antara maklumat atribut yang terdapat dalam sektor ini adalah seperti lokasi perumahan kos rendah, nama pemaju, nama taman perumahan, jenis bangunan, luas rumah kos rendah dalam hektar, jumlah rumah, kod status pembinaan, tarikh lulus projek, tarikh siap sebenar, tarikh ikut jadual dan tarikh CF.

Peringkat kemaskuhan data setinggan pula adalah berdasarkan pendigitan mengikut data CAMS 1998 dan gambar udara 1997/98. Gambar udara mozek berwarna skala 1:10000 telah digunakan secara intensif dalam meningkatkan kualiti data asas sektor setinggan. Gambar udara yang telah melalui proses rektifikasi mengikut unjuran data asas Lembah Klang telah digunakan dalam konteks:

1. Memperbetulkan sempadan kawasan setinggan sedia ada melalui teknik paparan dan pembetulan secara *'on-screen digitising'*.
2. Memperbetulkan lokasi kawasan setinggan dan perumahan kos rendah dari data asas sedia ada.
3. Mengenalpasti kawasan-kawasan setinggan baru yang tidak dikenal pasti dalam data asas sedia ada.
4. Memperbaiki data atribut terutama dari aspek keluasan

Walau bagaimanapun, data ini hanya dapat dilakukan bagi kawasan Dewan Bandaraya Kuala Lumpur sahaja. Data ruang untuk sektor setinggan adalah dalam bentuk litupan poligon. Antara maklumat atribut dalam sektor setinggan adalah seperti lokasi setinggan, nama kampung, jumlah rumah, bilangan warganegara, bilangan bukan warganegara, jumlah keluarga, bilangan lelaki, bilangan perempuan, jumlah isi rumah, bilangan pendapatan dan bilangan perlakutan rumah.

Dalam pengemaskinian data kependudukan, perumahan kos rendah dan setinggan, terdapat beberapa kesukaran yang dihadapi seperti berikut:

1. Data-data atribut adalah diperoleh daripada berlainan agensi yang mempunyai format data

yang berlainan. Ini telah menyebabkan kesukaran dari segi penyelarasian data atribut dan ruang.

2. Kesulitan mengenalpasti lokasi atau data ruang terutamanya dalam menghubungkan data atribut sedia ada dengan data ruang yang belum dikenal pasti.
3. Kesukaran dalam pengolahan data sedia ada untuk memenuhi keperluan pengguna.
4. Sulit untuk mendapat data-data atribut dan ruang yang dikehendaki.

Penggunaan Pangkalan Data Penduduk, Perumahan Kos Rendah dan Setinggan

Pangkalan data penduduk, perumahan kos dan setinggan dapat digunakan bagi menggambarkan isu-isu semasa, unjuran akan datang dan penilaian isu dan program perumahan kos rendah dan setinggan.

Penduduk dan Sosio-Ekonomi

Perkembangan dan perubahan penduduk Wilayah Lembah Klang akan menggambarkan senario perkembangan dan pola-pola taburan penduduk dan sosio-ekonomi Wilayah Lembah Klang mengikut daerah banci, daerah dan Pihak Berkusa Tempatan. Ia diperlukan bagi membantu membuat strategi dan mengawal serakan penduduk dari perkembangan bandar. Maklumat-maklumat penduduk dan sosio-ekonomi digunakan untuk menggambarkan anggaran:

1. Penduduk akan datang mengikut daerah dan Pihak Berkusa Tempatan
2. Penuaan penduduk mengikut daerah dan Pihak Berkusa Tempatan
3. Nisbah tanggungan penuaan penduduk mengikut daerah dan Pihak Berkusa Tempatan
4. Tumpuan penduduk mengikut jenis pekerjaan dalam kawasan pentadbiran

Analisis-analisis ini memerlukan data-data ruang dan atribut seperti data penduduk mengikut daerah, penduduk mengikut Pihak Berkusa Tempatan, struktur umur penduduk, penduduk mengikut etnik dan pekerjaan penduduk. Anggaran penduduk ini adalah mengikut model matematik 'Model Kehidupan Kohort' dan beberapa teknik manipulasi dan anggaran bagi menentukan agihan unjuran penduduk bagi setiap lima tahun. Penggunaan 'Model Kehidupan Kohort' ini menggunakan maklumat kadar fertiliti, kadar mortaliti dan migrasi bersih bagi setiap daerah dan Pihak Berkusa Tempatan.

Pangkalan data GIS digunakan untuk menganggarkan unjuran akan datang dan agihan ruang

dapat digunakan untuk menggambarkan pola-pola perkembangan penduduk dan kepadatan penduduk akan datang. Data-data ini akan menunjukkan keperluan-keperluan asas bagi menampung perkembangan penduduk di Wilayah Lembah Klang.

Perkembangan dan Pola

Kawasan Perumahan Kos Rendah

Isu-isu permintaan dan penawaran perumahan kos rendah merupakan perbincangan yang hangat di antara pihak yang merangka keputusan dan penduduk di Wilayah Lembah Klang.

Pangkalan data AGISwlk dapat menunjukkan pola-pola dan taburan perumahan kos rendah di Wilayah Lembah Klang. Maklumat-maklumat ini akan digunakan untuk mengenal pasti lokasi, keluasan, jenis bangunan dan bilangan perumahan kos rendah. Maklumat taburan perumahan kos rendah ini dapat dikaitkan dengan perkembangan bandar apabila ia dibandingkan dengan data-data perubahan gunatanah dan repubina. Analisis kebolehsampaian kepada kemudahan awam dan pengangkutan bandar bagi penduduk di kawasan perumahan kos rendah dapat ditentukan apabila pangkalan data ini telah selesai dibangunkan bersama-sama pangkalan data yang lain.

Taburan Setinggan

Isu-isu permintaan dan penawaran perumahan kos rendah sering dikaitkan dengan pertumbuhan dan pola-pola kawasan setinggan Wilayah Lembah Klang. Pangkalan data sektor setinggan AGISwlk dapat menunjukkan lokasi setinggan, bilangan, status, jumlah isi rumah dan pendapatan penduduk setinggan. Maklumat-maklumat ini dapat digunakan untuk penilaian strategi penyelesaian isu dan masalah setinggan di Wilayah Lembah Klang. Menerusi program perumahan kos rendah yang terdapat di Wilayah Lembah Klang akan dapat mengenal pasti kawasan atau perkampungan setinggan yang perlu penempatan semula dengan segera.

Penutup

Pangkalan data AGISwlk bagi sektor penduduk, perumahan kos rendah dan setinggan mempunyai perkaitan yang rapat sama ada secara langsung atau tidak langsung. Perkembangan penduduk di Wilayah Lembah Klang adalah selari dengan pertumbuhan kawasan setinggan yang perlu penempatan semula menerusi program pembangunan perumahan kos rendah. Oleh itu ini adalah jelas bahawa penggunaan pangkalan data penduduk, perumahan kos rendah

dan setinggan ini akan dapat membantu terutamanya di dalam pengawalan dan pemantauan perkembangan pembangunan bandar.

Di Wilayah Lembah Klang, Pembangunan pangkalan data penduduk, perumahan kos rendah dan setinggan ini walaupun bagaimanapun telah mengalami kesukaran disebabkan oleh masalah kedekatan data, format dan perincian data yang tidak selaras di antara Pihak Berkuasa Tempatan di Wilayah Lembah Klang. Data-data ini perlu diselaraskan dan dikemaskini supaya ia akan lebih dipercayai dan dapat digunakan untuk memantau perkembangan penduduk, perumahan kos rendah dan setinggan di Wilayah Lembah Klang.

LABUAN

Ketua Kerajaan - YAB Dato Seri Dr. Mahathir Mohamad DK (Kelantan), DK (Johor), DUK, SSDK, SSAP, SPMS, SPMJ, DP (Sarawak), DUPN, SPNS, SPDK, SPCM, SSMT, DUNM, PIS - Perdana Menteri Malaysia.

Keluasan - 91 km persegi

Bandar - Bandar Labuan

Penduduk - 77.300

Komposisi Penduduk

- ✿ Melayu: 23.200
- ✿ Bumiputera Lain: 8.500
- ✿ Dusun/Kadazan: 4.800
- ✿ Bajau: 3.000
- ✿ Murut: 300
- ✿ Cina: 9.000
- ✿ India: 1.100
- ✿ Lain-lain: 3.600

Kadar Dalam Negara Kasar (KDNK) Mengikut Sektor (RM juta)

- ✿ Perkilangan: RM 43.82
- ✿ Pertanian: RM 4.90
- ✿ Pembinaan: RM 17.30
- ✿ Perlombongan: RM 119.06
- ✿ Pengangkutan, Pergudangan dan Komunikasi: RM 23.93
- ✿ Perniagaan Borong, Runcit, Perhotelan dan Restoran: RM 32.29
- ✿ Kewangan, Insurans, Hartanah dan Perkhidmatan Perniagaan: RM 26.52

KDNK Perkapita - RM 3.579

Sejarah Ringkas

Labuan pada asalnya merupakan sebahagian daripada kawasan jajahan Kesultanan Brunei. Pada tahun 1846, Sultan Brunei telah menyerahkan Labuan kepada Inggeris melalui satu Perjanjian Persahabatan dan Perdagangan berikutnya terjumpanya sejumlah besar arang batu yang amat diperlukan oleh Inggeris serta kedudukan Labuan yang strategik sebagai sebuah pelabuhan. Pada 1 Ogos 1848, Labuan telah dijadikan sebagai sebuah pelabuhan bebas cukai. Labuan terus diperintah oleh Inggeris selama 115 tahun kecuali semasa pemerintahan tiga tahun kerajaan tentera Jepun. Selepas pendudukan Jepun, Labuan dijadikan sebahagian daripada tanah Jajahan Borneo Utara British (Sabah) pada 18 Julai 1946. Labuan menyertai Malaysia pada tahun 1963. Pada 16 April 1984, Labuan diisyiharkan sebagai sebuah Wilayah Persekutuan dan diletakkan di bawah pentadbiran Kerajaan Persekutuan.

Tempat-tempat Menarik

- ♦ Memorial Perang
- ♦ Taman Kearifan
- ♦ Masjid Jamek An'Nur
- ♦ Dataran Labuan
- ♦ Kampung Ayer
- ♦ Pulau Papan, Pulau Kuraman
- ♦ Pulau Daat, Pulau Rusukan, Kecil, Pulau Rusukan Besar, dan Pulau Burong.
- ♦ Labuan Golf & Country Club
- ♦ Wreck Diving
- ♦ Pasar Labuan
- ♦ The Chimney

Ular laut yang cantik

Bandar
Labuan



Destinasi Pelancongan

Labuan terkenal sebagai destinasi pelancongan. Melakukan aktiviti menyelam ke dasar laut bagi menikmati keindahan alam adalah kegiatan riadah dan sukan yang dapat memberi kepuasan kepada pemintar kegiatan lasak dan mencabar ini. Selain menikmati keindahan hidupan marina yang meliputi pelbagai jenis ikan pelbagai spesies, menyelam di sesuatu lokasi tertentu juga boleh menyemaikan kesedaran untuk menghargai sejarah. Ini dapat dibuktikan apabila seseorang penyelam itu berpeluang untuk menyelam dan mengunjungi kapal yang tenggelam atau wreck yang menjadi wilayah dan kawasan perlindungan bagi pelbagai hidupan marina.

Satu daripada lokasi yang boleh dikunjungi di Wilayah Persekutuan Labuan ialah American Wreck atau kapal perang USS Salute yang tenggelam di perairan pulau berkenaan. Kapal yang mempunyai ukuran 184 kaki daripada jenis penyuapi periuk api yang digunakan oleh tentera laut Amerika ditauliahkan pada 1943 dan tenggelam pada 8 Jun 1948 akibat terkena periuk api ketika menjalani operasi pembersihan di kawasan berkenaan. Kapal itu kini terdampar kira-kira 33 meter di dasar



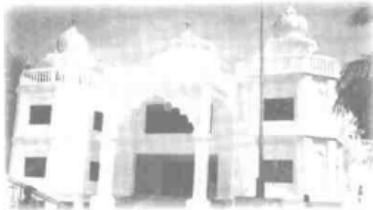
Menunggang kuda
di tepi laut.



Kera Belanda atau
Proboscis Monkey



Masjid Jamek An'Nur



Kuil Sikh



Kuil Cina dibina pada tahun 1996 oleh masyarakat Cina Hokkien



Kampung Air

laut, di perairan Labuan, setelah gagal dalam per cubaan untuk menyelamatkannya. Meskipun sudah terdampar sekian lama, namun sebahagian daripada bahagian kapal kelihatan masih kukuh dan seperti keadaan asalnya.

Penyelam dapat menyaksikan bentuknya yang sudah dimamah usia. Selain itu, turut dapat disaksikan di bangkai kapal berkenaan ialah meriam anti-pesawat, beberapa jenis peluru yang belum digunakan dan kabel kapal serta beberapa peralatan lain. Kombinasi antara tinggalan sejarah dengan kehidupan yang menjadikan kapal berkenaan sebagai tempat perlindungan menerbitkan gabungan pemandangan yang cantik dan harmoni. Kumpulan anak-anak ikan barracuda yang sering bermain-main mengelilingi bahagian kapal, *bat fish* yang menjadikan bilik kapal sebagai tempat persembunyian di samping beberapa jenis ikan yang berwarna-warni mencorakkan kawasan itu sebagai alam marina yang cantik. Selain itu, beberapa jenis karang dan haiwan invertibrata lain yang kelihatan di mana-mana menjadikan kawasan itu taman dasar laut yang berwarna-warni dan sentiasa mengalu-alukan kedatangan penyelam. Bagi penggemar sukan menyelam, American Wreck merupakan lokasi penyelaman yang terbaik jika ingin menghadirkan diri di tempat di mana sejarah berlaku.

PUTRAJAYA

Ketua Kerajaan - YAB Dato Seri Dr. Mahathir Mohamad, DK (Kelantan), DK (Johor), DUK, SSDK, SSAP, SPMS, SPMJ, DP (Sarawak), DUPN, SPNS, SPDK, SPCM, SSMT, DUNM, PIS (Perdana Menteri Malaysia)

Keluasan - 4,931 hektar

Ruang Pejabat Kerajaan - 3.8 juta meter persegi

Ruang Komersial - 3.4 juta meter persegi

Unit Perumahan - 67,000 unit

Putrajaya meliputi kawasan seluas 4,931 hektar. Kedudukannya ialah 25 km di sebelah selatan Kuala Lumpur dan 20 km di sebelah utara Lapangan Terbang Antarabangsa Kuala Lumpur (KLIA) di Sepang. Putrajaya adalah Pusat Pentadbiran baru Kerajaan Persekutuan Malaysia. Terletak di dalam lingkungan Koridor Raya Multimedia (MSC), kewujudan Putrajaya mencatatkan sejarah baru dalam pembinaan bandaraya moden Malaysia. Putrajaya telah dicadangkan untuk menjadi contoh bandar dalam-taman lengkap dengan jaringan infomas berdasarkan teknologi multimedia. Justeru, sebagai contoh, Putrajaya adalah pusat rakyat

Malaysia dan tempat yang ideal untuk pekerjaan, penempatan, bersukan dan pelbagai aktiviti rekreasi yang berupaya menawarkan kehidupan yang lebih selesa dan berkualiti kepada penduduknya.

Kompleks Kerajaan Putrajaya dibina untuk menempatkan jabatan-jabatan kerajaan sejar dan matlamat negara untuk menjadikan Putrajaya sebagai Pusat Pentadbiran Persekutuan Malaysia. Kompleks ini merupakan tulang belakang kepada pembentukan pentadbiran kerajaan. Kompleks ini dihiasi dengan landskap yang begitu menarik. Kewujudan tasik yang luas yang direntasi dengan sebuah jambatan yang dikenali sebagai Jambatan Putra menambahkan seri dan keindahan Putrajaya untuk menggantik para pelancong dari dalam dan luar negara.

Putrajaya, KLIA, Koridor Raya Multimedia atau Multimedia Super Corridor, Cyberjaya dan projek-projek yang berdekatan dengannya seperti Stadium Bukit Jalil, Universiti Putra Malaysia, Universiti Kebangsaan Malaysia, Universiti Tenaga dan lain-lain lagi merupakan antara simbol kejayaan negara kita Malaysia pada abad ini. Putrajaya yang baru saja diterakkan di bawah pentadbiran Wilayah Persekutuan merupakan Pusat Pentadbiran Kerajaan Malaysia yang baru. Dengan imej sebagai bandar raya taman, serta bercirikan futuristik, moden, unik, bandar raya dilengkapi kabel *fibre-optic* dan teknologi maklumat terkini yang bakal menjadi pusat pentadbiran, komersial serta pusat budaya di Malaysia. Ia telah dibuka kepada orang ramai pada 23 Mac 2000. Putrajaya terletak di 4581 hektar tanah di kawasan selatan MSC, iaitu 25 kilometer dari Kuala Lumpur dan 20 km dari KLIA, Sepang.

K-Ekonomi atau Ekonomi Berasaskan Pengetahuan, semasa pelancaran di Second Global Knowledge Conference pada 8 Mac 2000, Yang Amat Berhormat Perdana Menteri Malaysia Datuk Seri Dr Mahathir Mohammad telah menyampaikan ucapan utama bertajuk Transcending The Divide yang mengandungi satu pemikiran dan rangka kerja mengenai matlamat Malaysia menjadi sebuah negara yang mengamalkan ekonomi berdasarkan pengetahuan atau *knowledge economy*.

Membicarakan soal Putrajaya, kita sewajarnya lebih rasional melihat dan menilai projek-projek tersebut secara bersepada, sejajar dengan falsafah dan matlamat projek tersebut dirancang dan diungunkan. Lebih-lebih lagi projek-projek berkembang dibina untuk mendapatkan faedah *economy of scale*

serta mempunyai sinergi antara satu sama lain. Dari segi geografi, kawasan yang harus diliputi dalam pembicaraan ini ialah kawasan Koridor Raya Multimedia (MSC) seluas 15 km x 50 km dari Kuala Lumpur ke selatan dan turut merangkumi Pelabuhan Klang.

Seperti mana di Amerika Syarikat (AS) yang mempunyai Washington sebagai pusat pentadbiran manakala New York pula sebagai pusat perniagaannya, Malaysia juga mempunyai Putrajaya sebagai pusat pentadbirannya. Begitu juga dengan Australia dengan Canberra dan Sydneynya sementara New Zealand pula dengan Wellington dan Aucklandnya. Kendati begitu, ini bukanlah alasan pemutus mengapa Malaysia harus pula ada Putrajaya sebagai pusat pentadbiran dan Kuala Lumpur (KL) kekal sebagai pusat perniagaan. Kuala Lumpur pada masa kini, adalah kecil (94 km persegi) dan sesak. Secara relatif, ia akan menjadi bertambah kecil dan semakin sesak dengan manusia dan lalu lintas dalam masa beberapa tahun lagi ekoran daripada pertumbuhan penduduk, pertambahan kenderaan serta perkembangan ekonomi yang pesat.

Terdapat dua pilihan utama untuk menangani masalah ini. Pertama, membangunkan semula KL seperti yang dilakukan oleh Singapura (pulau sekangkang kera itu tidak ada pilihan lain) atau, kedua, membuka pusat perbandaran baru. Pilihan kedua mempunyai merit yang kukuh daripada beberapa sudut - ekonomi, estetika dan maruah. (Sebenarnya ketiga-tiga aspek ini turut relevan kepada KLIA dan MSC/Cyberjaya). Dari segi ekonomi, pilihan kedua ini yang dibuat oleh Jemaah Menteri pada 2 Jun 1993 mempunyai banyak 'kekuatannya'. Secara ringkas, membuka pusat bandar yang baru ini adalah lebih murah. Pada masa yang sama, ia akan mengurangkan tekanan ke atas Kuala Lumpur dan, dengan itu, warga Kuala Lumpur akan dapat menikmati kehidupan yang lebih sihat dan selesa. Diramalkan bahawa kesesakan lalu lintas di Kuala Lumpur akan berkurangan sebanyak 30% apabila semua pejabat kerajaan telah berpindah ke Putrajaya pada tahun 2005 nanti.

Penempatannya dalam satu kawasan geografi yang sama iaitu bersama-sama dengan Kuala Lumpur, Pelabuhan Klang, Kuala Lumpur International Airport (KLIA) dan Cyberjaya memberikannya *economy of scale* dan sinergi; berbeza jika ia berselerak di merata tempat. Pemilik dan pemegang saham estet yang tanahnya diambil oleh kerajaan

telah mendapat pampasan yang berpatutan. Ini bermakna pemegang Amanah Saham Bumiputera atau Amanah Saham Nasional turut merasa 'dagingnya' kerana PNB memiliki saham dalam estet tersebut. Sesungguhnya, pembangunan kawasan seluas 4,500 hektar persegi ini telah menukar wajah daerah Sepang. Sebelum ini ia merupakan antara daerah yang termundur di Selangor. Bandar-bandar seperti, Dengkil, Banting, Sepang dan Nilai yang sebelum ini lesu telah rancak dan cergas membangun. Malah, kesan limpahannya turut menular ke Negeri Sembilan dan Melaka.

Justeru, walaupun ia dibina di Sepang, warga Negeri Sembilan dan Melaka turut merasai 'kuah'nya. Difahamkan, niat untuk membantu sama Negeri Sembilan dan Melaka telah mendorong Tun Ghafar, ketika itu sebagai Timbalan Perdana Menteri untuk membisikkan hasratnya kepada Jemaah Menteri agar Putrajaya dibina di Sepang. Harga tanah sekeliling yang dulunya bernilai antara 45 sen - 70 sen satu kaki persegi telah melompat kepada RM35 - RM100 satu kaki persegi manakala harga tanah di KLIA, menurut Perdana Menteri, kini bernilai antara RM1,000 hingga RM2,000 satu kaki persegi. Harga ini akan terus melambung dan dijangka akan mencapai tahap harga tanah di Kuala Lumpur seperti pada tahun 1997 dalam tempoh yang lebih pendek.

Pemilik tanah di situ telah menikmati durian runtuh. Peluang pekerjaan akan bertambah dan pendapatan akan terus mengalir daripada nilai haratanah yang meningkat dan aktiviti ekonomi yang bertambah rancak, termasuk pelancongan dan berbagai jenis perkhidmatan lain. Sehingga tahun 2025, Putrajaya Holdings Bhd., dijangka akan mendapat

hasil daripada jualan tanah bernilai RM400 bilion. Dari segi estetika, Putrajaya boleh dibangunkan mengikut cita rasa bangsa sendiri yang berteraskan budaya Melayu dan bersendikan agama Islam. Dalam hal ini, saya telah difahamkan bahawa Perdana Menteri telah meminta Ketua Jabatan yang bertanggungjawab membangunkan pusat pentadbiran ini supaya membangunkannya sebagai sebuah bandar 'firdaus'.

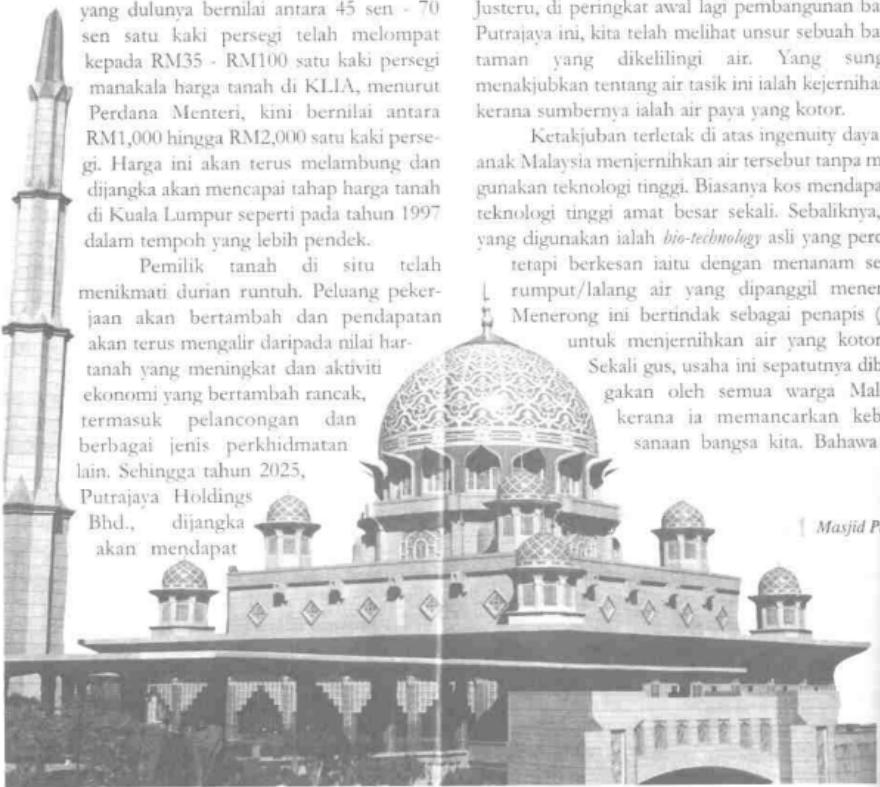
Maka ketua Jabatan berkenaan berserta anak buah beliau dan rakan-rakan telah bertungkus-lumus berusaha menterjemahkan konsep bandar firdaus itu secara fizikal. Penterjemahan ini bukanlah suatu yang mudah, lebih-lebih lagi untuk memahami konsep 'firdaus' itu sendiri - tersurat dan tersirat. Secara ringkas, 'firdaus' itu diterjemahkan sebagai berunsur Islam dan merujuk kepada syurga. Di dalam syurga, kita sering dibayangkan, antara lain sebagai taman yang indah di mana terdapat air jernih yang mengalit. Justeru, di peringkat awal lagi pembangunan bandar Putrajaya ini, kita telah melihat unsur sebuah bandar taman yang dikelilingi air. Yang sungguh menakjubkan tentang air tasik ini ialah kejernihannya kerana sumbernya ialah air paya yang kotor.

Ketakjuban terletak di atas ingenuity daya fikir anak Malaysia menjernihkan air tersebut tanpa menggunakan teknologi tinggi. Biasanya kos mendapatkan teknologi tinggi amat besar sekali. Sebaliknya, apa yang digunakan ialah *bio-technology* asli yang percuma

tetapi berkesan iaitu dengan menanam sejenis rumput/lalang air yang dipanggil menerong. Menerong ini bertindak sebagai penapis (*filter*) untuk menjernihkan air yang kotor itu.

Sekali gus, usaha ini sepatutnya dibanggakan oleh semua warga Malaysia kerana ia memancarkan kebijaksanaan bangsa kita. Bahawa seni

Masjid Putra



binanya berunsurkan tamadun Islam. Namun ulasan oleh beberapa tokoh agama semasa Masjid Putra dibuka wajar diulangi. Mereka senada mengiktiraf bahawa pembukaan masjid berkenaan yang mendahului bangunan-bangunan lain adalah selaras dengan sunah Rasulullah SAW. Lantaran, mungkin tidak keterluasif jika dikatakan, setelah mengambil kira seluruh aspek pembangunan Putrajaya ini, bahawa penghayatan terhadap ajaran Islam oleh Dr. Mahathir amat mendalam sekali.

Justeru, sangat jelas seperti dalam hal-hal lain, kebijaksanaan dan kuasa yang ada pada beliau telah digunakan untuk memantapkan lagi syiar Islam. Daripada apa yang dipaparkan di atas, kejayaan menyiapkan Putrajaya ini oleh anak watan sendiri sudah pasti mengharumkan nama serta memuliakan maruah bangsa. Jika sejarah telah mengajar kita bahawa Sir Francis Light yang membangunkan Pulau Pinang dan Yap Ah Loy pula yang membuka Kuala Lumpur maka, di masa akan datang, sejarah akan mengajar anak cucu kita bahawa Dr. Mahathir yang bertanggungjawab mewujudkan Putrajaya.

Sesungguhnya usaha ini adalah merupakan maruah yang tidak ternilai. Sebagai rakyat Malaysia, kita harus mengakui bahawa, dari segi idea pun, kita tidak mampu mencetuskan bandar firdaus ini. Tetapi kita berupaya menghargainya. Projek-projek yang dirangka oleh Perdana Menteri ini diakui menelan belanja berbilion ringgit. KLIA, misalnya dijangka menelan belanja RM9 bilion, Cyberjaya (RM2.2 bilion) dan Putrajaya (RM23 bilion). Tetapi semua projek ini adalah diperlukan oleh negara untuk kesinambungan 'hayat' negara dan kemampuan pertumbuhan ekonomi jangka panjang kerana potensinya menjana pendapatan yang tinggi dan berterusan. Tanpa membuat cost and benefit analysis serta tanpa mengira net present valuenya, common sense dapat mengagak bahawa projek-projek tersebut adalah murah sekali. Lebih-lebih lagi, sebahagian besar daripada kosnya dibiayai oleh pihak swasta.

Diakui bahawa projek-projek tersebut belum lagi sempurna dari segi idea dan pelaksanaannya. Namun, diyakini bahawa pihak-pihak yang berkenaan bersedia untuk menimbulangkan cadangan-cadangan yang bernes dan membina untuk sama-sama menambah baik lagi projek tersebut. Jika projek-projek ini hendak dikritik secara negatif, eloklah kita mengambil iktibar daripada kesilapan pengkritik Stadium Merdeka, Masjid Negara, Lapangan Terbang Subang, kereta nasional dan dasar ekonomi

yang diperkenalkan pada 1 September 1998. Semua mereka, termasuk IMF dan Washington terpaksa menelan kritikan masing-masing.

Jika dikarakan penanam tauge perlu berfikir untuk tiga hari, penanam padi berfikir untuk tiga bulan, penanam kelapa sawit berfikir untuk tiga tahun dan penanam getah pula berfikir untuk enam tahun, maka ketu negara perlu berfikir untuk keperluan/faedah bangsa, agama dan negara beratus tahun. Inilah yang cuba dibuat oleh Dr. Mahathir Mohamad. (Artikel ini merupakan sedutan dari tulisan Encik Akhbar Ali. Beliau adalah Timbalan Ketua Perangkawan, Jabatan Perangkaan Malaysia). Sesungguhnya, Malaysia mula mencari bandar baru sejak dekad yang lalu. Selepas membuat tinjauan di merata-rata kawasan terutama sekali di Pahang, Dato' Sri Dr Mahathir memilih selatan Prang Besar sebuah daerah di bawah Kerajaan Negeri Selangor dan melancarkannya pada tahun 1995. Perkataan 'Putra' dipilih sempena nama Perdana Menteri Malaysia yang pertama, Yang Teramat Mulia Tunku Abdul Rahman Putra Al-Haj. Nama ini telah ditambah dengan perkataan 'jaya' yang bermaksud 'kecemerlangan'.

Putrajaya dirancang dan didirikan untuk rakyat Malaysia oleh rakyat Malaysia sendiri. Bandar ini merupakan satu daripada 2 bandar 'intelek' dibawah projek Koridor Raya Multimedia (MSC), satu projek zon teknologi seluas 15 x 50 km. Putrajaya telah menjadi Pusat Pentadbiran Kerajaan Persekutuan, mengambil alih ibu negara dari Kuala Lumpur dan meninggalkannya sebagai pusat ekonomi dan komersial negara. Perpindahan pentadbiran negara dari Kuala Lumpur ke Putrajaya adalah sejarah dengan polisi kerajaan untuk menyediakan pembangunan yang lebih seimbang daripada sebelumnya. Perkembangan kehidupan di Kuala Lumpur telah mendorong keputusan ini diambil serta memastikan perkembangan kemajuan di seluruh Lembah Klang.

Kini Putrajaya adalah Pusat Pentadbiran baru Kerajaan Persekutuan Malaysia. Terletak di dalam lingkungan Koridor Raya Multimedia (MSC), kewujudan Putrajaya mencatatkan sejarah baru dalam pembinaan bandar raya moden Malaysia. Putrajaya telah dicadangkan untuk menjadi contoh bandar-dalam-taman lengkap dengan jaringan infomasi berdasarkan teknologi multimedia. Oleh itu, sebagai bandar contoh, Putrajaya adalah pusat rakyat Malaysia dan tempat yang ideal untuk pekerjaan, penempatan, bersukan dan pelbagai aktiviti rekreasi.

Putrajaya menjanjikan kehidupan yang lebih selesa dan berkualiti kepada penduduknya.

Kerja pembinaan bermula pada bulan Ogos 1995 dan telah diiktiraf sebagai projek 'real-estate' terbesar di Malaysia, malah di Asia Tenggara. Projek ini dijangka selesai pada tahun 2010. Pekerja-pekerja kontrak, telah bertungku lumus untuk menyiapkan fasa pertama Putrajaya yang dijadualkan siap pada minggu pertama Jun 1999. Proses pembinaan Putrajaya dilaksanakan oleh tenaga kerja rakyat Malaysia sendiri begitu juga dengan bahan-bahan yang digunakan. Hanya 10% sahaja yang diimport dari luar negara. Dalam tempoh 15 tahun, bandar raya ini akan siap sepenuhnya.

Kos dan Lokasi

Putrajaya adalah sebuah projek besar yang terletak 22 km di selatan Kuala Lumpur. Projek ini menelan belanja US\$8.1 billion dan akan dibangunkan sebagai bandar metropolis seluas 37,000 ekar iaitu 3/4 dari bandar Manhattan, New York. Putrajaya berkonsepkan 'Bandar-dalam-taman'. Oleh itu beberapa penekanan diberikan untuk mencapai matlamat yang dirancang:

1. Landskap - 38% dari tanah adalah kawasan hijau. Penghutanan semula dan pemulihian landskap semulajadi mempromosikan flora tempatan sebagai identiti landskap Malaysia.
2. Keadaan Bandar - Dirancang mengikut kesesuaian topografi, iklim tempatan dan budaya. Pandangan panorama, bangunan-bangunan dan infrastruktur yang unik menampakkan Putrajaya sebagai bandar yang berketerampilan.

Putrajaya diilhamkan berdasarkan 3 ideologi iaitu Manusia dan Penciptanya, Manusia dan Manusia dan Manusia dan Alam. Konsep ini adalah mudah. Putrajaya ialah sebuah bandar-dalam-taman yang mempunyai kualiti kehidupan dan suasana kerja yang seimbang dan ideal. Dari segi senibinanya, Putrajaya akan menjadi bandar berwajah serba moden. Dengan perancangan yang teliti, bandar 'intelek' ini bakal memberi peluang kepada rakyat untuk hidup dalam masyarakat yang lebih progresif.

Pelabuhan Klang

Seperti yang kita semua maklum kerajaan telah lama berusaha untuk membesar dan memajukan Pelabuhan Klang. Ia kini merangkumi Pelabuhan Utara, Selatan dan Barat. Ia dibangunkan untuk mencapai sekurang-kurangnya dua objektif utama faitu,

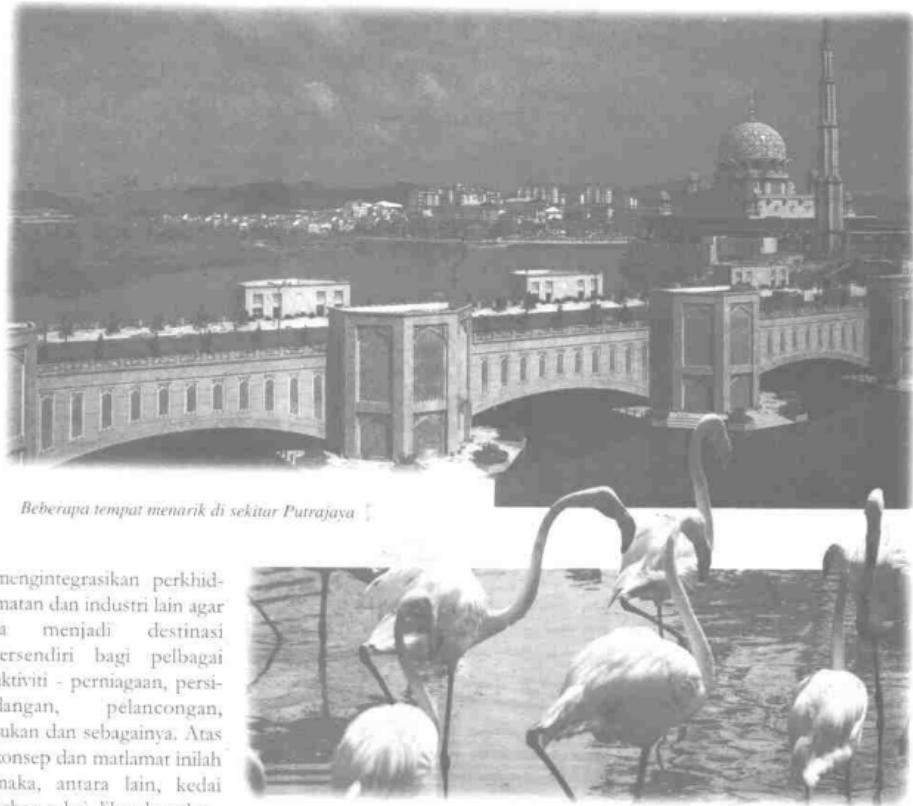
pertama, sebagai pelabuhan utama, ia menjadi 'pintu' terbesar bagi urusan perdagangan negara dan sekali gus mengurangkan tahap pergantungan kepada negara jiran. Kedua, Pelabuhan Klang turut dikehendaki menjadi hub iaitu sebagai pusat agihan/transhipment bagi kawasan sekitarnya, termasuk Sri Lanka, Myanmar, Thailand dan Nusantara. Nampaknya pelabuhan tersebut berada dalam arah tuju yang betul untuk mencapai matlamat pembinaannya apabila nilai perdagangan yang dikendalikannya telah meningkat sebanyak tiga kali ganda antara tahun 1990/1998 manakala peratus perdagangan melalui Singapura pula telah berkurangan 10% dalam tempoh yang sama.

KLIA, Sepang

KLIA dibuka dengan rasminya pada 27 Jun 1998. Sayugia diingat, seperti Pelabuhan Klang, KLIA Sepang juga dibina untuk keperluan nasional dan sebagai hub. Sesungguhnya telah diramalkan bahawa, pada tahun 2025, setelah pembangunan hypersonic speed transport engine berkembang maju, Asia hanya memerlukan tiga buah hub antarabangsa, menurut Dr. Kisho Kurokawa. Mana-mana negara yang berjaya menjadi hub tersebut maka sudah pasti ekonominya mempunyai edge untuk berkembang pesat.

Pada masa ini, menurut Dr. Kurokawa lagi, Malaysia, China, Jepun dan Korea Selatan sedang sengit bersaing untuk merebut salah satu daripada 3 tempat berkenaan. Berbekalkan semangat 'Malaysia Boleh' yang kental serta wawasan yang jelas dan sokongan yang padu daripada semua pihak, maka Malaysia mempunyai peluang yang cerah untuk merebut salah satu daripada 3 hub tersebut. Pada masa yang sama, KLIA mempunyai potensi untuk menjadi pusat pelancaran/kajian angkasa lepas, seperti yang dilaporkan dalam sebuah seminar yang telah dianjurkan baru-baru ini. Di alaf baru nanti, cakerawala seperti marikh akan menjadi rebutan seperti mana Antartika menjadi rebutan masa kini. Seperti Antartika juga, cakerawala ini diramalkan mempunyai banyak sumber asli yang berharga. Malaysia tidak seharusnya ketinggalan sekali lagu dalam perlumbaan tersebut.

Untuk melengkapkan lagi perancangan ini, KLIA dibina berdasarkan konsep baru yang 'iniini' yang mana lapangan terbang bukan semata-mata sebagai tempat kapal terbang mendarat dan berlepas tetapi ia merangkumi peranan baru yang lebih luas. I



Beberapa tempat menarik di sekitar Putrajaya

mengintegrasikan perkhidmatan dan industri lain agar ia menjadi destinasi tersendiri bagi pelbagai aktiviti - perniagaan, persidangan, pelancongan, sukan dan sebagainya. Atas konsep dan matlamat inilah maka, antara lain, kedai bebas cukai dikembangkan, zon komersial bebas diperkenalkan, litar lumba kereka Formula 1 dibina dan *wetland* dimajukan. Harus ditekankan bahwa kemudahan jalan raya dan kereta api serta pelabuhan dan lapangan terbang, bersama-sama bekalan air dan tenaga yang mencukupi, merupakan nadi kepada pertumbuhan ekonomi negara. Prasarana tersebut yang lengkap dan sempurna berserta dengan sumber manusia yang berdisiplin dan terlatih merupakan ramuan terbaik untuk menjana ekonomi. Tetapi syarat ini tidak cukup jika tidak ada keamanan dan kestabilan kerana peniaga dan pelabur memerlukan persekitaran mesra yang rendah atau sifir risikonya.

Cyberjaya

Ekonomi sebuah negara dikatakan telah mencapai tahap kematangan apabila ia berada di peringkat/fasa ketiga (*tertiary*) di mana sektor perkhidmatan meru-

pakan penyumbang terbesar kepada ekonomi negara berkenaan. Di alaf baru nanti, kepesatan perkembangan sektor perkhidmatan (ini bermakna perkembangan ekonomi negara pada keseluruhannya) dijangka bergantung kepada teknologi tinggi dalam elektronik, komputer, komunikasi, multimedia dan maklumat sebagai jentera pertumbuhan (*engine of growth*). Ia juga dijangka akan menyerap dalam semua aspek kehidupan manusia - pendidikan, ekonomi, sosial, agama, perubatan, pentadbiran awam, perniagaan dan sebagainya. Mana-mana negara yang tidak bersedia dalam bidang ini maka negara tersebut akan ketinggalan kerana ketiadaan daya siang.

Atas kesedaran ini, Perdana Menteri, Datuk Seri Dr. Mahathir Mohamad telah menceutuskan wawasan untuk membina Koridor Raya Multimedia (MSC) pada 1 November 1995. Ia dirangka dan di-

bina sebagai pemangkin kepada pertumbuhan ekonomi agar Malaysia terus maju dan berdaya saing. Ia dibina demi untuk memastikan kesinambungan kehidupan generasi anak Malaysia akan datang agar mereka akan terus dapat menikmati kemakmuran dunia. Sekali gus, ia memastikan ungkapan 'Melayu tidakkan hilang di dunia' akan tetap relevan. Silicon Valley ini akan menjulang maruah dan martabat bangsa, agama dan negara kerana ia dibina dengan daya fikir dan keringat anak watan.

Justeru, wawasan Perdana Menteri dalam membina MSC ini wajar sekali disokong. Yang akan memainkan peranan sebagai nucleus kepada MSC ini ialah Cyberjaya. Ia merupakan pusat pembangunan IT dan multimedia negara yang akan menjadi bandar raya bestari untuk masa depan atau *the intelligent city of the future*. Ia juga akan menjadi model untuk membangunkan IT dan multimedia di kawasan lain di negara ini. Universiti Multimedia (MMU) yang baru dibuka akan menjadi pemangkin kepada pembangunan Cyberjaya ini. Antara penerima pertama hasil pembangunan MSC/Cyberjaya ini ialah dua buah sekolah luar bandar di Dengkil. Sekolah tersebut mendapat makmal bistari yang pertama di negara ini.

Permata Nilam Negara

Sekali imbas sukar untuk kita mempercayai yang Malaysia mampu membina bandar raya pintar di kawasan yang dahulunya dipenuhi hutan rimba dan estet kelapa sawit. Tidak terlintas di fikiran kita yang negara ini mampu melakari sejarah cemerlang di peta dunia. Sesungguhnya, keputusan Kerajaan pada 3 Jun

1993, memilih kawasan Perang Besar, Sepang, Selangor sebagai pusat pentadbiran dan pertumbuhan pembangunan multimedia, telekomunikasi serta teknologi maklumat adalah sesuatu yang repat. Ianya merupakan permata nilam yang amat bernilai untuk negara dan semua rakyat Malaysia.

Pewujudannya selaras dengan orde baru dunia, arus globalisasi dunia tanpa sempadan dan liberalisasi ekonomi yang kian mencabar. Selain daripada itu, kedudukan geografi kawasan yang berkenaan yang strategik iaitu 25 km dari Lapangan Terbang Antarabangsa Kuala Lumpur (KLIA), di tengah-tengah kawasan pertumbuhan Koridor Raya Multimedia (MSC) Bandar Siberjaya dan pusat ilmuwan negara. Putrajaya yang mempunyai kawasan seluas 14,780 hektar yang diperuntukkan oleh Kerajaan sebagai bandar raya taman, dijangka boleh menampung seramai 570,000 orang penduduk.

Menurut satu statistik yang telah dikeluarkan, seramai 250,000 orang penduduk akan tinggal di situ dengan 67,000 unit kediaman, di mana 35,000 unit (52 peratus) terdiri daripada perumahan Kerajaan dan bakinya 32,000 unit (48 peratus) algi adalah perumahan awam. Pembangunan bandar bestari itu merupakan satu implementasi idea Perdana Menteri Datuk Seri Dr. Mahathir Mohamad yang mementingkan tiga ciri utama termasuklah pengekalan kejauhan alam semula jadi, keharmonian antara kaum dalam satu kelompok masyarakat majmuk dan keseimbangan penduduknya daripada pelbagai peringkat pendapatan.

— Kompleks Seri Perdana menempatkan pejabat Perdana Menteri.



Justeru, sebagai rakyat yang cintakan negara, kita seharusnya bersyukur dengan perkembangan berkenaan. Apa lagi, pembinaan bandar raya pintar itu dalam keadaan kita sedang bersiap untuk menghadapi alaf baru yang lebih mencabar. Melihat kepada perancangan dan perkembangan bandar Putrajaya, kita akan merasakan tentang betapa prihatinnya Perdana Menteri kita Daruk Seri Dr Mahathir kepada kedudukan masa hadapan negara kita.

Sebagai seorang Perdana Menteri yang mempunyai wawasan yang jauh, Dr Mahathir banyak berjalan ke pelosok dunia. Dr. Mahathir selalu berhadapan dengan pemimpin-pemimpin besar dunia. Dr Mahathir sentiasa berdiskusi tentang perkembangan pembangunan teknologi maklumat dan Dr Mahathir juga pernah berhadapan dengan masalah-masalah runcing yang perlu diselesaikan segara secara mapan. Lantaran itu, cetusan idea canggih yang diilhamkan oleh Allah kepada beliau, tidak akan disia-siakannya lebih-lebih lagi untuk negara beliau sendiri yang tercinta ini. Sesungguhnya, Dr Mahathir adalah seorang negarawan ulung yang amat mementingkan masa depan negara dan rakyat Malaysia secara keseluruhaninya. Kita wajar bersyukur kepada Allah SWT kerana dikurniakan seorang Perdana Menteri sebegini rupa kepada negara kita.

Hakikat ini telah dinyatakan sendiri oleh Mursyidul Am PAS, Datuk Nik Abdul Aziz Nik Mat yang mana beliau pernah menegaskan yang Dr Mahathir merupakan seorang insan yang telah dianugerahi Tuhan dengan otak yang pintar. Justeru itu, percayalah sudah tentu Dr Mahathir tidak akan tergamak untuk membuat sesuatu yang tidak menguntungkan negara dan generasi yang akan datang. Kita harus sedar yang pembangunan KLIA, Menara Kuala Lumpur, Bangunan Menara Petronas (KLCC), Muzium Seni Islam, Kemudahan Pengangkutan Awam LRT dan PUTRA, lebuhraya yang canggih di seluruh negara, pelabuhan Klang bertaraf dunia, Kompleks Sukan Nasional Bukit Jalil dan banyak lagi bukarnlah untuk menunjuk-nunjuk tetapi semata-mata untuk meletakkan Malaysia di peta dunia di samping memberi pulangan yang akan menaikkan lagi taraf ekonomi di negara kita.

Tegasnya, bangsa kita ini bukanlah 'sengkek' atau 'koman' sangat berbanding dengan bangsa-bangsa lain di dunia ini. Perdana Menteri Datuk Seri Dr Mahathir telahpun mengumumkan yang pusat

pentadbiran negara adalah di Putrajaya dan bandar raya Kuala Lumpur pula pusat pembangunan perdagangan negara. Keseimbangan kedua-dua bandar raya berkenaan adalah tepat kerana Kuala Lumpur mengalami kесکاکان yang ketara. Kalau selama ini, banyak pihak menyalahkan Kerajaan kerana tidak dapat mencari langkah terbaik untuk menangani keskaکan lalulintas di Kuala Lumpur, sehinggahal Kerajaan mengesyorkan untuk membuat peraturan kongsi kereta di kalangan mereka yang bekerja di bandar raya tetapi tidak juga berhasil. Lantaran merealisasikan hasrat murni tersebut itulah kelahiran Putrajaya ini. Ianya mengambil sempena nama Almarhum bekas Perdana Menteri Malaysia yang pertama iaitu Tunku Abdul Rahman Putra.

Ini juga adalah merupakan langkah terbaik yang diambil oleh Kerajaan bagi memperluaskan skop pembangunan negara dengan memperseimbangkan di antara pembangunan pentadbiran, telekomunikasi dan perdagangan. Terbangunnya Putrajaya bermakna kita telah pun berada di alaf baru mendahului masa yang sewajarnya. Tersergamnya Putrajaya bermakna kita telah melangkah maju dengan pelbagai kemudahan yang akan dialami oleh mereka yang akan mendiami bandar pintar itu termasuklah lima terminal pengangkutan berkoncepcian park and ride, perkhidmatan transit ringan (LRT), perkhidmatan bas sokongan dalam dan antara bandar dan perkhidmatan pengangkutan air.

Selain itu, terbinanya Putrajaya, pelbagai kemudahan telekomunikasi akan tercerita iaitu persidangan video, tele perubatan, kemudahan internet dan intranet (dunia di hujung jari anda) dan Pusat Kawalan Bandar (MCC). Di samping itu, di Putrajaya, sedang dibangunkan dengan Pusat Pentadbiran Kerajaan Persekutuan dan Kompleks Jabatan Perdana Menteri yang memenuhi ciri-ciri pentadbiran yang dapat mengurangkan kerenah birokrasi dengan pengenalan konsep IT dan *paperless bureaucracy* dengan tenaga kerja yang mahir dengan komputer termasuk *e-mail*, *e-commerce*, *e-education*, *e-konomi* dan banyak lagi laman web antarabangsa yang terbuka untuk dilayari sesiapa jua.

Putrajaya yang dibangunkan oleh Putrajaya Holdings bersama-sama SP Setia Berhad, Hong Leong Properties Berhad, Malaysian Plantations Berhad, Peremba Sdn. Bhd dan Precint 10 Sdn. Bhd yang mementingkan landskap yang indah dengan kawasan kediaman yang unggul dan segar dengan

mengambil kira ekosistem yang mapan serta sokongan penggunaan sistem saluran digital yang canggih semata-mata untuk keterampilan bangsa kita Malaysia pada masa hadapan. Kelahiran Putrajaya dengan konsep serampang tiga mata iaitu bandar Siberjaya dan MSC yang juga dikawal selia bersama oleh Perbadanan Pembangunan Multimedia (MDC) merupakan suatu realisasi gagasan murni Dr Mahathir melalui Wawasan 2020 ke arah negara maju.

Kita juga yakin yang Putrajaya akan menjadi pusat pelancongan bestari negara di Lembah Klang yang mampu menarik minat banyak negara-negara membangun. Apa lagi setelah Malaysia terpilih sebagai tuan rumah Pelancongan Asia Pasifik (PATA). Justeru, sebagai rakyat yang mengenang jasa dan tahu menilai baik buruknya sesuatu pembangunan yang dilaksanakan oleh Kerajaan, marilah kita sama-sama memberikan sokongan kepada Kerajaan demi untuk masa hadapan dan kelangsungan hidup bangsa kita. Janganlah kita suka mengkritik secara membabi buta tanpa punya alasan yang konkret. Janganlah kerana kepentingan politik jumud, kepentingan anak bangsa kita korbankan. Marilah kita bersama-sama membuka minda kita untuk menerima perubahan.

Sesungguhnya, orang yang tidak mahu menerima perubahan adalah tergolong di dalam orang yang kolot dan tidak berjiwa besar. Percayalah, mereka yang mencemuh Kerajaan dengan isu Putrajaya, mereka lah orang pertama yang akan menghantar anak mereka memasuki Universiti Multimedia di Putrajaya, jika diberi peluang. Yakinlah, Putrajaya tidak akan menjadi 'gajah putih' seperti yang didakwa oleh segenitir warganegara Malaysia yang iri hati kerana Kerajaan Barisan Nasional (BN) mempunyai wawasan yang berterusan, 'Laksana tenunan yang tidak kunjung selesai'. Renungkanlah ungkapan bestari ini! (Rencana ini adalah sedutan dari *Akkbar Utusan Malaysia*)

Kejayaan Cemerlang Anak Malaysia

1. Penerjunan di Kutub Selatan - Pada 14 Januari 2000, sekumpulan penerjun dari 'Misi Kapsul Masa untuk Semua Insan' telah membuat penerjunan di Patriot Hill, 1,800 km ke utara garisan. Sungguhpun penerjuannya tidak menebat sasaran, namun Malaysia merupakan negara Asia pertama yang terjun menggunakan payun terjun di benua ais tersebut.

2. Kad Digital Skrol Elektronik pertama di dunia - Universiti Multimedia (MMU) memperkenalkan skrol elektronik pada 26 Februari 2000, dan menjadi universiti pertama di dunia memperkenalkan skrol elektronik. Di dalam skrol ini, graduan akan diberikan sebuah CD-ROM dan kad pintar berdasarkan kad mikrochip yang merekodkan segala maklumat graduan. Dokumen digital ini menggunakan teknologi kriptografi yang memberikan perlindungan sepenuhnya terhadap maklumat yang terkandung di dalamnya.

Imbasan Peristiwa

Tahun 1990

1. Tahun Melawat Malaysia 1990 - Ia dirasmikan pada 1 Januari 1990 di Dataran Kemerdekaan Merdeka, Kuala Lumpur. Pelbagai pesta kebudayaan dan acara tahunan di Personaliti setiap negeri diadakan untuk menyambut pelancong dari luar negara.
2. Wawasan 2020 - Pada Majlis Perdagangan Malaysia, 28 Februari 1991, Yang Amat Berhormat Perdana Menteri Dato Seri Dr Mahathir Mohammad telah membentangkan satu kertas kerja yang bertajuk 'Malaysia - Langkah Ke Hadapan yang mengandungi satu pemikiran dan rangka kerja mengenai matlamat Malaysia menjadi sebuah negara maju pada tahun 2020 dan ia dikenali sebagai Wawasan 2020.
3. Langkawi International Maritime and Aerospace Exhibition (LIMA) - Pameran industri marin dan aeroangkasa yang julung-julung kali diadakan di Malaysia. Ia melibatkan pelbagai negara yang terlibat dalam industri tersebut.

Tahun 1992

Piala Thomas 1992, Kuala Lumpur - Tanggal 17 Mei 1992 merupakan catatan sejarah bagi Malaysia apabila ia berjaya merampas kembali Piala Thomas selepas menewaskan Indonesia dalam perlawanan terakhir pertandingan badminton antarabangsa yang berprestij itu.

Tahun 1993

Pesawat pertama buatan Malaysia Eagle X-TS Pesawat pertama buatan Malaysia telah dikeluarkan pada 5 Oktober 1993. Sepasukan jurutera, juruteknik dan pengurus dengan bantuan Australia telah membina pesawat tersebut daripada bentuk prototaip *pw*.

of concept kepada prototaip pengeluaran, seterusnya kepada pengeluaran pesawat.

Tahun 1994

1. Perusahaan Otomobil Nasional Kedua (Perodua) - Projek kereta nasional kedua Malaysia dilancarkan oleh Yang Amat Berhormat Perdana Menteri Dato Seri Dr Mahathir Mohammad pada 29 Ogos 1994 dengan keluaran pertamanya, Perodua Kancil.
2. Program Rakan Muda - Dirasmikan pada Oktober 1994 dengan objektif untuk memupuk sikap dan nilai-nilai murni bagi diamalkan oleh generasi muda. Dengan mengetengahkan 10 rangkaian Rakan Muda iaitu Rakan Sukan, Rakan Wajadiri, Rakan Cinta Alam, Rakan Seni Budaya, Rakan Rekacipta, Rakan Wirausaha dan Wiramahir, Rakan Kecergasan, Rakan Masyarakat, Rakan Rekreasi dan Briged Rakan Muda, program ini akan mewujudkan para remaja dan belia yang berwawasan.

Tahun 1995

Multimedia Super Corridor (MSC) - Pada 29 Ogos 1995, Yang Amat Berhormat Perdana Menteri Dato Seri Dr Mahathir Mohammad secara rasmi mengumumkan MSC semasa majlis pelancaran Putrajaya, pusat pentadbiran negara yang baru. MSC meliputi kawasan seluas 15km X 40km yang merangkumi Kuala Lumpur City Centre (KLCC), Putrajaya dan Kuala Lumpur International Airport (KLIA).

Tahun 1996

1. Satelit MEASAT 1- Pelancaran satelit pertama Malaysia pada 13 Januari 1996. Ia dilancarkan pada jam 7.10 pagi waktu Malaysia (8.10 malam waktu tempatan) di Kourou, French Guiana. Satelit tersebut berharga RM600 juta dan mampu bertahan selama 12 tahun.
2. Motosikal nasional pertama dikeluarkan, MODE-NAS KRISS 110 - Pengeluaran pertama pada Januari 1996. Ia dikeluarkan oleh Motosikal & Enjin Nasional Sdn Bhd (MODENAS), dan merupakan projek usahasama DRB-Hicom, Kawasaki Heavy Industries, Khazanah Nasional dan Nossuo Iwai.
3. Keretapi Transit Aliran Ringan (LRT) - LRT dilaksanakan oleh Sistem Transit Aliran Ringan (STAR) menjadi ciri penting rangkaian

pengangkutan bersepadu yang digabungkan dengan perkhidmatan bas dan rel penyambung. Fasa I sejauh 12km telah dibina menghubungkan Ampang sehingga ke Jalan Sultan Ismail. Kereta api ini telah dipandu uji pada Julai 1996.

4. Menara Kuala Lumpur - Ia dirasmikan oleh Yang Amat Berhormat Perdana Menteri Dato Seri Dr Mahathir Mohammad pada 1 Oktober 1996. Menara setinggi 421 meter di Bukit Nenas, Kuala Lumpur ini merupakan menara tertinggi di Malaysia dan di Asia Tenggara. Ia juga merupakan menara ke 3 tertinggi di dunia.
5. Menara Berkembar Petronas - Bangunan tertinggi di dunia ini dirasmikan pada Disember 1996. Dengan ketinggian 451.9 meter, bangunan berkembar dua ini mempunyai 88 tingkat dan disambungkan 170 meter dari paras jalan raya.

Tahun 1997

Pendakian ke Puncak Everest - Ekspedisi mendaki Gunung Everest pada 23 Mei 1997 telah berjaya mengharumkan nama negara di mata dunia. Daripada kumpulan ekspedisi tersebut, M Magandran dan N Mohandas telah berjaya sampai ke puncak gunung dan memacakkkan bendera Malaysia di ketinggian 8,848 meter.

Tahun 1998

1. Pasport Malaysia elektronik yang pertama - Ia telah dilancarkan oleh Yang Amat Berhormat Dato Seri Dr Mahathir bin Mohamad, Perdana Menteri Malaysia pada 24 Mac 1998. Ia dijangka akan mula dikeluarkan kepada orang awam mulai bulan April 1998. Pasport tersebut boleh dibaca oleh mesin pembaca atau *machine readable passport* dan mengandungi *substrate* elektronik khusus untuk menghalang sebarang kebocoran atau peralihan maklumat secara elektronik.
2. Ekspedisi Penerjunan Kurub Utara - Ekspedisi menakluki Kutub Utara, kawasan paling sejuk di dunia terkabul setelah enam belas anak watan Malaysia termasuk seorang wanita berjaya menyempurnakan misi yang cukup getir dan mencabar itu. Mereka juga berjaya mendaratkan kereka nasional Proton Wira 1.5.
3. Kuala Lumpur International Airport (KLIA), Sepang - Lapangan terbang tercanggih di Asia ini dibina di Sepang, 50 km dari Kuala Lumpur. Dirasmikan pada 28 Jun 1998, lapangan terbang ini mempunyai menara kawalan tertinggi di dunia,

dan sewaktu dalam pembinaan, ia merupakan tapak pembinaan lapangan terbang terbesar pernah dibuat.

4. Stadium Nasional Bukit Jalil - Ia dibina sempena Sukan Komanwel ke 16 di Malaysia. Dengan reka-bentuk yang canggih serta menarik, kompleks sukan ini tersedia dengan pelbagai kemudahan sukan bertaraf antarabangsa seperti Pusat Aquatik, Stadium Hoki, Pusat Squash, Stadium Tertutup serta Stadium Utama. Perkampungan Sukan juga telah dibina bagi kemudahan para atlet.
5. Sukan Komanwel 1998 (SUKOM 1998) - September 1998 merupakan detik-detik bersejarah bagi Malaysia di mana Malaysia telah menjadi tuan rumah bagi acara terulung di rantau komanwel ini.

Tahun 1999

1. Rakyat Malaysia pertama mengelilingi dunia secara solo, Datuk Azhar Mansor - Beliau mula belayar dari 2 Februari 1999, sejauh 40,000km selama 190 hari. Beliau juga merupakan pelayar pertama menggunakan laluan Timur-Barat.
2. Penjelajahan Kutub Utara - 2 orang adik beradik, Justin Maurice Read dan Gerald Malcolm Read merupakan anak Malaysia pertama menjejakkan kaki ke Kutub Utara. Mereka tiba pada 19 April 1999 setelah berjalan sejauh 111km pada suhu -10 hingga -30 derjah celcius di bawah paras beku.
3. Penerjunan dari Menara Kuala Lumpur - Dua penerjun tempatan, Leftenan (B) A Aziz Ahmad dan Kapten (B) Abdul Rahmat Omar, mencatat sejarah apabila menjadi kumpulan yang pertama melakukan penerjunan BASE dari ketinggian 300 meter di Menara Kuala Lumpur, pada 4 Oktober 1999.
4. Litar Antarabangsa Sepang - Pada 15 - 17 Oktober 1999, Malaysia buat kali pertama telah mengjurkan acara paling berprestij dalam sukan lumba motor taitu Kejohanan Dunia Formula One (F1) di Litar Antarabangsa Sepang.
5. Penyelidikan di Antartika - Empat orang anak Malaysia telah menjadi saintis pertama di dunia yang berjaya mengumpul sampel bahan organik dan bukan organik di utara Antartika pada Oktober 1999. Mereka telah menjalankan penyelidikan mengenai perbandingan pencemaran udara di Antartika dan kajian lapisan udara permukaan benua tersebut memandangkan kawasan

tersebut mempunyai atmosfera paling bersih berbanding dengan tempat yang dipenghuni oleh manusia di dunia ini. Antara mereka yang terlibat adalah Prof Madya Dr Azizan Abu Samah, Prof Madya Dr Nik Mariam Sulaiman, Prof Madya Dr Nor Saadah Abdu Rahman dan Prof Madya Dr Mohd Radzi Abas.

Model Pembangunan Putrajaya

Sesungguhnya pusat Pentadbiran Kerajaan Persekutuan di Putrajaya, mula mencipta sejarahnya yang tersendiri sebagai sebuah model pembangunan yang melambangkan kualiti, kemahiran dan kebanggaan rakyat Malaysia apabila pejabat-pejabat dan jabatan-jabatan/unit-unit di bawah Kompleks Pejabat Perdana Menteri dan Kompleks Jabatan Perdana Menteri mula berpindah dan beroperasi secara berperingkat di Precinct Kerajaan bermula Jun 1999. Sebagai sebuah bandar raya yang terancang, Putrajaya telah mewujudkan suasana kehidupan yang damai dalam persekitaran taman - gabungan keindahan alam semula jadi dan kecanggihan teknologi terkini. Kerja-kerja pembinaan bagi Fasa 1 telah bermula sejak bulan November 1996 dan dijangka siap sepenuhnya menjelang tahun 2000.

Fasa 2 pula sedang dalam peringkat perancangan dan kerja-kerja pembinaannya dijangka bermula awal tahun 2000. Sejarah negara telah mencatatkan bahawa usul bagi mewujudkan Pusat Pentadbiran baru Kerajaan Persekutuan yang berada di luar Kuala Lumpur telah dibangkitkan lebih dari 10 tahun yang lalu. Ianya selaras dengan dasar Kerajaan untuk menyediakan pembangunan yang seimbang di luar kawasan bandar raya Kuala Lumpur, memperbaiki suasana perbandaran dan kualiti kehidupan di Kuala Lumpur dan untuk memastikan pembangunan yang berterusan di sekitar Lembah Kelang.

Dua kawasan telah dikenal pasti bagi tujuan tersebut iaitu Prang Besar di Selangor dan Janda Baik di Pahang sekitar bulan Jun 1993. Kawasan Prang Besar di daerah Sepang telah dipilih untuk dibangunkan sebagai sebuah bandar raya Pusat Pentadbiran Kerajaan Persekutuan. Pemilihan tersebut adalah berdasarkan lokasinya yang strategik di antara Kuala Lumpur dan Lapangan Terbang KLIA di Sepang.

Pada tanggal 12 Oktober 1994, Kabinet telah bersetuju untuk menukar nama Prang Besar kepada Putrajaya sempena nama Perdana Menteri

Malaysia yang pertama iaitu Almarhum Tunku Abdul Rahman Putra Al-Haj. Sejak bermulanya kerja-kerja pembinaan bagi Fasa 1 pada 6 November 1996, Putrajaya Holdings selaku Pemaju Utama projek ini dan syarikat-syarikat usaha samanya serta jururunding dan kontraktor yang terlibat, telah berusaha dengan gigihnya bersama-sama pihak Berkuaasa Tempatan iaitu Perbadanan Putrajaya untuk memastikan projek ini mencapai kejayaan. Dalam tempoh 30 bulan kerja-kerja pembinaan dijalankan, sebahagian daripada pejabat-pejabat kerajaan di Precinct Kerajaan (Precinct I) telah mula diduduki.

Untuk menghadapi perpindahan jentera Kerajaan ke Putrajaya, Putrajaya Holdings bersama-sama Perbadanan Putrajaya, dan Pengurus Projek iaitu Kuala Lumpur City Centre Berhad dengan kerjasama Urusetia Perpindahan Jabatan Perdana Menteri telah mengatur pelbagai usaha bagi memastikan urusan perpindahan tersebut berjalan dengan lancar. Antara usaha-usaha tersebut termasuklah mengadakan mesyuarat mingguan, taklimat pengetahuan kepada kakitangan-kakitangan kerajaan yang terbabit, lawatan tapak dan penyediaan risalah-risalah yang mengandungi maklumat-maklumat am mengenai Putrajaya dan Kompleks Pejabat Perdana Menteri dan Jabatan Perdana Menteri.

Pada tanggal 31 Mei 1999, Bahagian Keselamatan Negara dan Unit Penyelaras Pelaksanaan, kedua-duanya di bawah Pejabat Perdana

Mensteri, mencipta sejarah bagi Putrajaya, kerana menjadi pejabat-pejabat kerajaan yang pertama memulakan operasi mereka di Kompleks Pejabat Perdana Menteri. Ini diikuti pula pada 1 Jun 1999 apabila Ketua Setiausaha Negara, Yang Berbahagia Tan Sri Abdul Halim Ali memulakan tugas di pejabatnya di kompleks berkenaan. Perpindahan peringkat pertama pejabat-pejabat kerajaan khususnya Pejabat Perdana Menteri sampai ke kemuncaknya apabila pada 21 Jun 1999, Perdana Menteri, Yang Amat Berhormat Dato Seri Dr Mahathir bin Mohamad dengan rasmi telah memulakan tugas di pejabat barunya di Putrajaya. Perpindahan ini menetapkan satu sejarah kerana Pejabat Perdana Menteri di Bukit Perdana, Jalan Dato' Onn telah beroperasi di sana hampir 42 tahun iaitu selepas negara mencapai kemerdekaan.

Pada tanggal 23 Jun 1999, satu lagi sejarah tercipta apabila Mesyuarat Kabinet yang pertama di Pusat Pentadbiran Kerajaan Persekutuan Putrajaya telah diadakan yang mana dipengerusikan oleh Yang Amat Berhormat Perdana Menteri Dato Seri Dr Mahathir Mohammad. Bermula pada tanggal 6 Julai 1999, bandar raya baru Putrajaya mula dibuka kepada orang ramai termasuk pelancong tempatan dan luar negara dari jam 9.00 pagi hingga 5 petang setiap hari. Tempat-tempat yang dibuka untuk lawatan ialah Masjid Putra, Dataran Putra dan Taman Wetland.

Pemandangan di dalam Kompleks Seri Perdana



Dataran Putra



Pemandangan indah tasik dari kediaman Perdana Menteri

Sumber, rujukan dan bibliografi:

1. J.M. Gullick, Kuala Lumpur 1880-1895: *A City in The Making*.
2. Ismail Hamid, *Masyarakat dan Budaya Melayu*, Dewan Bahasa dan Pustaka, Kuala Lumpur, 1991, halaman 11-12.
3. KL Memorial Library
4. Kamus Dewan, Dewan Bahasa dan Pustaka, 1995
5. Syed Husin Ali, *Nilai Sosial Politik Asas Kebudayaan Rchangaan*, Kuala Lumpur, 1973, halaman 126
6. Ismail Hamid, op.cit, halaman 12, 49-60, 63, 64, 125, 126
7. Ibid, halaman 29, 54, 63, 116, 121, 122-124, 127
8. Muhammad Yusof Hashim, *Kesultanan Melayu Melaka*, Dewan Bahasa dan Pustaka, Kuala Lumpur, 1989, halaman 141.
9. Akhbar Ali, *Putrajaya Bandar firdau'*
10. Mohd. Taib Osman dan Wan Kadir Yusof, *Kajian Budaya dan Masyarakat di Malaysia*, Dewan Bahasa dan Pustaka, Kuala Lumpur, 1986, halaman 113
- A. Aziz Deraman, *Masyarakat dan Kebudayaan Malaysiā*, KKBS, Kuala Lumpur, 1975, halaman 51
11. H. M. Sidin, *Asal Usul Adat Resam Melgya*, Pustaka Antara, Kuala Lumpur, 1964, halaman 91
12. Zainal Abidin Abdul Wahid, *Malaysia Warisan Dan Perkembangan*, Dewan Bahasa dan Pustaka, Kuala Lumpur, 1996, halaman 43
13. Akhbar Utusan Malaysia 30 Julai, 1999
14. Zainal Abidin Abdul Wahid, *Malaysia Warisan Dan Perkembangan* (edisi kedua), Dewan Bahasa dan Pustaka, Kuala Lumpur, 1996
15. Abdul Rahman Haji Abdullah, *Pemikiran Umat Islam Di Nusantara Sejarah dan Perkembangan Hingga Abad ke-19*, Dewan Bahasa dan Pustaka, Kuala Lumpur, 1990, halaman 52.
16. Mat Zahari Ali, *Industri Timah Negara: Laju Ketika Berkembang*
17. Laman Web: maklumat@islam.gov.my
18. *Warisan Sabah: Pengenalan Ringkas Sejarah dan Warisan Sabah*, Jabatan Muzium Sabah, Kota Kinabalu, 1992.
19. *Asal Usul Negeri-Negeri Di Malaysia*, Zakiah Hanum
20. Bahagian Pameran Pejuangku, Pembela Maruah Bangsa Dato Bahaman Dan Mat Kilau, Unit Koleksi Negeri Pahang Perbadanan Perpustakaan Awam Pahang.
21. Abdulllah Amirah, *Riwayat Hidup Tok Janggut Dan Perperangan Di Kelantan*, Sinaran Bros Ltd, Pulau Pinang, 1957
22. Abdulllah Zakaria Ghazali, *Peribumi Dan Penjajahan: Gerakan Tentangan Di Malaysia*, Jurnal Sejarah, Persatuan Sejarah, Universiti Malaya, Kuala Lumpur, Bil 23, 1995.
23. Berita Minggu, 22 September 1996
24. Nik Annuar Nik Mahmud, *Sejarah Jeram Dan Kehangkitan Tok Janggut (1915)*, Latihan Ilmiah, Jabatan Sejarah, Universiti Malaya, Kuala Lumpur, 1972.
25. W. R. Roff (Ed), *Kelantan Religion, Society And Politic In A Malay State*, Kuala Lumpur, Oxford University Press, 1974
26. Yahya Abdullah, *Peperangan Tok Janggut Atas Balasan Derbaka*, The Muslim Printing Press, Kota Bharu, 1955
27. New Straits Times, Monday, 28 February 1994
28. Ahmad Sayuthi, *Tuk Janggut Ditunduh Sultan Sendiri*
29. Siri Sejarah Malaysia - Datuk Maharaja Lela, Penerbit Delta, 1982.
30. Zainal Abidin Abdul Wahid, *Malaysia Warisan Dan Perkembangan*, Edisi Kedua, Dewan Bahasa dan Pustaka, Kuala Lumpur, 1996, halaman 96
31. Buyung Adil, *Perjuangan Orang Melayu Menentang Penjajahan Abad 15 Hingga 19*, Dewan Bahasa dan Pustaka, Kuala Lumpur, 1983, halaman 78
32. Ibid, halaman 50, 51, 79, 82, 83, 86, 87, 93, 112, 134, 135, 136, 139, 140, 141, 142
33. Andaya, Barbara W. E., Andaya Leonard Yang, *Sejarah Malaysia*, Macmillan Press, London, 1982, halaman 14, 70.
34. Barbara, Watson Andaya, *Perak: The Abode Of Grace A Study Of An Eighteenth Century Malay State*, 16. Oxford University Press, Kuala Lumpur, 1979, halaman 46
35. Andaya, Op.cit, halaman 70, 79
36. Barbara, Op.cit, halaman 49
37. Buyung Adil, *Sejarah Johor*, Dewan Bahasa dan Pustaka, Kuala Lumpur, 1971, halaman 133
38. Op.cit, *Perjuangan Orang Melayu Menentang Penjajahan Abad 15-19*, halaman 110
39. Koleksi Terengganu PPAT. Berita Darul Iman: Mei - Ogos 1994, Syed Mohamad Bin Syed Abdullah
40. Ismail Hussein, etc..., *Tamadun Melayu*, Jilid 3, Dewan Bahasa dan Pustaka, Kuala Lumpur, 1996, halaman 1063.

41. Aziz Deraman, *Masyarakat dan Kebudayaan Malaysia*, Kementerian Kebudayaan Belia dan Sukan, Kuala Lumpur, 1975, halaman 5
42. Muhammad Yusoff Hashim, *Kesultanan Melayu Melaka*, Dewan Bahasa dan Pustaka, Kuala Lumpur, 1989, halaman 333
43. Andaya, Barbara W.E., Andaya, Leonard Y., *Sejarah Malaysia*, Macmillan Press, London, 1982, halaman 11
44. Ibid, halaman 11, 12, 13, 14, 15, 20, 21, 27, 60, 96, 131
45. Zainal Abidin Abdul Wahid, *Malaysia Warisan dan Perkembangan*, Dewan Bahasa dan Pustaka, Kuala Lumpur, 1996, halaman 70
46. Harun Daud, *Sejarah Melayu: Satu Kajian Daripada Aspek Pensejarahan Budaya*, Dewan Bahasa dan Pustaka, Kuala Lumpur 1989, halaman 189
47. Andaya, Op. Cit, halaman 14
48. Aziz Deraman, Op.cit, halaman 20, 60, 99
49. Ismail Hamid, *Masyarakat dan Budaya Melayu*, Dewan Bahasa dan Pustaka, Kuala Lumpur, 1991, halaman 15-52.
50. Aziz Deraman, Op.cit, halaman 59
51. Ismail Hamid, Op.cit, hlm 55, 61
52. Shellabear, W.G. (Diusahakan), *Sejarah Melayu*, Penerbit Fajar Bakti, Petaling Jaya, 1975, halaman 129.
53. Muhammad Yusoff Hashim, Op.cit, halaman 235
54. Tan Teng Hong
55. Ucapan Datuk Seri Dr Mahathir Mohammad di Persidangan UMNO, PWTC 2002
56. *Satu Kajian Menentukan Tapak Pendaratan Parameswara*. (Persatuan Sejarah Malaysia Cawangan Melaka)
57. O.W Wolters, *Studying Srivijaya*, JMBRAS, LXII, ii, 1944, hlm 1-32 Wang Gungwu, *The First Three Rulers Of Melaka*, JMBRAS, XI, 1968, halaman 11-22
58. Meilink Roelofs, *Asian Trade and European Influence in the Indonesia Archipelago Between 1500 and About 1630*, The Hague, 1962, halaman 36-40
59. Armando Cortesao (ed) *The Suma Oriental of Tome Pires*, jil 11, Hakluyt Society, London 1944, halaman 254-255
60. R.O Winstedt, *History Of Malaya*, JMBRAS, XIII, 1, 1935, halaman 42, W.W. Rockhill, Notes on the relations, Toun Pao, XVI, 1915, 117. Hal ini diterangkan dengan jelas dalam fasil 10, Undang-Undang Laut Melaka Winstedt dan De Jong (eds) Maritime Laws, halaman 39
61. Ibid, halaman 276-277, C.R. Boxer, Edalos In The Far East, 1550-1770
62. Syed Muhammad Naquib al-Attas, *Preliminary statement on the general theory of the Islamization on the Malay Indonesian Archipelago*, Kuala Lumpur, 1969, halaman 5-6.
63. Barbara Wantos Andaya dan Leonard Y. Andaya, *Sejarah Malaysia*, Publishers Macmillan Sdn. Bhd. terbitan pertama edisi BM 1983
64. Khoo Kay Kim, Nik Hassan Suhaimi Nik Abdul Rahman, Muhd. Yusuf Ibrahim, Amin Hassan dan Zainal Abidin Abdul Wahid, *Malaysia Warisan dan Perkembangannya*, DBP, Kuala Lumpur, 1992
65. Muhd Yusof Hashim, *Kesultanan Melayu Melaka*, DBP, Kuala Lumpur 1990 cetakan ke-2
66. W.G. Shellabear, *Sejarah Melayu*, Fajar Bakti, 1975
67. *Analisis K-Ekonomi Tonggak Masa Depan Negara*, Nazar Abdul
68. *K-Ekonomi Tidak Terhad Penggunaannya*, Ramli Abd Wahab
69. *Utusan Malaysia*, 29 Mac 2000
70. *Utusan Malaysia Online*
71. *K-Ekonomi dari Kacamata Islam*, Maarop Md Noh
72. Berita Harian, Isnin 19 Jun 2000
73. Arab Tuju K-Ekonomi Masih Samar, Ismail Hashim
74. Berita Minggu Online, Ahad, 4 Jun 2000
75. *Debaran Menanti Oktober 2003*, Lukman Ismail
76. Jabatan Muzium Sabah, Kompleks Muzium Sabah, Jalan Muzium, 88300 Kota Kinabalu, Sabah, Ismail Hj. Mansor, *New Sabah Times*, Ahad 18 Februari 2001
77. Jabaran Muzium Sabah, Kompleks Muzium Sabah, Jalan Muzium, 88300 Kota Kinabalu, Sabah, Doutis Goukit, *New Sabah Times*, Ahad 12 Mac 2000
78. Jabatan Muzium Sabah, Kompleks Muzium Sabah, Jalan Muzium, 88300 Kota Kinabalu, Sabah, Ismail Hj. Mansor & Baslee Nurajim, *New Sabah Times*, Ahad 2 April 2000
79. Baslee Nurajim, *New Sabah Times*, Ahad 7 Januari 2001
80. BKWPPLK, 2000, 'AGISwilk: Aplikasi GIS Wilayah Lembah Klang', Draf Laporan Teknikal Aplikasi Perumahan Kos Rendah dan Setinggan, Bahagian Kemajuan Wilayah Persekutuan dan Perancangan Lembah Klang, Jabatan Perdana Menteri.

81. Ngah, I. dan Abu Bakar, A., 1995, 'Demografi Dalam Perancangan Bandar dan Wilayah', Fakulti Alam Bina, UTM Skudai.
82. JPN, 1999, 'Kajian Pengawalan dan Penempatan Semula Setinggan Peringkat Nasional Bahagian P, Jabatan Perumahan Negara, Kementerian Perumahan dan Kerajaan Tempatan.
83. DBKL, 1993, 'Laporan Akhir Bancian Semula Setinggan Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur' Unit Perancang Ekonomi Ibu Kota, Dewan Bandaraya Kuala Lumpur, Kuala Lumpur
84. C.O. 275, Annual Departmental Reports of the Straits Settlements dari tahun 1856-1929
85. C.O. 273/518, The Malayan Bulletin of Political Intelligence, 25 November 1922 PGSC, dari tahun 1844-1914.
86. Anson, E. A. H., 1920. *About Others and Myself, 1745-1920*, London: John Murray
87. Blythe, W. 1969. *The Impact of the Chinese Secret Societies in Malaya*, London: Oxford University Press.
88. 'The Boria in Perak,' The Malayan Police Magazine, 8 (1), 1935.6. Braddell, T. 1861. Statistics of the British Possessions in the Straits of Malacca, Pinang: Pinang Gazette Office.
89. Haji Abu bakar bin Jaafar (Pak Kan) 1980. 'Boria,' *Siri Mengenal Budaya*, Kuala Lumpur: Bahagian Kebudayaan, Kementerian Kebudayaan, Belia dan Sukan.
90. Hamilton, A. W., 1920. 'Boria,' JSBRAS, 82.
91. *Historical Survey of the Mosques and Kramats on Penang Island 1974*. Penang: Penang Teachers College.
92. Houghton, G. T., 1897. 'Boriah,' JSBRAS, 30.
93. Khoo Kay Kim 1975/76. 'Keterlibatan Orang-orang Melayu dalam Persatuan-persatuan Sulit,' Jurnal Sejarah.
94. Logan, J. R. (peny.) 1850. 'Notices of Pinang,' JIA, Jil. 4.
95. Mahani Musa 2000. 'Masyarakat Melayu-Muslim Pulau Pinang, 1830-an-1930-an: Masalah Kepimpinan dan Pengaruh Kongsi Gelap,' dalam Mahani Musa dan Tan Liok Ee (peny.) Sorotan Terpilih Dalam Sejarah Malaysia, Pulau Pinang: Penerbit Universiti Sains Malaysia. 'Malays and The Red and White Flag Societies in Penang, 1830s-1920s', JMBRAS, Jil. LXXII, Bah. 2. 1995. 'Buku Catatan Peribadi Sheikh Omar Basheer Dengan Rujukan Terhadap Rusuhan Di Pulau pinang pada tahun 1867: 'Satu Dokumen Sejarah Pulau Pinang Abad ke-19,' dalam Abu Talib Ahmad dan Cheah Boon Kheng (peny.) Isu-isu Pensejatahan (Esei Penghargaan Kepada Dr R. Suntharalingam), Pulau Pinang: Penerbit Universiti Sains Malaysia.
96. Mohd. Ishak Abdul Aziz 1979. 'Sejarah Boria,' Kuala Lumpur: Kementerian Kebudayaan Belia dan Sukan.
97. McNair, J. E. A. 1899. *Prisoners Their Own Warders: A Record of Convict Prison at Singapore in the Straits Settlements Established 1825, discontinued 1873, together with a Cursory History of the Convict Establishment at Bencoolen, Penang and Malacca from the year 1797*, London: Archibald Constable.
98. Mohd. Yusoff Sultan Maidin 1922, *Boria dan Bencharanya*, Penang: Merchantile Press.
99. Muhammad Ibrahim Munysi, *Kisah Pelayaran Muhammad Ibrahim Munysi* (dengan Pengenalan dan Annotasi oleh Mohd Fadzil Othman 1980). Kuala Lumpur: Dewan Bahasa dan Pustaka.
100. Omar Farouk Shaeik Ahmad 1978. 'The Arabs in Penang,' Malaysia in History, Jil.21, Bil. 2. The Penang Riots Reports 1867: Report of the Commissioners Appointed Under Act XXI of 1867, to Enquire into The Penang Riots (PRCR), Penang: Argus Press, 1868.
101. Sarnia Hayes Hoyt 1991. *Old Penang*, Singapore: Oxford University Press.
102. Stirling, W. G., 1925. 'The Red and White Flag Societies,' JMBRAS, Jil. 1. No. 1.
103. Turnbull, C. M., 1972. *The Straits Settlements 1826-1867: Indian Presidency to Crown Colony*, London: Athlone Press.
104. Vaughan, J. D., 1854. 'Notes on the Chinese of Pinang,' JIA, Jil. 8, No. 14. 1857. 'Notes on the Malays of Pinang and Province Wellesley,' JIA, Jil. 2.
105. Wynne, M. L., 1941. *Triad and Tabut: A Study of the Origin and Diffusion of Chinese and Mohammedan Secret Societies in the Malay Peninsula A.D. 1800-1935*, Singapore: Government Printing Office.
106. Zainol Jusoh 1982. 'Pulau Pinang dan Seberang Perai 1890-1940: Satu Kajian Mengenai Penglibatan Orang-orang Melayu dalam Pakatan Sulit Bendera Putih dan Bendera Merah,' Latihan Ilmiah, USM.
107. Masyarakat Keturunan Arab di Pulau Pinang Dahulu dan Sekarang, Omar Farouk Bajunid, Hiroshima City University.